

Gran-O-matic A800

GARASJEPORTÅPNER

BRUKSANVISNING OG MONTERING

BRUKSANVISNING

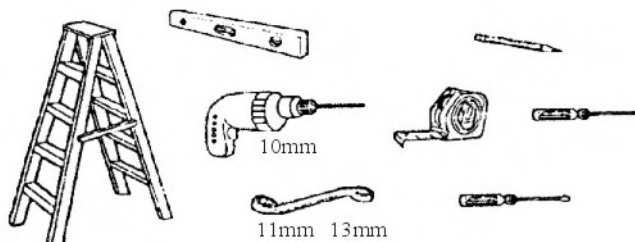
Gran-O-matic A800

I: Forberedelse

Pakk ut åpneren. Kontroller at alle delene er på plass.

II: Verktøy du trenger. Se på bilde 1

Skiftenøkkel/fastnøkler 10 og 13mm, flatt skrujern middels størrelse. Stjerneskrud PH2.
6mm unbraco/sekskantnøkkel
10mm bor. Tang.. Elektrisk drill. Tommestokk. Gardintrapp.



Bilde 1

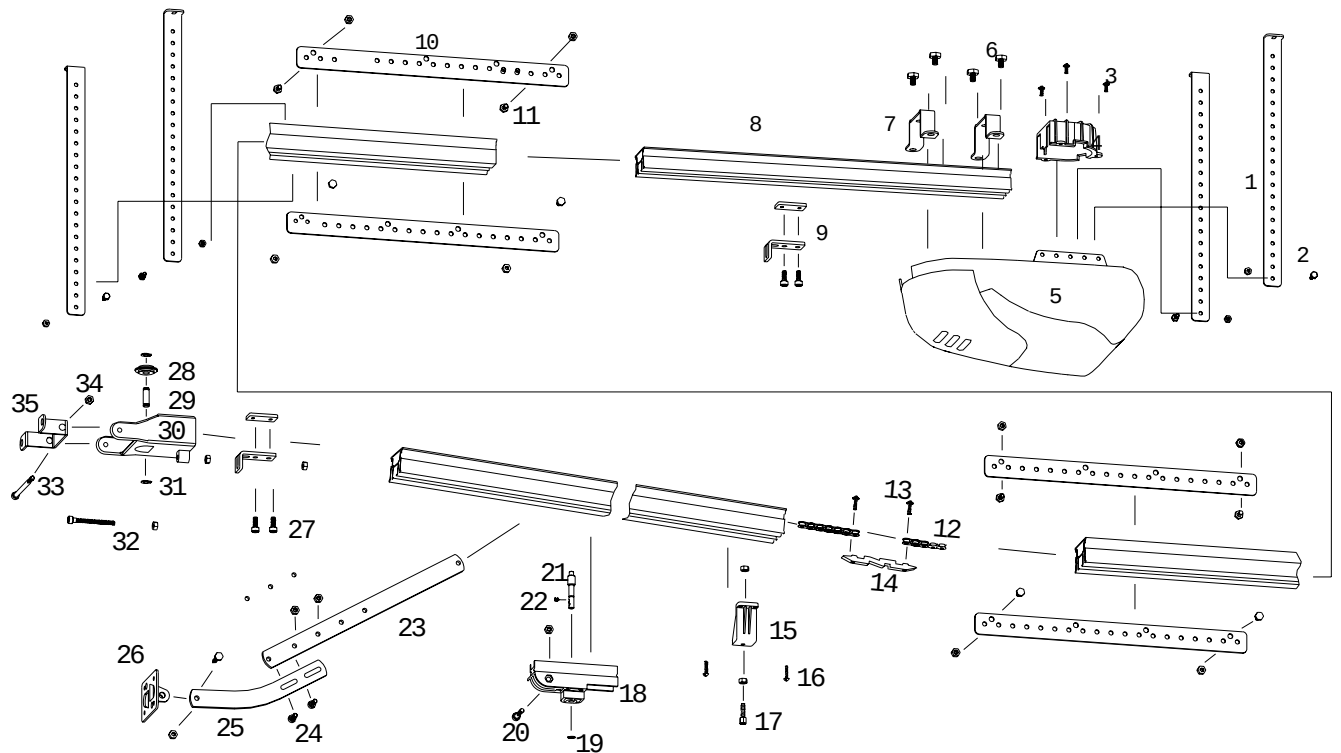
Obs: Dekk til motoren før du begynner å bore for unngå å få spon i maskineriet.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Max høyde på port	2,3M	Max vekt på port	100Kg
Batteri fjernkontroll	12V 23A	Fjernkontroll frekvens	432.92Mhz
Motor effekt	160W	Min. fri overhøyde port-tak	4 cm
Lyspære motor	40W/E27	Vekt motor	8 Kg

III: Montering:

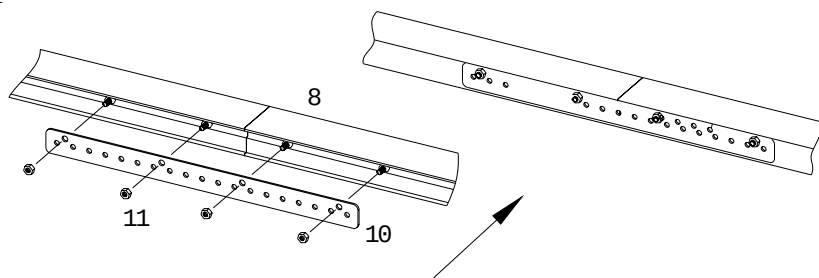
NB! Motoren / komplett åpner skal ikke monteres før etter at man har satt sammen hovedskinnen med tilhørende deler og montert dette på motoren, satt fast fremre veggfeste og feste i overkant av port.



Deleliste

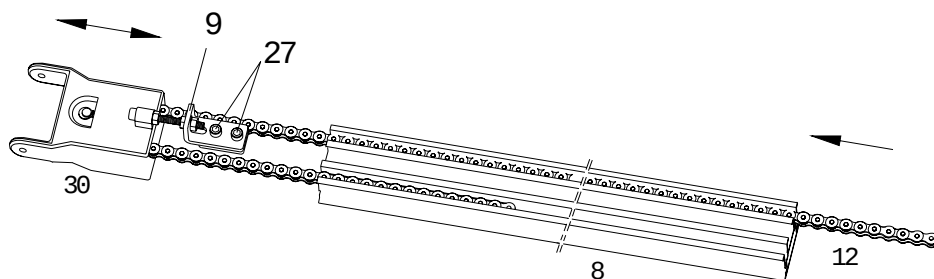
Del nummer	Betegnelse	Dimensjon	Antall	
1	Takfeste til motor og hovedskinne		4	
2	Utvendig skrue		4	
3	Skrue til plasdeksel	4×10	3	
4	Plastdeksel		1	
5	Motor		1	
6	Utvendig skrue	8×12	4	
7	Fester mellom hovedskinne og motor		2	
8	Hovedskinne	1m	3	
9	Stopper		2	
10	Skjøtestykke hovedskinne		4	
11	Utvendig skrue	6×10	16	
12	Kjede	6.18m	1	
13	Skruer til kjedet	5×12	2	
14	Skjøtestykke til kjedet		1	
15	Rytter		1	
16	Skrue til rytter	5×6	1	
17	Hul skrue	6×18	1	
18	Feste til arm		1	
19	Klips	φ6	1	
20	Innvendig skrue	6×30	1	
21	Feste pinne	10×52	1	
22	Skrue til feste pinnen	4×6	1	
23	Rett arm	50mm	1	
24	Innvendig skrue	6×18	3	
25	Bøyd arm	50mm	1	
26	Feste mellom arm og port		1	
27	Utvendig skrue	6×18	4	
28	Mutter		1	
29	Feste pinne		1	
30	Plast feste		1	
31	Klips	φ8	2	
32	Innvendig skrue	6×60	1	
33	Innvendig skrue	6×90	1	
34	Låsemutter	φ6	1	
35	Metallfeste		1	

1. For å sette sammen skinnene, legg dem parallelle på bakken og fest skjøtestykkene som vist på bilde 2.



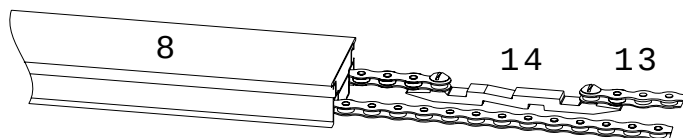
Bilde 2

2. Pakk ut kjedet. Før kjedet inn i skinnen fra venstre. Før det gjennom plastfestet og inn i skinnen igjen, slik som vist på bilde 3. Skinnen er nå vist med sporene opp og veggfeste/kjedestrammer mot venstre, på bilde 4 er den snudd, motoren skal til høyre.



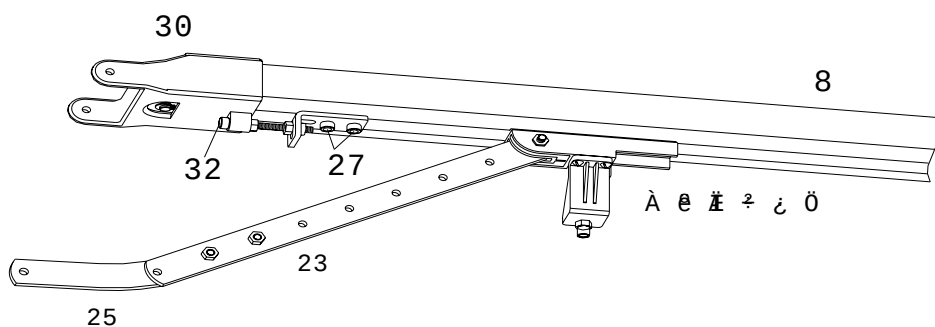
Bilde 3

3. Skjøt kjedet sammen med skjøtestykke, som vist på bilde 4 NB! Det er svært viktig at skjøtestykket er i det høyre sporet når man ser opp fra portmotoren og ut mot porten.



Bilde 4

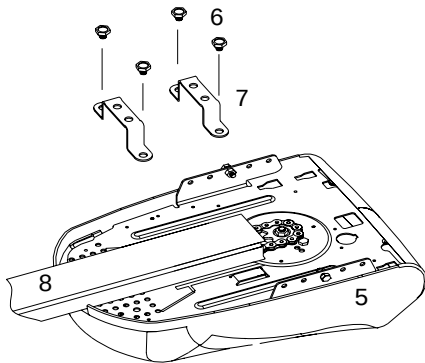
4. Skyv rytteren inn i hovedskinnen og fest armen, som vist på bilde 5.



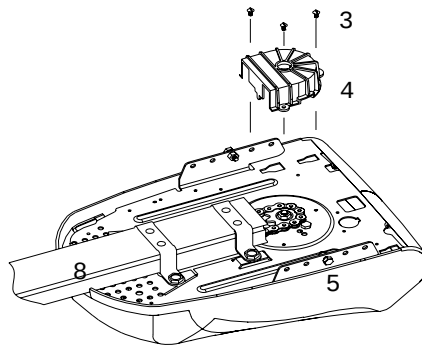
Bilde 5

5. Sammenkobling av skinne og motor:

Fest kjedet til tannhjulet. Stram til slik at kjedet ikke er slakt. Skru på dekselet til tannhjulet og fest hovedskinnen til motoren, som vist på bilde 6 og bilde 7.

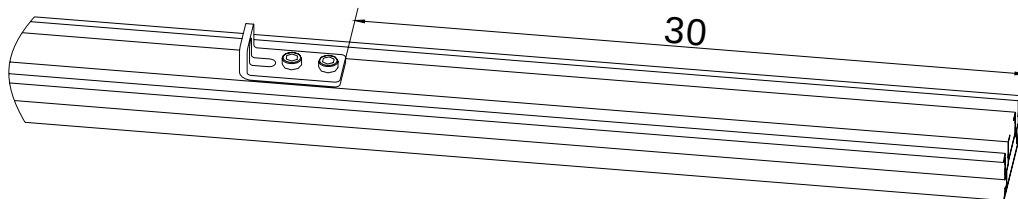


Bilde 6

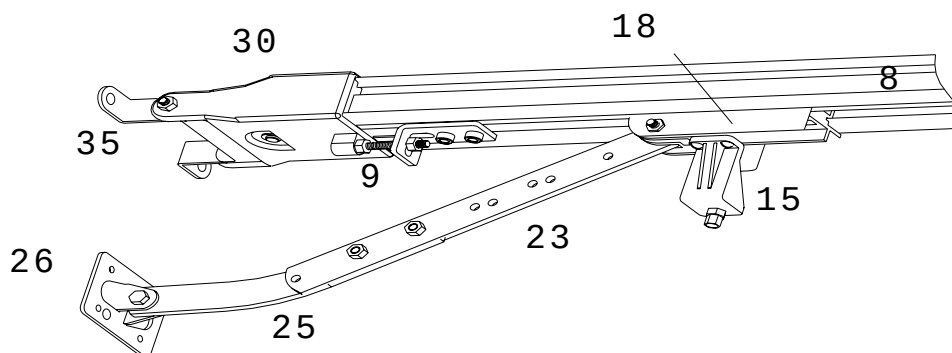


Bilde 7

6. Festing av fremre stopper. Ikke skru fast stopperen med en gang. Den skal settes 5cm foran rytteren når den er i fremste posisjon. Når den er på rett plass, som vist på bilde 8 og bilde 9, kan den festes.



Bilde 8



Bilde 9

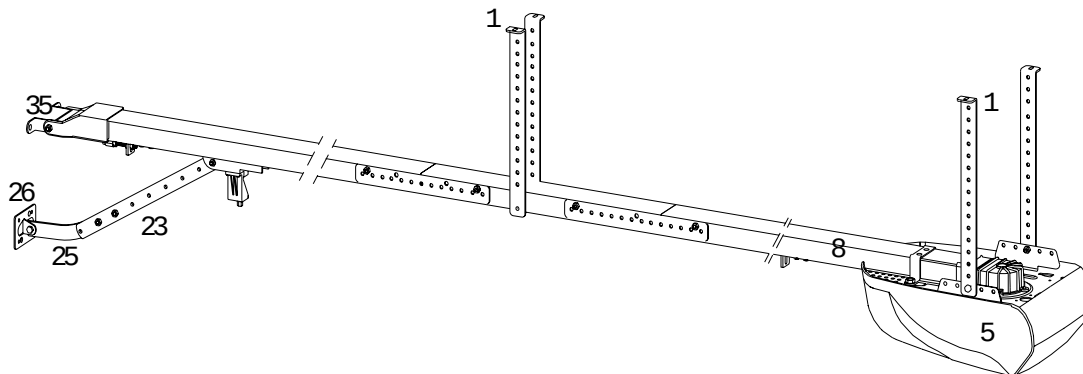


Ny tekst pkt. 5 side 5: Legg kjedet over tannhjulet og fest skinnen med festebøylene. Skyv skinnen frem til kjedet er stramt og trekk til skruene i bøylene. Sett deretter i de to selv borende plateskruene gjennom bøyle og skinne. Bruk skrudrill eller bor et 3 mm. hull først.

Eventuell finjustering foretas med fremre kjedestrammer før låsemutterne i denne trekkes til.

Nå kan monteringen starte

Nedenfor ser du et oversiktsbilde hvordan åpneren ser ut, ferdig montert. Følg anvisningene nedenfor i riktig rekkefølge, da får du en rask og riktig montering!



Bilde10

8. La motoren ligge på et mykt underlag på gulvet. Fest braketten(35) midtstilt på veggen over porten Løft fremre del av skinnen opp og monter den til braketten, og fest armen (26) til porten. Løft motoren opp og legg den på en gardintrapp i passende høyde i forhold til takfester og horisontal retning. Pass på at skinnen har en rett linje fra port til motor, og fest motoren i takfestet. OBS! Motoren må enten henge helt i vater med, eller litt lavere enn feste i veggen over porten. Den må ikke henge høyere! Porten går faktisk best hvis motoren henger litt lavere enn fremre feste. Fest så skinnen i takfestet. Brakettene for å feste skinnen i taket, festes til skinnen med de samme skruene som brukes i skjøtestykkene. Om ikke dette passer dine monteringsforhold, må nye huller bores i skinnen.

IV. Strømtilkobling / lampe

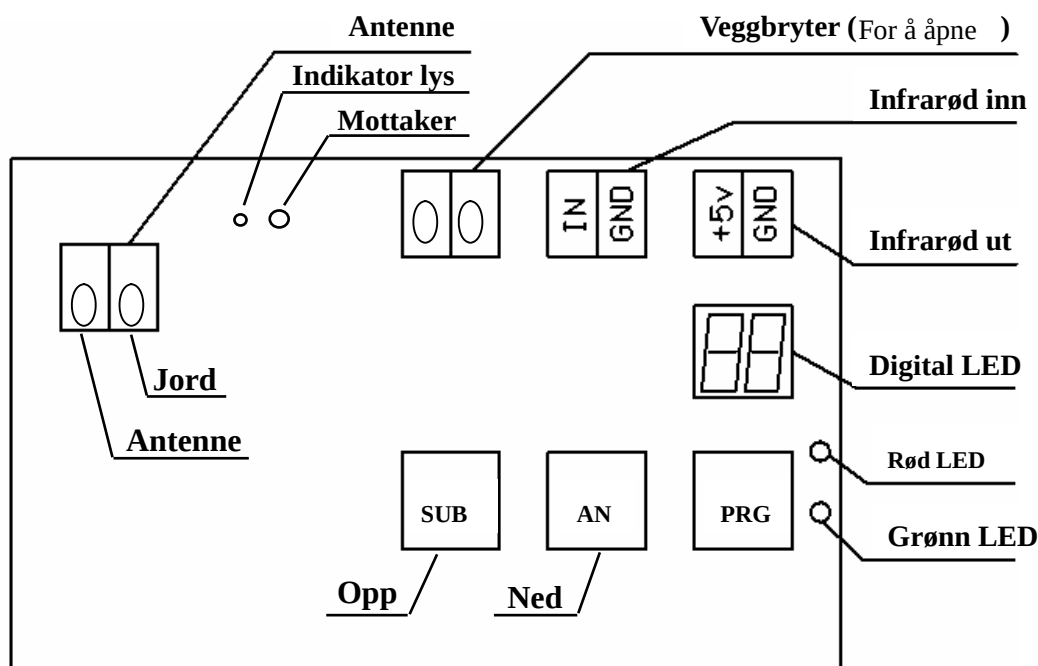
Bruk et jordet uttak til motoren. For å unngå at barn trekker ut pluggen, er det en fordel at uttaket er plassert tilstrekkelig høyt på veggen, eller i taket. Trekk ut pluggen ved bytte av lyspære.(40W).

V.Installering av fotocelle, ekstraustyr

1. Monter sender og mottaker ca. 15 cm. over bakken rett innenfor porten. Kople ledningene som vist på kretskort tegningen, infrarød ut = sender, inn = mottaker.
2. Juster sender og mottaker så det infrarøde lyset treffer, grønt og rødt lys skal slukke. Testes ved å kjøre porten nedover og samtidig bryte lysstrålen, rødt lys skal tenne og porten returnerer opp igjen.

VI. Bruk og innstillinger

1. Kretskort



Du bruker knappene **PRG** **SUB** og **AN** for å stille inn garasjedøråpneren. Lysene vil blinke utfra hvilke operasjoner du utfører. Infrarøde sensorer er ikke standard.

2. Normal bruk

Når du er ferdig med montering og har stilt inn åpneren (Se trinn 3 under) kan du bruke en sender eller veggbryteren til å åpne og lukke porten.

Vanligvis er det de følgende symbolene som står i displayet:

“nU” “nn” Porten er åpen eller lukket.

“nn” “nU” Porten holder på å lukke eller åpne seg.

● Åpne og lukke døren

-- Ved å bruke sender.

Trykk på  for å åpne ,lukke og stanse porten.

-- Ved å bruke veggbryteren.

Trykk på veggbryteren åpner, lukker og stanser porten.(Du kan bruke en vanlige ringeklokke som veggbryter, det finnes også ringeklokkebryter i handelen, som ser ut som en vanlig lysbryter.)

3. **Instillinger**

Instillinger for øvre og nedre posisjon

Du kan gjøre dette på to måter.

■ Automatisk instilling

Fjernkontrollen har kontakt med motoren med det samme du kobler til strømmen. Sjekk at displayet viser -- --. Hvis ikke, trykk PRG-knappen 4 ganger til du får -- -- i displayet.

- (1). Trykk på  knappen på senderen, porten går da opp. Når den når toppen (Garasjedørkarmen) stopper den og går 10cm ned igjen før den stopper helt.
- (2). Trykk på  knappen igjen, porten går da ned. Når den når bakken stopper den og går 2cm opp igjen før den stopper helt. Du har nå stilt inn åpneren automatisk. Hvis du ikke er fornøyd med den automatiske innstillingen, kan du stille inn porten manuelt, som vist i neste punkt.

-- Manuel innstilling

- (1) Trykk på **PRG** knappen. I digitaldisplayet vil det stå "P⁻".
- (2) Trykk på **AN** eller **SUB** knappen, Da beveger du porten opp og ned. Stopp når du har fått den i ønsket øvre posisjon ved å slippe knappen. Trykk på **PRG** knappen igjen. Posisjonen er programmert.
- (3). I digitaldisplayet vil det nå stå "P₋", for nedre posisjon.
- (4) Legg et emne på ca 5 cm under porten, for å ta opp vandring i ledd og kjede. Trykk på **SUB** knappen, porten vil gå ned. Når døren da når bakken vil den automatisk snu og gå tilbake til øvre posisjon.

Hvis det står "H≡" i displayet, har du fått stilt inn åpneren korrekt. Trykk på **PRG** knappen for å komme ut til den vanlige menyen.

Hvis det sto "E1" eller "E3" i displayet, ble ikke åpneren korrekt stilt inn. Prøv da å finn ut grunnen og gå så tilbake til punkt (2)

Obs Når åpneren ikke er montert på en garasjeport vil motoren gå hele tiden hvis den er koblet til. Dette er fordi den ikke har noe som stanser den. For å stoppe motoren må du trekke ut støpselet.

- Stille inn løftekraft og hvor mye motstand det kan være før porten snur.

Løftekraft

Trykk på **PRG** knappen 3 ganger, Det vil stå "∩X", i displayet (X er fra 0 til F, begynner med tall 0- 9, og fortsetter med bokstaver A-F, det er ikke plass til to siffer i displayet)

Trykk på **AN** eller **SUB** for øke eller senke kraften, velg den kraften du vil ha og bekreft valget ved å trykke på **PRG** knappen.

Motstand før porten snur

Trykk på **PRG** knappen til " x", kommer fram i displayet (X er fra 0-9, videre A til F)

Trykk på **AN** eller **SUB** for å øke eller senke motstanden, velg motstanden du vil ha og bekreft valget ved å trykke på **PRG** knappen

Hvert tall/bokstav er ett kraftnivå, 0 er lavest og F er høyest. Det vanligste er å bruke det midterste nivået som er X=8, eller helst mindre kraft dersom porten åpner og lukker normalt.

4. **Sender**

Du kan bruke sendere for å åpne og lukke porten.
Rekkevidden på senderen er ca 30 meter.

Ekstra sendere:

2 sendere er standard. Mottakeren støtter opptil 15 sendere. Ekstra sendere programmeres ved å trykke inn mottaker knappen bak på kontroll panelet, indikatorlyset tenner. Trykk deretter inn ønsket knapp på senderen (fjernkontrollen). Programmering er ferdig og senderen er klar til bruk.

5. Andre funksjoner

Lampe.

Når du åpner eller lukker porten vil lyspæren på åpneren lyse i 2 minutter før den slukker automatisk.

Sikkerhet

Hvis garasjeporten støter mot noe når den lukker seg vil den snu og returnere til øvre posisjon.

Åpneren har dobbelt sett med kretskort for bedre å kunne tåle driftsforstyrrelser i strømmettet.

Nødåpning / manuell åpning av porten

Hvis man ønsker å åpne porten manuelt, trekker man i nødutlørsnoren i rytteren på skinnen.
Hvis det skulle oppstå problemer med åpning av porten, må utlørsnoren være tilgjengelig, enten via ekstra dør til garasjen, eller ved at man monterer nødlås i porten. Dette er ikke vist i monteringsanvisningen, men det medfølger vaier, vaierstrømpe og rød plastknot m/vaierfeste for innvendig montering av nødutløser. Dersom garasjen ikke har annen inngang enn porten MÅ utvendig nødutløser monteres. Dette er ekstraustyr og medfølger ikke.

Ta en siste sjekk, både på innsiden og utsiden, at alt fungerer som det skal. Det skal ikke være noen 'ulyder' hvis alt er riktig montert.

6. Løsninger på vanlige feil

Feil	Grunn	Løsning
Porten bare snur før den får lukket seg helt	1. En eller annen hindring gjør at porten går tregt, feil i trinser, skjeve beslag etc. 2. Du har valgt for lite motstand i forhold kraften i fjærene.	1. Sjekk skinne, beslag og trinser. Koble fra åpneren og se om porten glir lett. 2. Øk motstanden.
Porten åpner seg ikke helt opp.	1. Du har valgt for lite løftekraft 2. Det er noe som butter imot	1. Øk løftekraften 2. Sjekk skinnene etc, finn ut hva som stopper bevegelsen
Rekkevidden på senderen er for dårlig	1. Batteriet er gammelt 2. Antennen er løs	1. Skift batteri. 2. Fest antennen