

## Montering av frikopplingslås til Gran-o-matic A800 portåpner



Delene vist sammensatt før det er boret hull i porten.

Utvendig frikopplingslås (ekstrautstyr) monteres når porten er eneste inngang til garasjen. Dersom man har annen mulighet til å komme inn i rommet ved strømbrudd eller funksjonsfeil på motoren, klippes vaieren under låsehylsen og man har kun innvendig håndtak til frikopling av porten.



1. Tre enden av vaieren gjennom hylsen og inn i sperre pinnen på rytteren, fest den med sett-skruen.
2. Klipp av en passende bit, ca. 30 cm. av vaierstrømpen og tre inn på vaieren sammen med håndtaket og låsehylsen m/bolt
3. Bor hull, 19 mm. til låsesylinderen og sett denne inn fra utsiden av porten. Plasseres normalt i øverste ledd i senter av porten. Festes med 2 stk. 4x60 mm. medfølgende gjennomgangs-skruer m/mutter på innsiden. Kutt skruene på riktig lengde i forhold til porttykkelsen.
4. Klipp av og fjern vaieren som er på sylinderen. Tre vaieren som kommer fra rytteren igjennom på samme plass i sylinderen og før den dobbelt tilbake til låsehylsen i håndtaket.
5. Løft porten opp og ned for å beregne passelig slakk på vaieren før denne festes og klippes på lengde.
6. Passe lengde er når man kan låse opp og trekke ut sylinderen med nok slakk til å få godt tak i denne og dermed kunne trekke ut den fjærbelastede låsepinnen i rytteren.
7. Porten kan nå betjenes manuelt men den vil gå automatisk i lås neste gang rytteren passerer dette punktet på kjedeskjøten.

**HUSK ALLTID FUNKSJONSTEST NÅR PORTEN ER LUKKET!**

1. Lås opp og trekk fra utsiden, eller trekk i innvendig håndtak
2. Løft i porten samtidig som du trekker til porten er fri