

Drifts og monteringsanvisning

G DOOR CONTROL SYSTEMS®
Gran-o-matic



GTO 370

Tekniske data, Technische Daten		
GTO	370 K 220	370 K 280
Forsyningsspenning, Netzanschluß	230 V 50 Hz	
Trekraft, Zug-/Schubkraft	600 N	
Plassbehov mellom tak og høyeste portpunkt, Mindesteinbauhöhe	35 mm	
Drivmekanisme, Antriebsmedium	Kjede, Kette	
Total lengde, Antriebslänge gesamt	3210 mm	
Portmaskinens vekt., Gewicht ca.	16 kg	
Maks. porthøyde (3,0/3,6m skinne), Laufweg (3,0/3,6m Schiene)	220 cm	280 cm
Maks. portstørrelse, max. Torfläche (leichte Stahltore),	8 m ²	
Strømforbruk, Motorleistung	110 W	
Styrekortnr, Platine	B 125.75-1	

Artikel Nr. B 190.131-1

Vennligst les drifts- og monteringsanvisningen nøye før du begynner.



Alle tekster som er merket med dette symbolet krever spesiell oppmerksomhet. Denne garasjeportåpneren garanterer sikker og feilfri funksjon hvis drifts- og monteringsanvisningen følges nøye. Hvis anvisningen ikke følges kan dette forårsake skade på personer og gjenstander, og også gå utover garantien.

VIKTIG DRIFTS- OG MONTERINGSANVISNING

OBS: for å garantere sikker montering og drift:



LES OG FØLG ALLE ANVISNINGENE.



Porter av fiberglass, aluminium og stål skal forsterkes på flaten der åpneren monteres, slik at skader på porten kan unngås. Spør fagforhandleren om dette.



Eksisterende låsanordning og snorer skal fjernes eller på en sikker måte settes ut av funksjon.



Hvis porten er tungtgående eller ute av balanse skal dette rettes opp slik at porten for hånd går lett opp og ned. En port ut av balanse kan lett påvirke sikkerhet/reverseringsmekanismen og forårsake skade på person og materiell. Portfjær og wire står under sterk spenning, la derfor en fagmann utføre arbeidet med justering/skifting før du installerer portåpneren.



Alle anretninger for styringer (start/stopp) av motoren skal monteres i synsfelt fra porten minst 1,5 m over bakken og slik at ikke mindre barn kan betjene porten.



Installasjonen og ledningsføringen må utføres etter forskriftene. 220 V kun av autorisert personell.



Åpneren skal hvis mulig installeres i ca. 2,1 m høyde eller høyere. Monter nødhåndtaket i ca. 1,8 m høyde fra gulvet.

Før montering



Ikke ha på deg ringer, klokke eller andre metallgjenstander under installasjonen. Bruk en sikker stige og hensiktsmessig verktøy til installasjonen.



Oppbevar denne anvisningen i nærheten av porten. Følg vedlikeholdshenvisningene.



Les og følg denne drifts- og monteringsanvisningen oppmerksom.

OBS:

Hvis garasjen ikke har separat inngang er det påkrevet med en ekstra ekstern nødlås. Dette tilbehøret gjør det mulig å komme inn i garasjen ved strøbrudd.

NB:

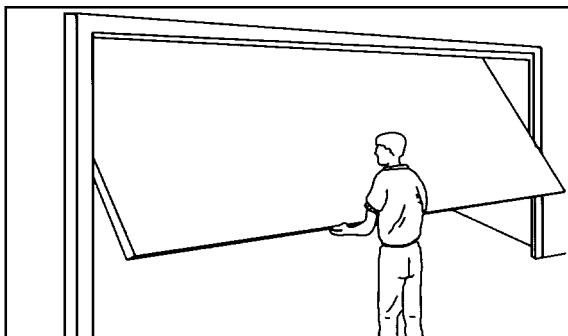
Åpneren skal ikke koples til nettet før den er komplett montert og det blir oppfordret om det i anvisningen.

Kontroll av porten før arbeidene begynner

Før monteringen begynner skal de følgende kontrollene av porten gjennomføres, slik at det er garantert at porten er avbalansert og fungerer feilfritt. En port som går tungt eller ikke er avbalansert kan forårsake personskader. Unngå installasjon av en åpner på porter som går tungt eller som ikke er avbalansert. Dette påvirker sikkerhetsreverseringsmekanismen og kan medføre skader på mennesker og materiell. La evt. en fagmann utføre arbeider på strømførende ledninger, portfjærer og styringskinner før åpneren installeres.

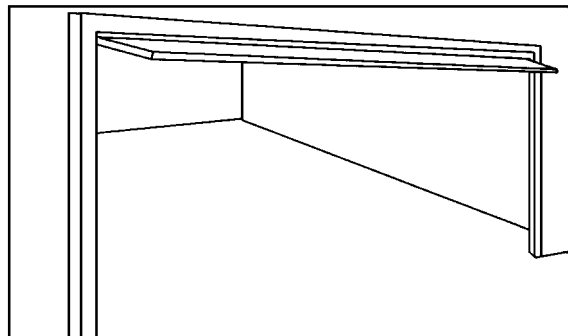
Kontroll 1

Beveg porten opp og ned og kontroller hvordan den går. Pass på om porten lar seg bevege uten større vanskeligheter. Åpne porten ca. halvveis (se illustrasjon nedenfor). Når du nå slipper porten, skal den bli stående i denne stillingen. Hvis porten beveger seg opp eller ned er den ikke riktig avbalansert.

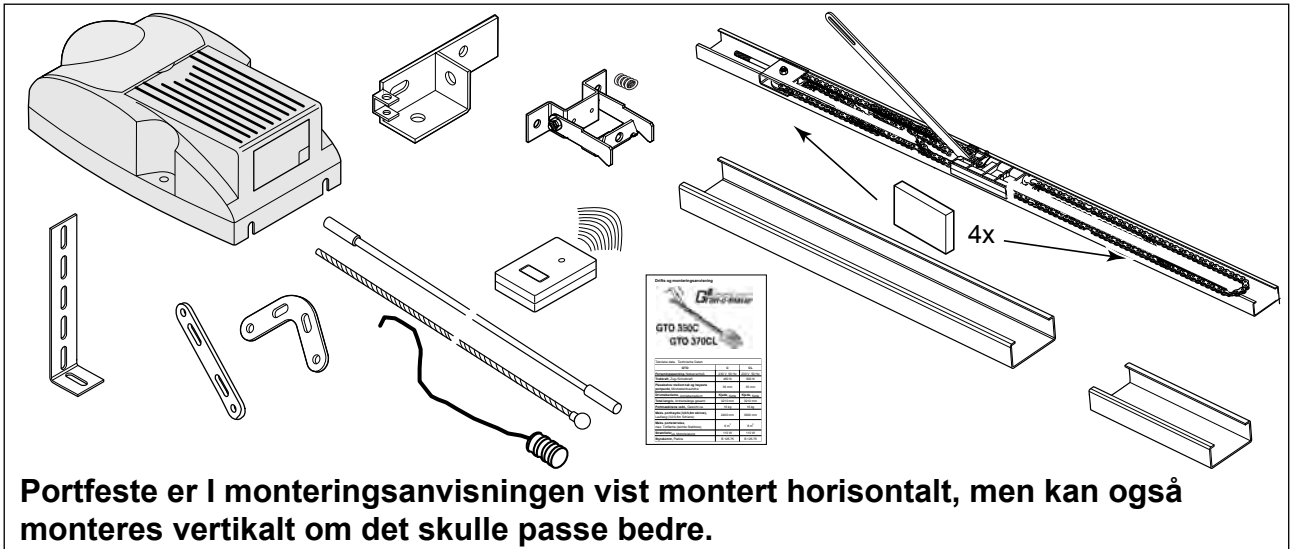


Kontroll 2

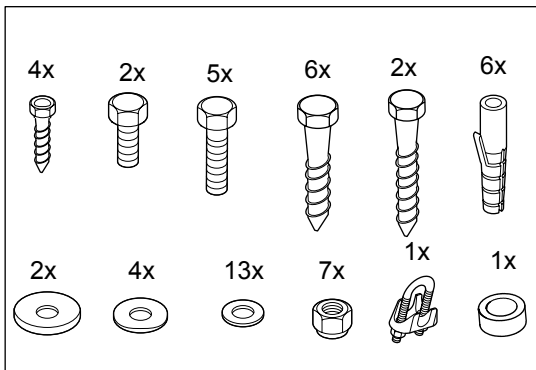
En avbalansert port forblir åpen etter at den er blitt skjøvet helt opp og deretter slippes. Hvis porten er tung å lukke eller faller igjen av seg selv, er den ikke riktig avbalansert. Illustrasjonen viser en vippeport. Det samme gjelder også andre porttyper.



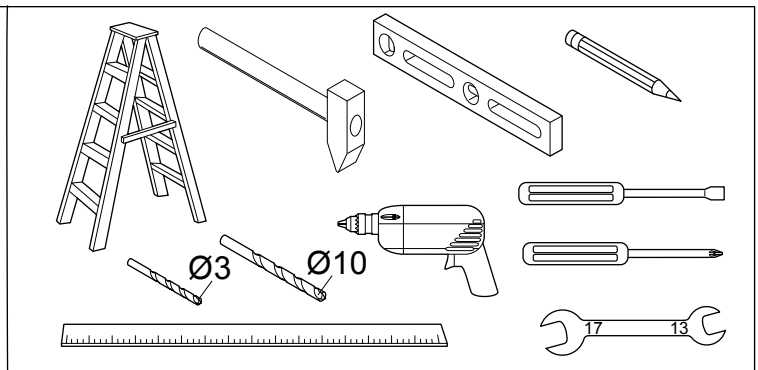
Kartongens innhold, Inhalt



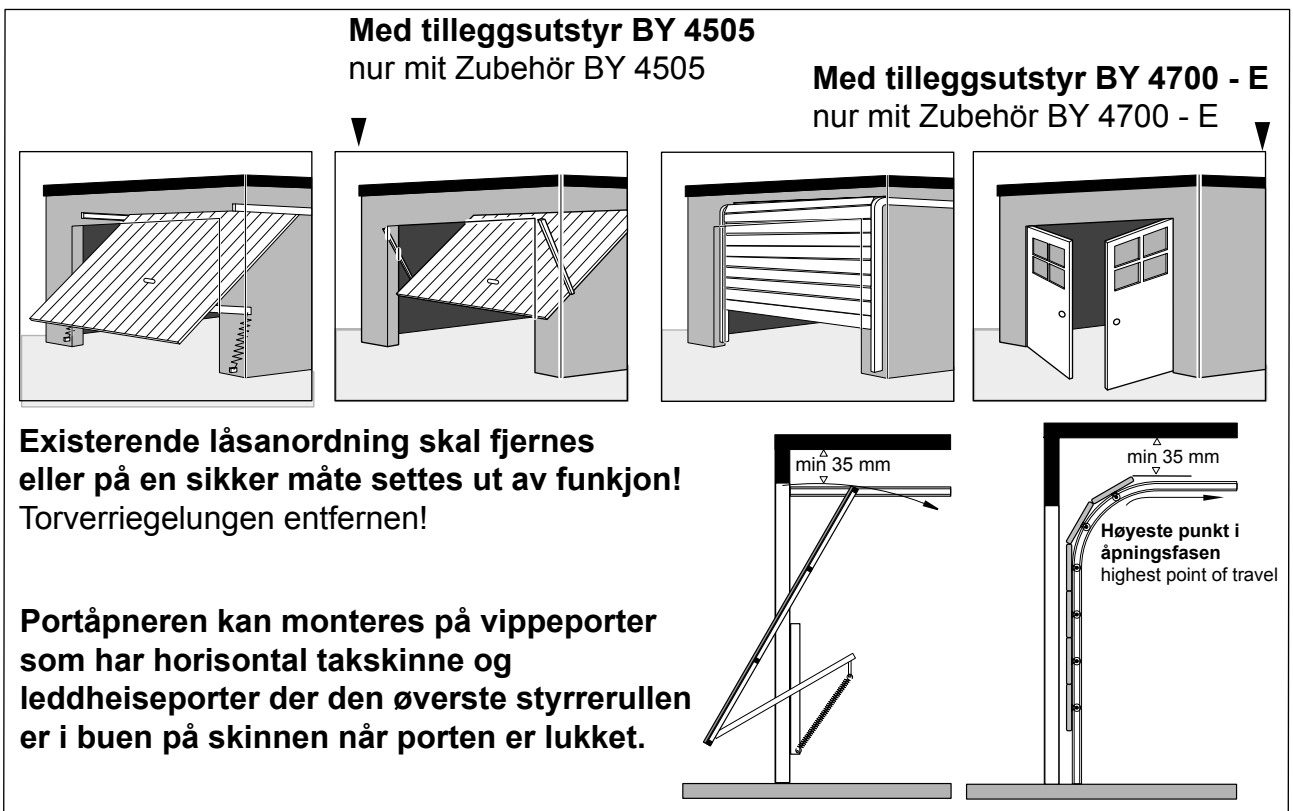
Smådelar, Kleinteile

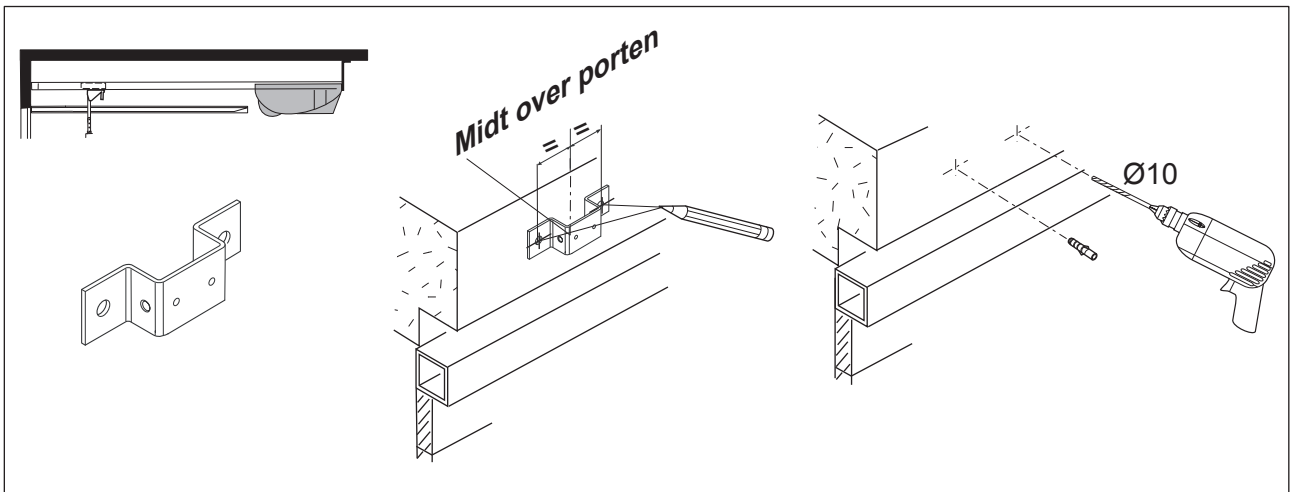
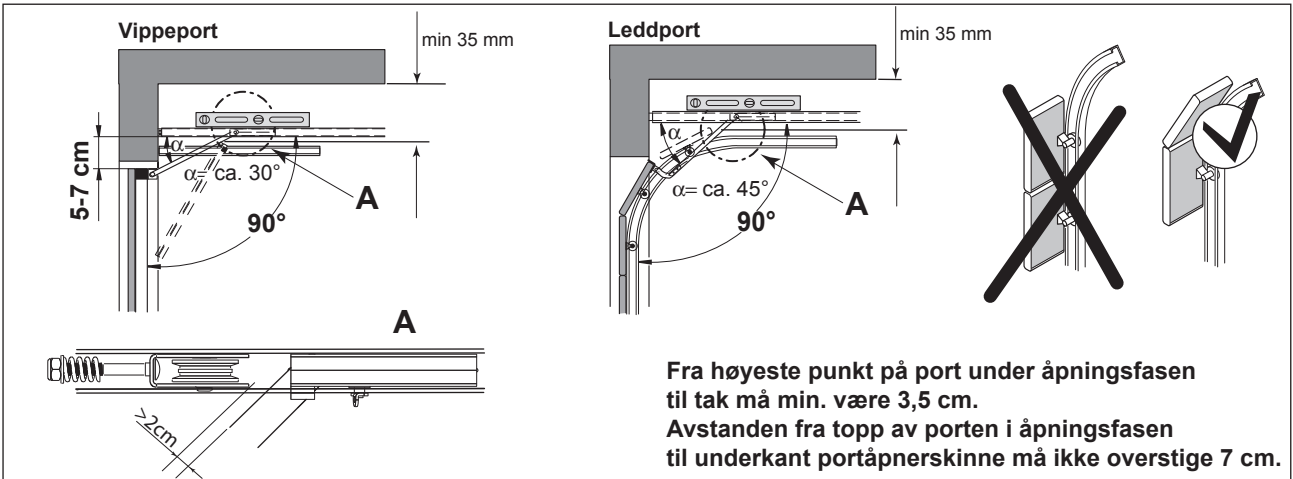
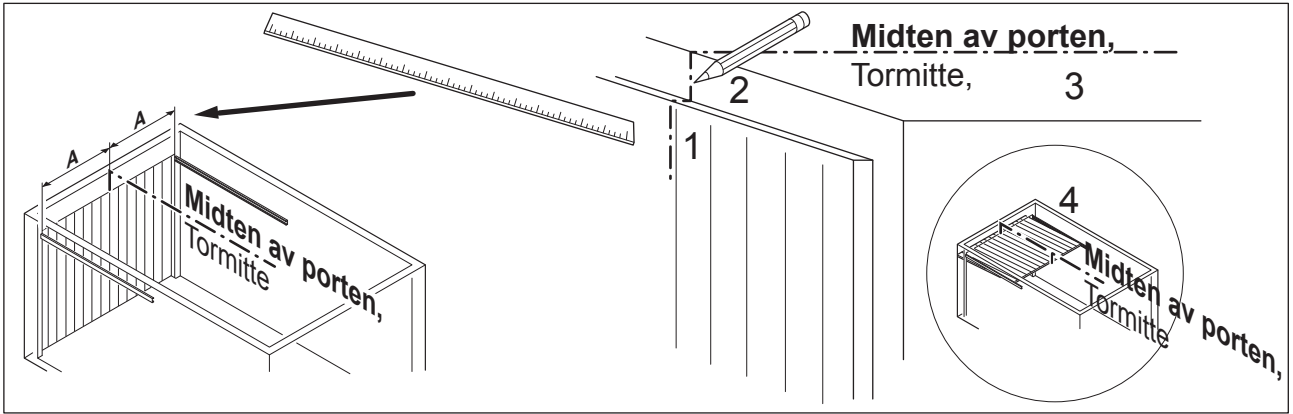


Nødvendig verktøy, Werkzeuge

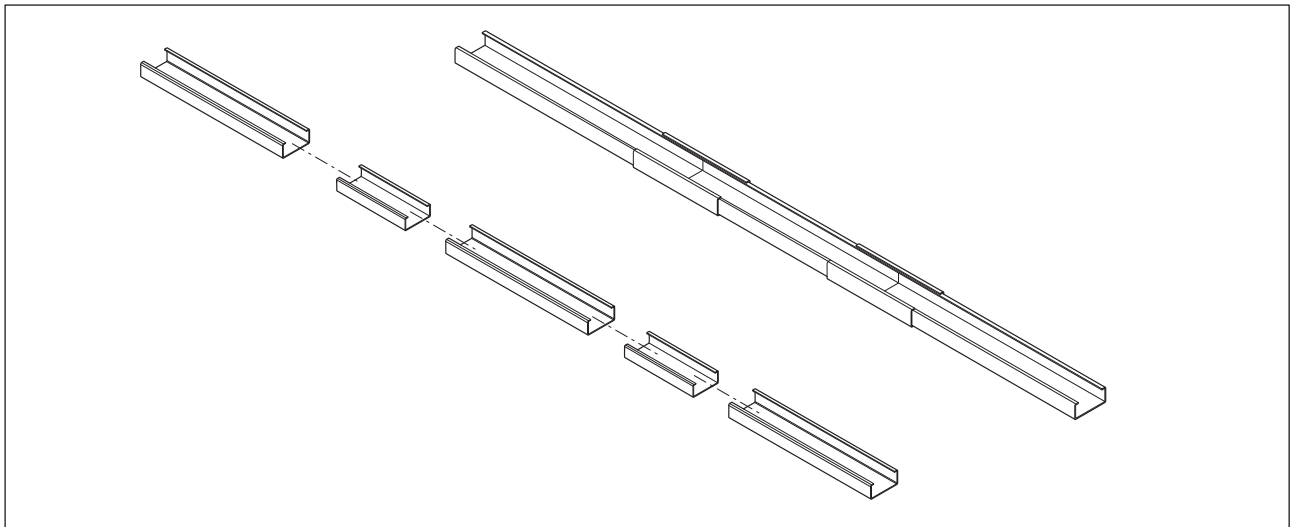


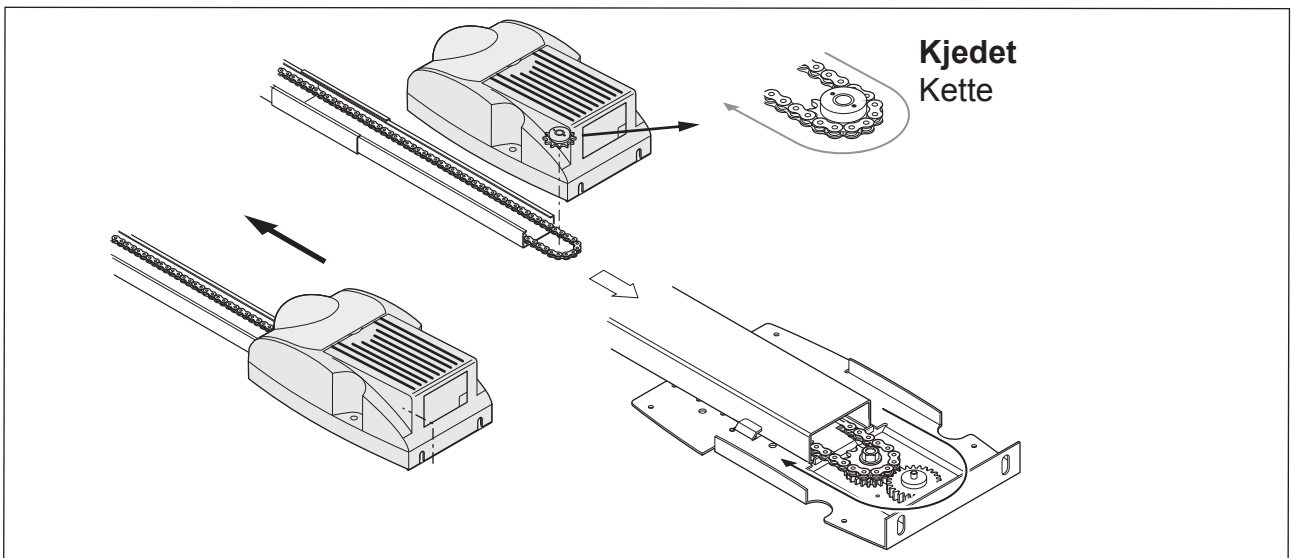
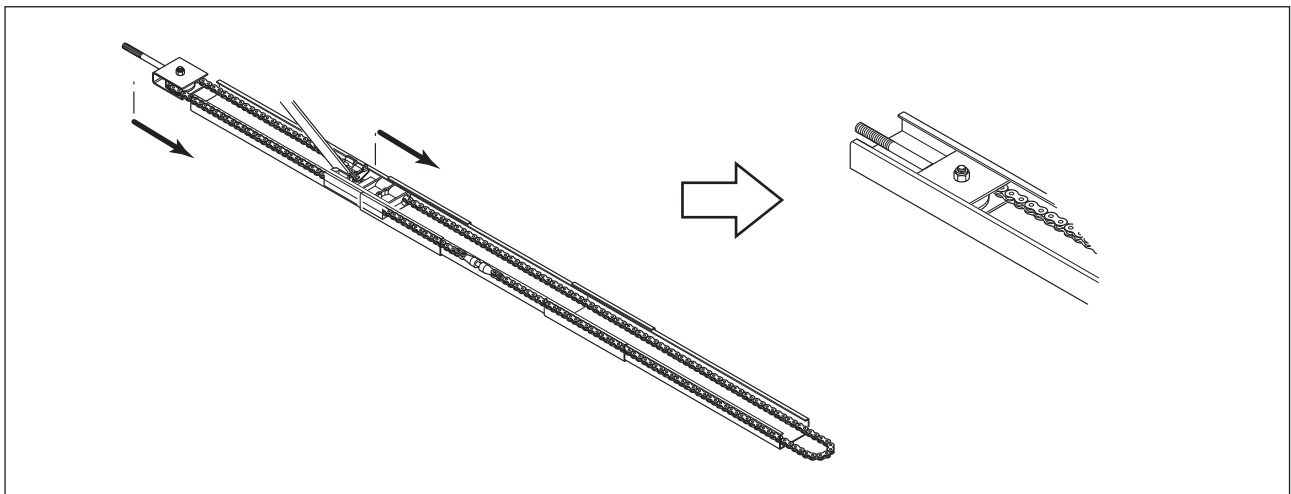
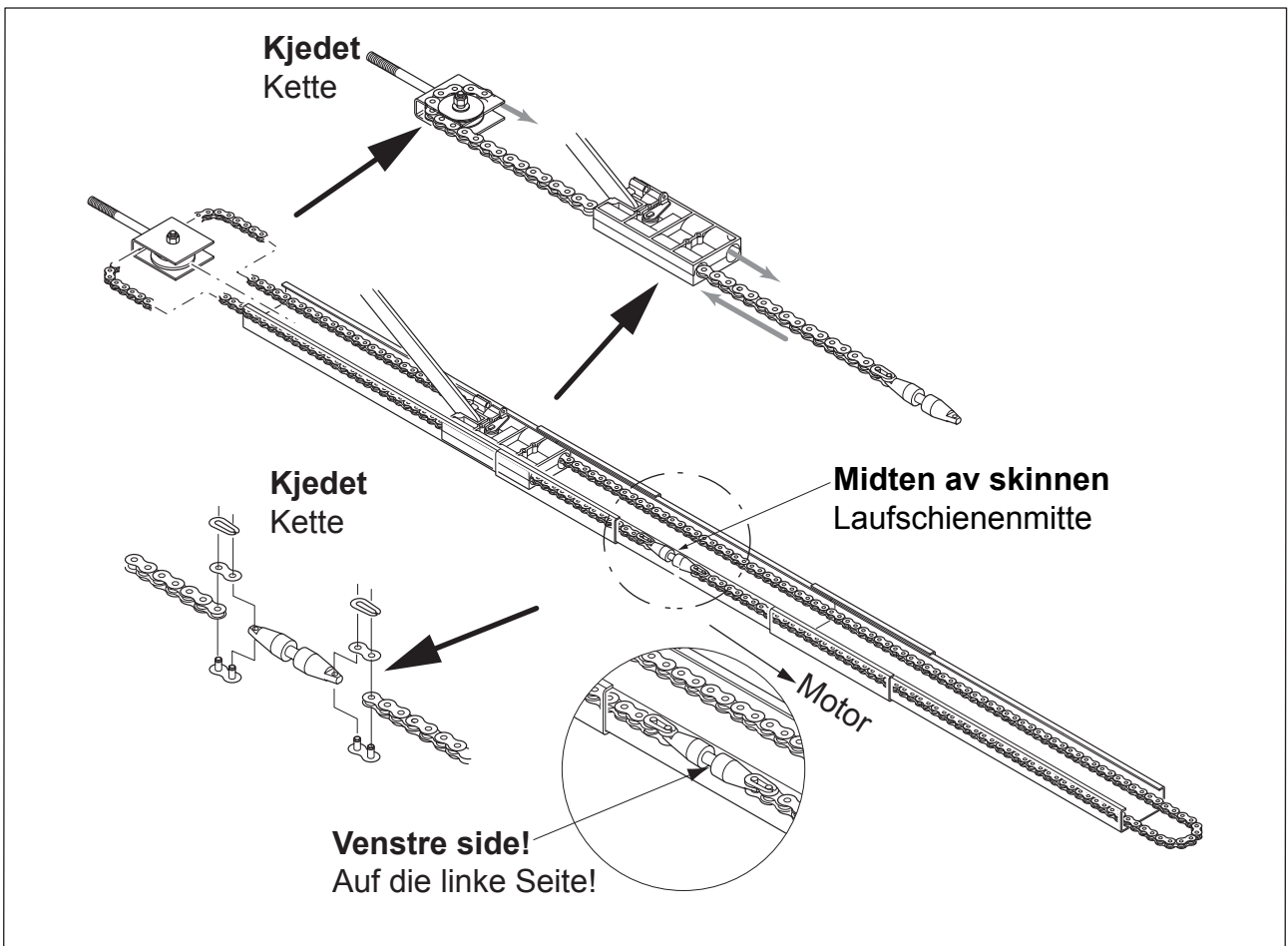
Mulighet for montering, Einbauvoraussetzungen



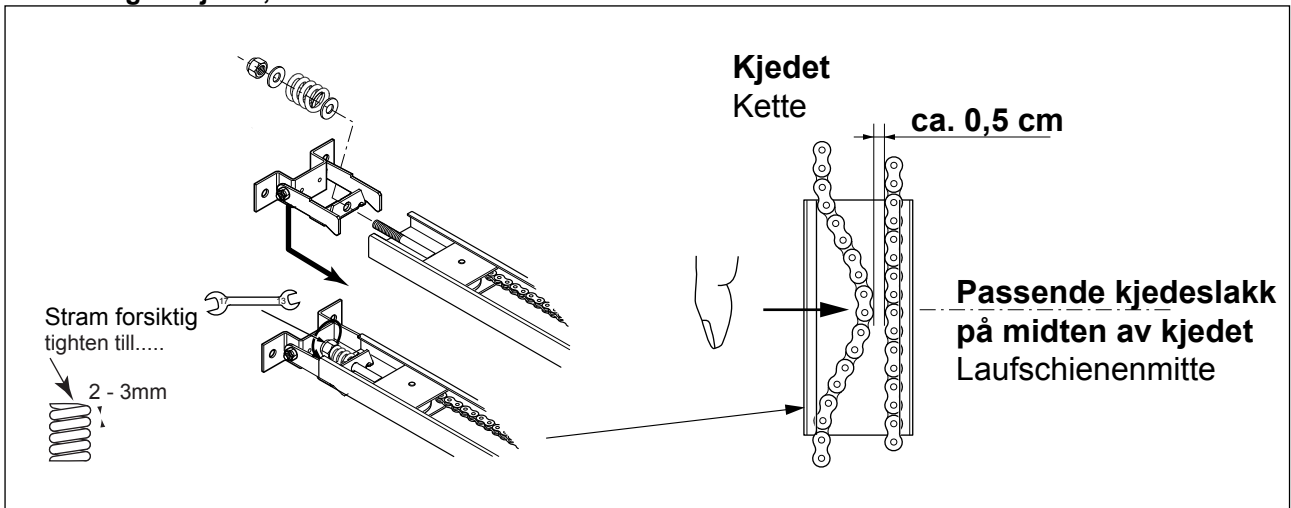


Sammensetning av skinne, Zusammenbau

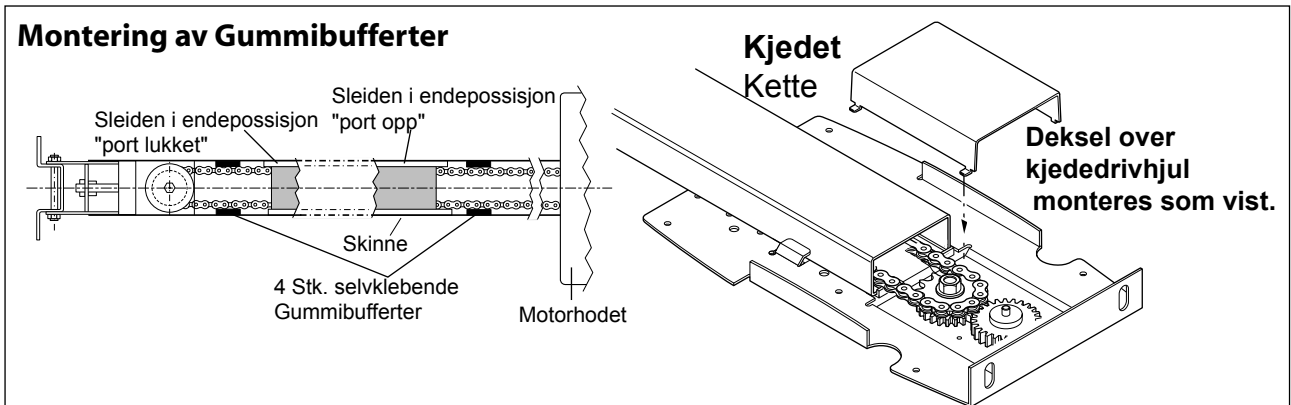




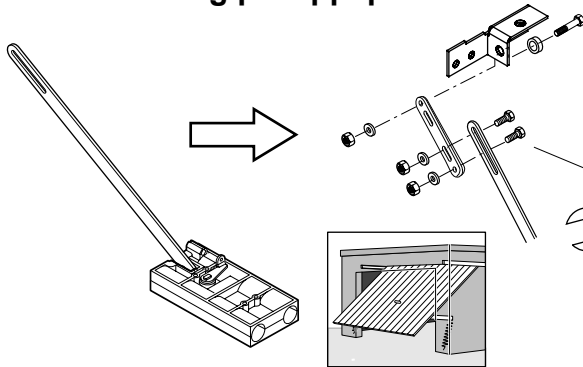
Stramming av kjedet, tension toothed chain



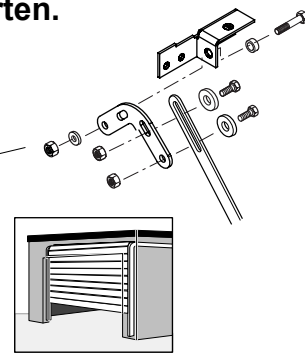
Montering av Gummibufferter



Rett arm brukes når portbrakketten monteres på toppkanten av porten.
Vanlig på vippeport.

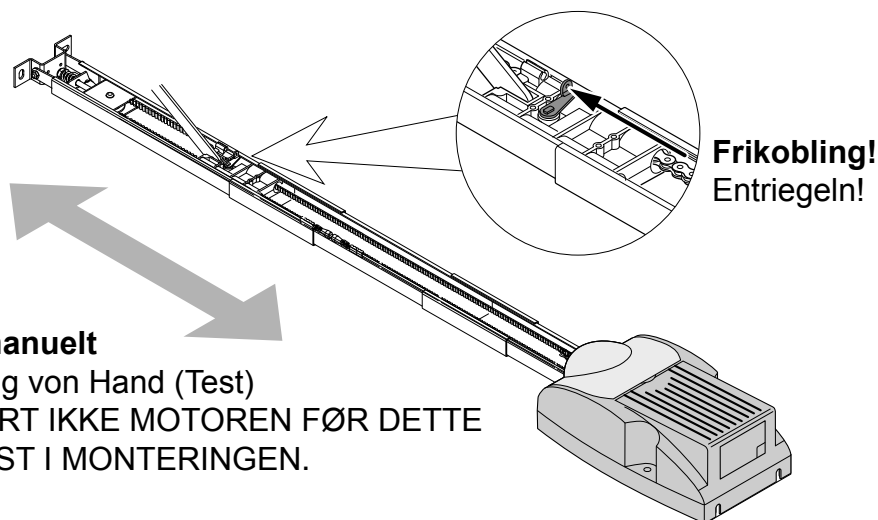


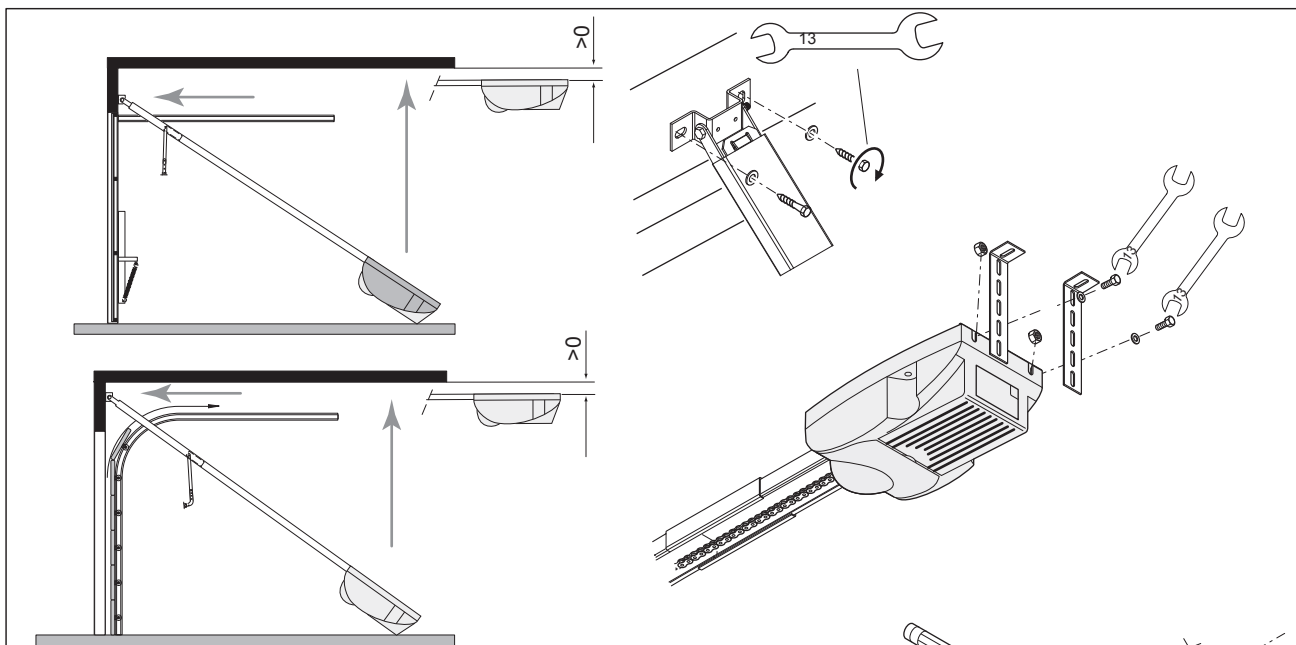
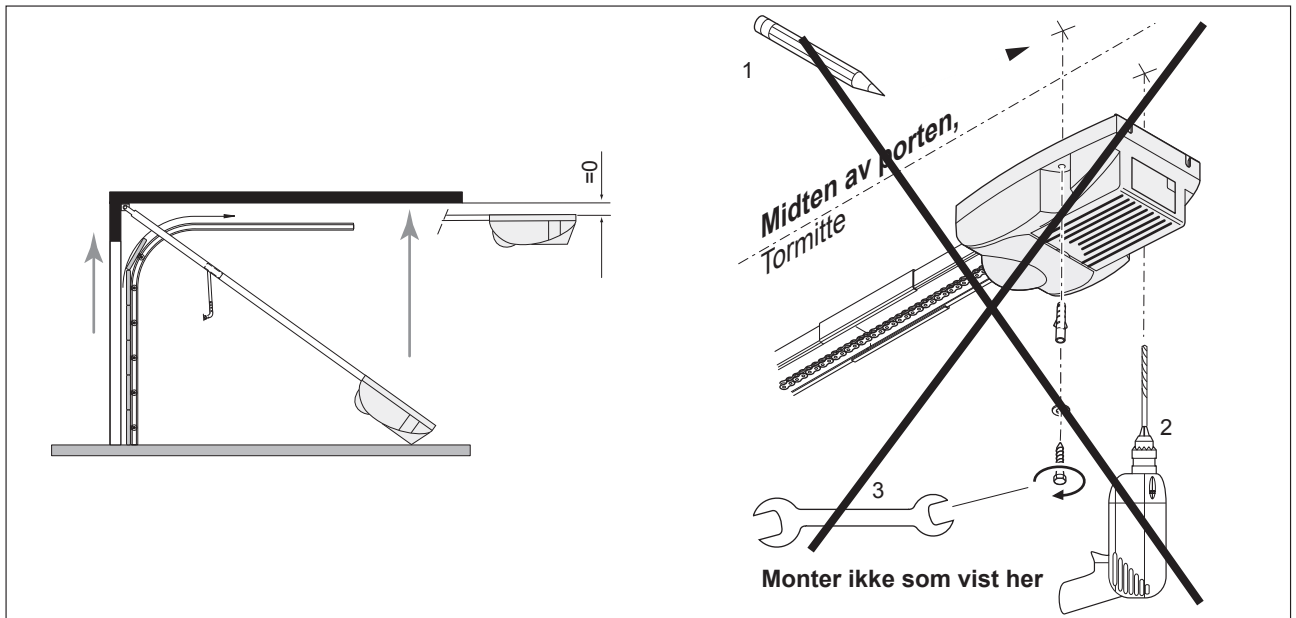
Krum portarm brukes når portbrakketten ikke monteres på toppkant av porten.



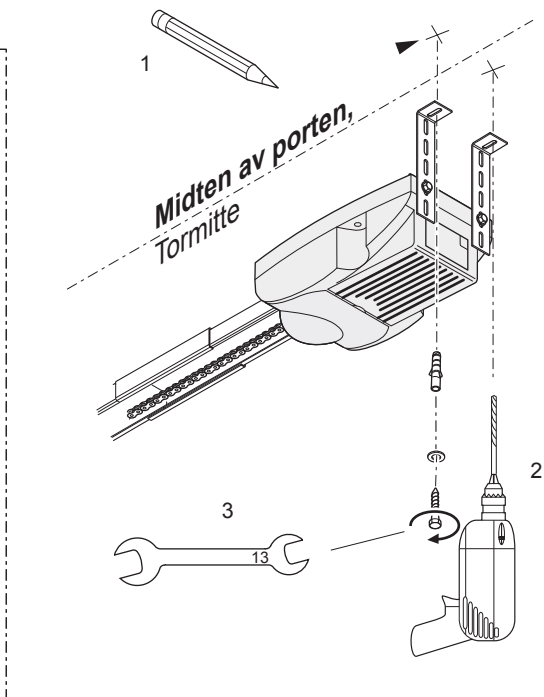
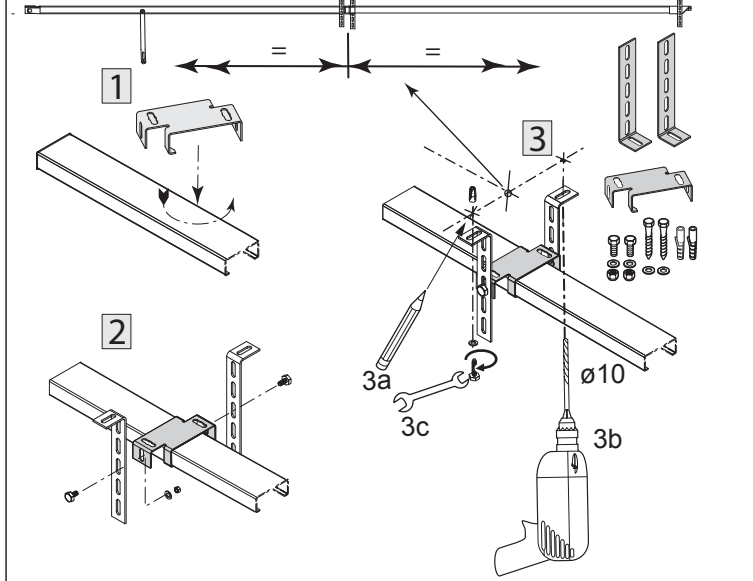
Testes manuelt

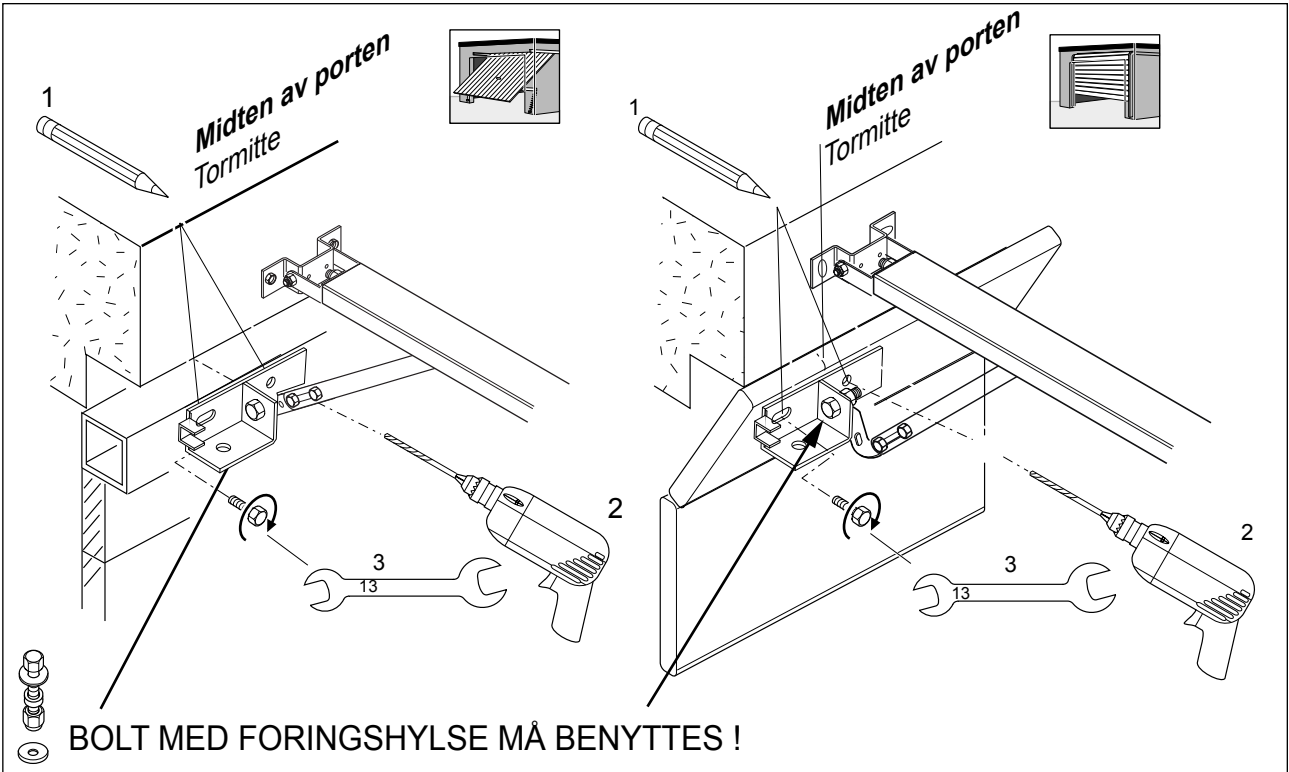
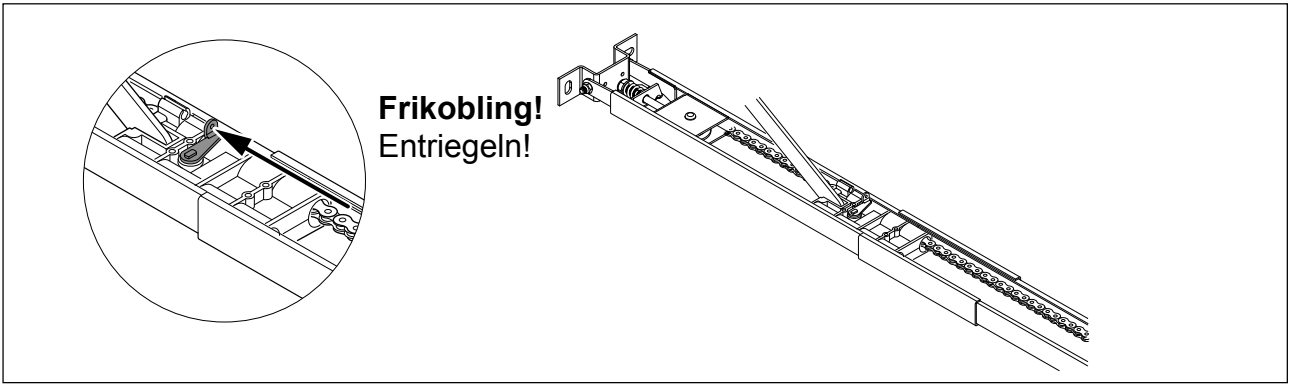
Betätigung von Hand (Test)
NB ! START IKKE MOTOREN FØR DETTE ER ANVIST I MONTERINGEN.



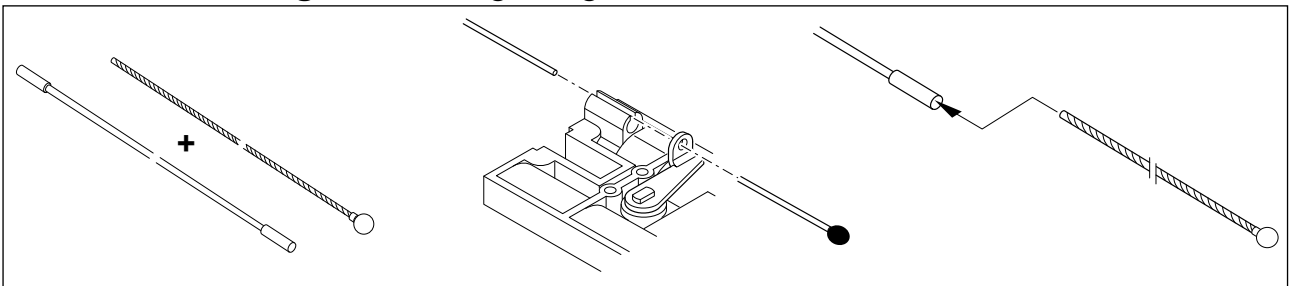


Ekstra senteroppheng for ski nner over 3 m. lengde
 Extra bracket for rails over 3m length



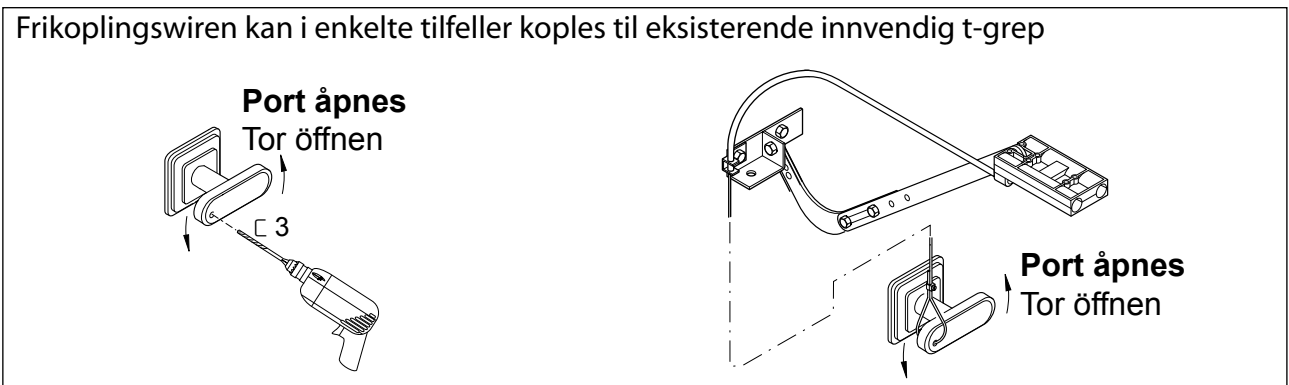


Manuel frikobling, Notentriegelung

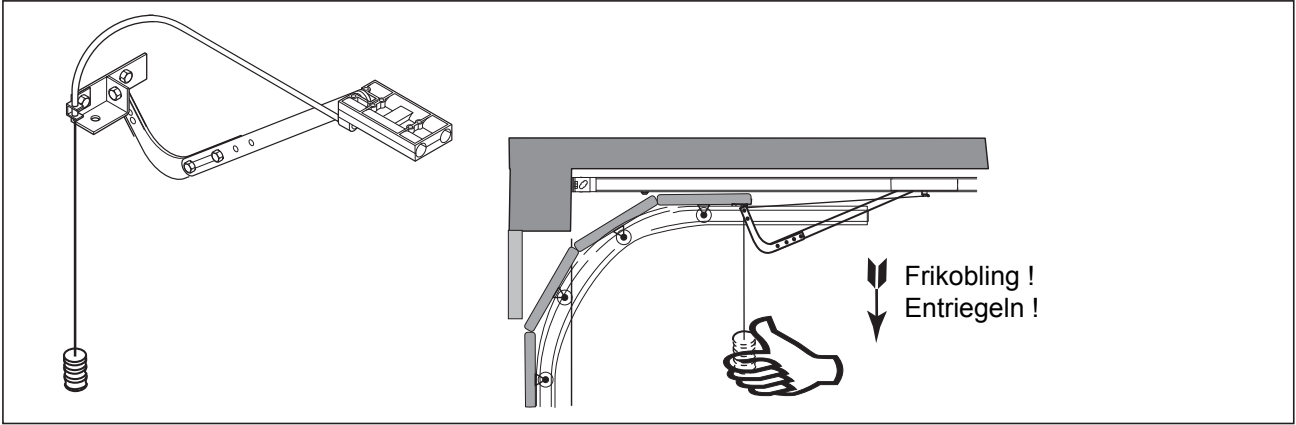


Frikopplingslås for utvendig betjening er ekstrautstyr

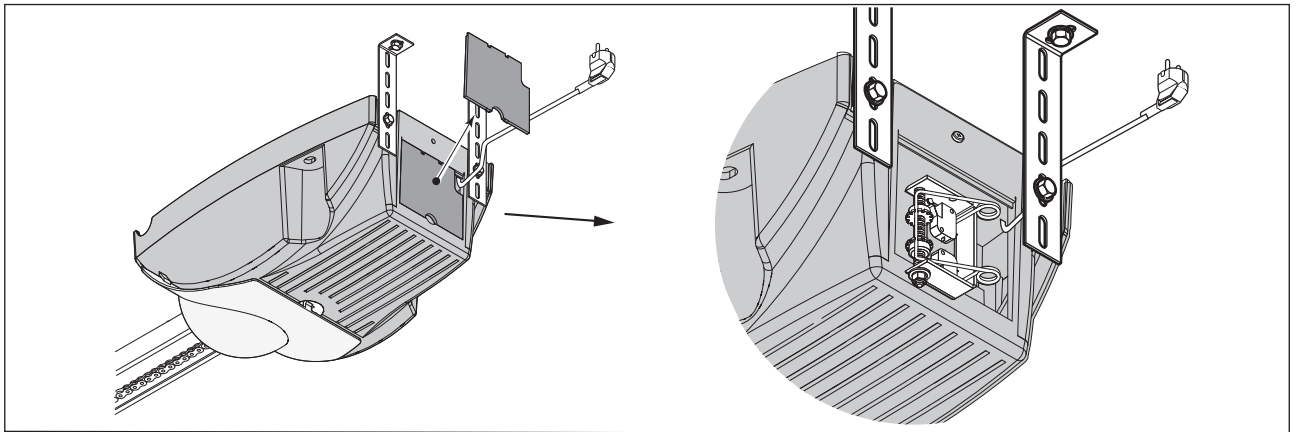
Frikopplingswiren kan i enkelte tilfeller koples til eksisterende innvendig t-grep



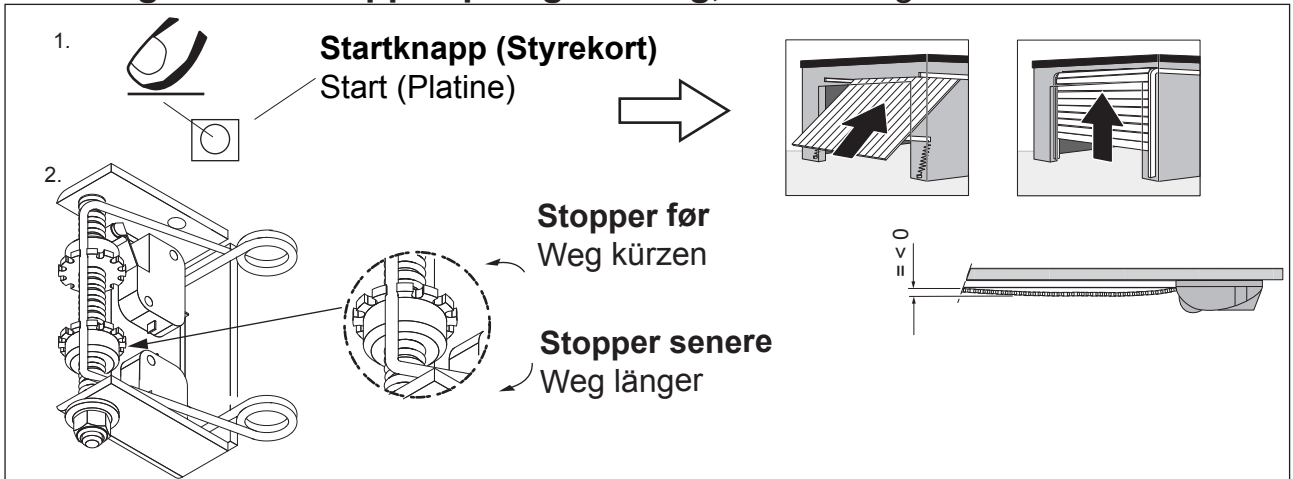
Frikopplingslås, wire og rød plasknott for innvendig montering



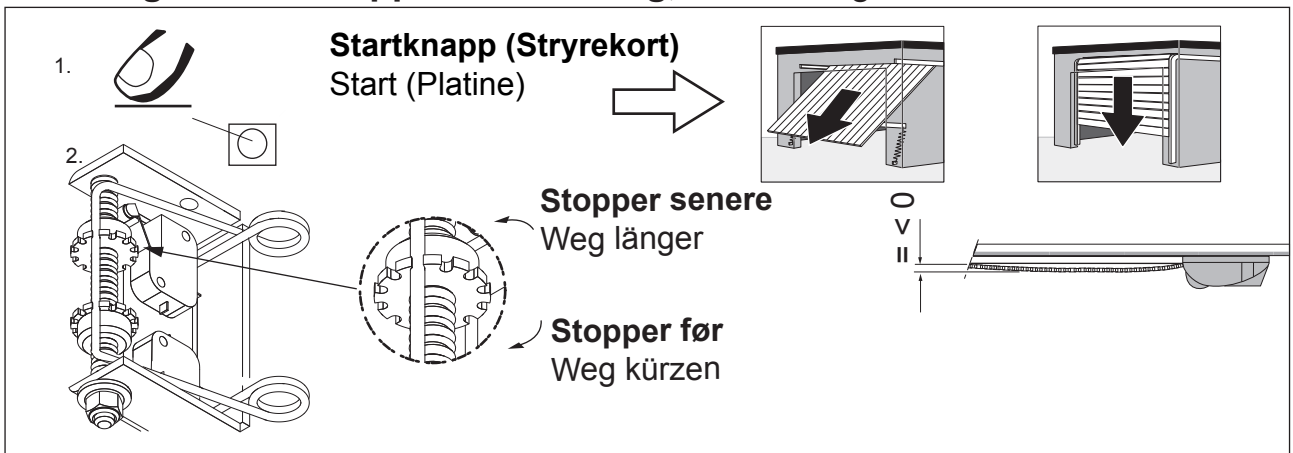
Instilling av endestoppere, Einstellung der Endschalter



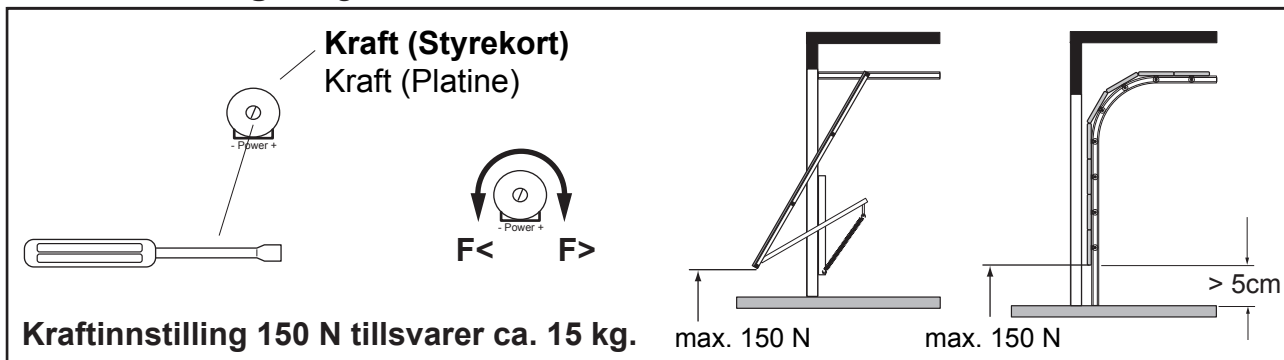
Instilling av endestopp i åpningsretning, Einstellung Endschalter "Tor-Auf"



Instilling av endestopp i lukkeretning, Einstellung Endschalter "Tor-Zu"



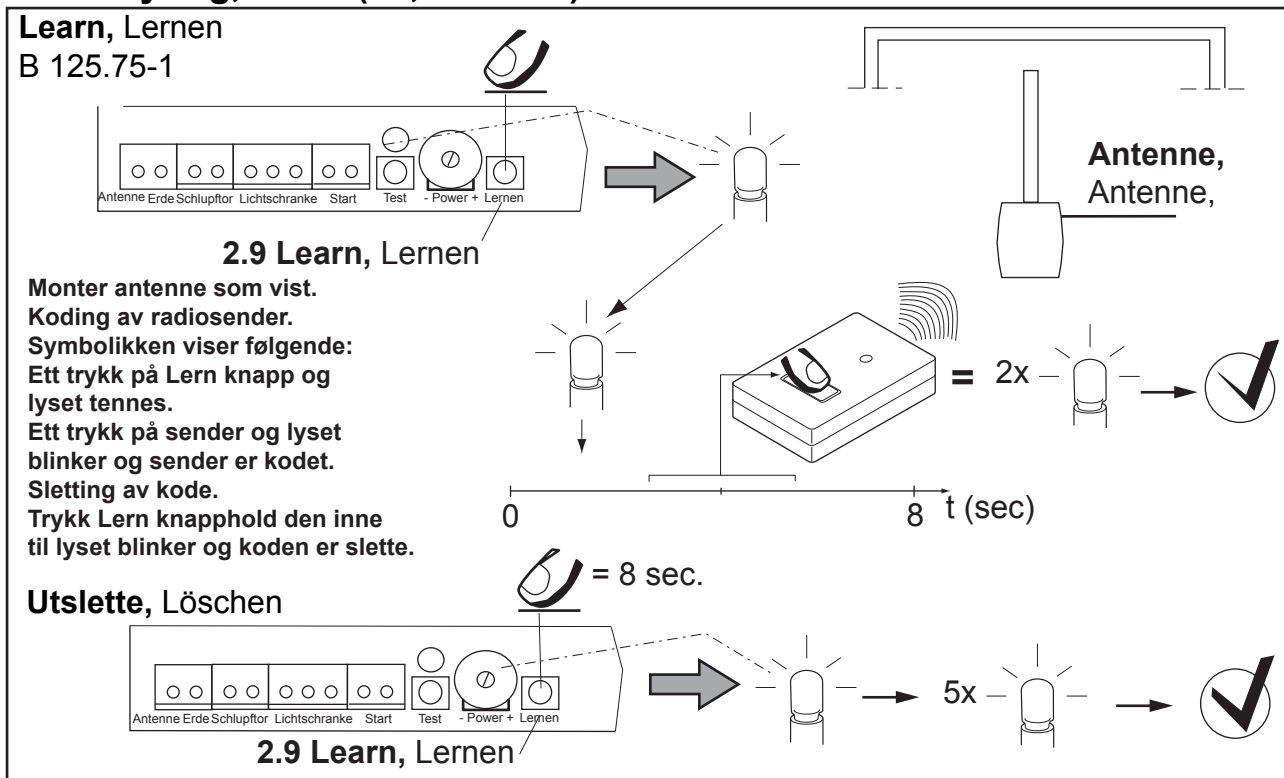
Kraftinnstilling, Zugkraft



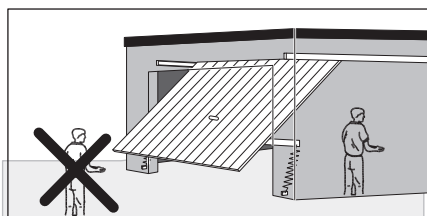
Instilling av radiosender, Funk testen



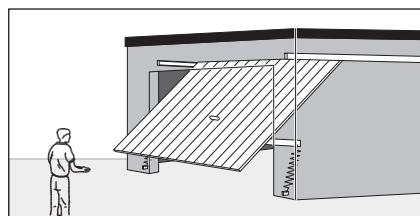
Radiostyring, Funk (40,685 MHz)



1. Innside av garasjen innerhalb der Garage



2. Utsiden av garasjen außerhalb der Garage



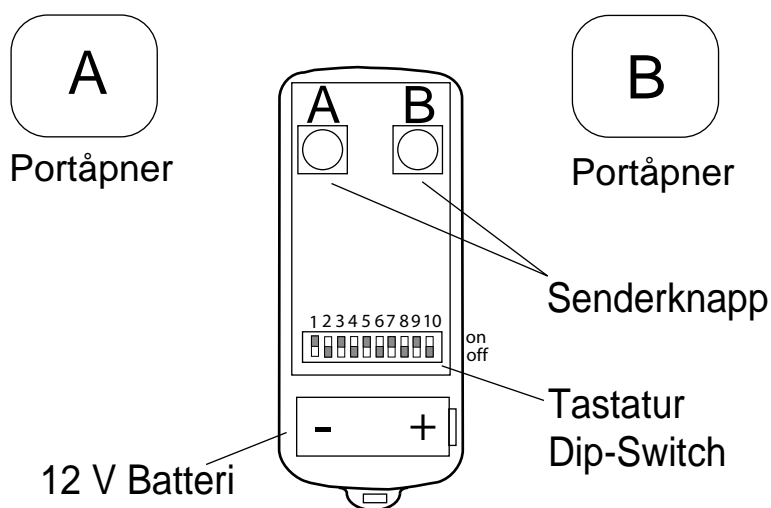
KODING AV 1, 2 og 4 KANALS GTO SENDER MHZ 40.685

1.

Lag din egen kode ved å stille tastatur i sender. Håndsenderen åpnes og minst en av de ti tastene må flyttes (on/off).

2.

Trykk inn Lernknapp 1 gang og pæren lyser. Mens pæren lyser trykkes senderknapp inn 1 gang. Etter at pæren har blinket 2 ganger er kodingen forettatt. Gjenta samme operasjon med senderknapp B og portåpner B osv, om senderen har 4 kanaler og skal styre 3 eller 4 portåpnerne.



Skal senderen operere mer enn en portåpner (Max. 4 portåpner) må samtlige sendere ha minst så mange knapper som portåpnerne de skal operere. Alle senderne virker med hver sin(e) knapp(er) på tilsvarende mange portåpnerne.

3. Med bruk av flere sendere i system skal samtlige tastatur være likt innstilt.

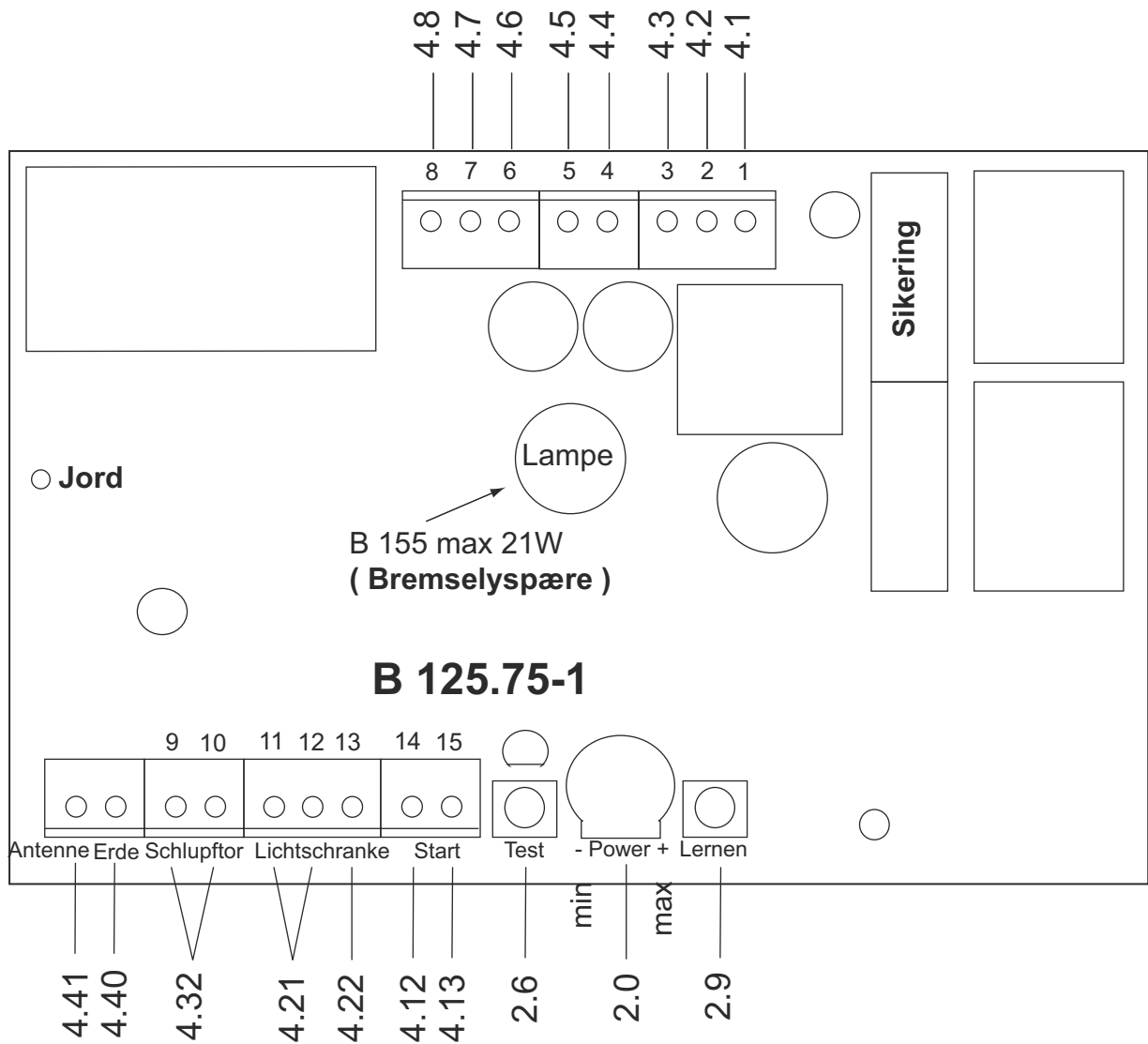
Eksempel



Sender med 1 trykknapp virker på åpner A

Sender med 2 trykknapp virker på åpner A og B

Sender med 4 trykknapp virker på åpner A, B, C og event. D.



- | | |
|--|---|
| 2.0 Kraftinnstilling | 2.0 Krafteinstilling in Richtung Tor Auf und Zu |
| 2.6 Test (Start / Stopp) knapp | 2.6 Prøftaster |
| 2.9 Kodeknapp | 2.9 Lernen |
| 4.1 Blå Trafo 0V~ | 4.1 blå Trafo 0V~ |
| 4.2 Gul Trafo 12V~ | 4.2 gelb Trafo 12V~ |
| 4.3 Sort trafo 24V~ | 4.3 schwarz Trafo 24V~ |
| 4.4 Rød Motor | 4.4 rot Motor |
| 4.5 Grønn Motor | 4.5 grün Motor |
| 4.6 Grå Endestopp. Felles. Port lukke/åpne | 4.6 grau Endschalter gemeinsam (Tor Auf und Zu) |
| 4.7 Blå Endestopp. Port lukke | 4.7 blau Endschalter "Tor Zu" |
| 4.8 Rød Endestopp. Port åpne | 4.8 rot Endschalter "Tor Auf" |
| 4.12 Tilkoplingspunkt for trykk / nøkkelbryter | 4.12 Externer Taster |
| 4.13 Tilkoplingspunkt for trykk / nøkkelbryter | 4.13 Externer Taster |
| 4.21 Sikkerhetstopp Fotocelle / Trykkføler | 4.21 Lichtschränke |
| 4.22 +12V | 4.22 +12V |
| 4.32 Stoppkontakt | 4.32 Schlupftor |
| 4.40 Jord | 4.40 Erde |
| 4.41 Antenne | 4.41 Antenne |

10.0 FEIL OG UTBEDRING:

OBS:

Trekk ut støpselet før alt arbeid på drivhodet begynner! Arbeid på det elektriske anlegget må utføres med forsiktighet. I tvilstilfeller skal man rådføre seg med en fagmann.

10.1 PORTÅPNEREN VIRKER IKKE:

Strømbrydd på det offentlige forsyningsnettet: Kontroller med en annen forbruker:

Sikring for garasjens strømkrets utsløst:

Kontroller sikringsautomat i husfordelingen - evt. ta defekt forbruker fra nettet. Kontroller stikkkontakten med en annen forbruker. Kontroller sikringen i drivhodet og skift ut til samme type!

10.2 APNEREN VIRKER IKKE MED HÅNDSENDER

Koderingen på håndsenderen stemmer ikke overens med koderingen

på mottakeren: Kontroller, evt. korriger. Batteriet i håndsenderen er utbrukt:

Utbrukte batterier skiftes ut (bruk kun batterier som ikke renner ut) Kjøpes på bensinstasjoner.

10.3 ÅPNEREN VIRKER IKKE MED EKSTERN TAST:

Ekstern trykknappbryter defekt, evt. skiftes ut. Tilførselsledningen mellom tasten og drivaggregat er brutt: kontroller, evt. skiftes ut.

10.4 PORTEN LUKKER IKKE HELT

Endestoppbryterne er ikke riktig innstilt. Det befinner seg en gjenstand i lukkeområdet: Kontroller - evt. rengjør anslag og underkanten av porten.

10.5 PORTEN ÅPNER IKKE HELT

Endestoppbryterne er ikke riktig innstilt. Porten går for tungt, derfor kopler sikkerhetskraftutløsningen ut åpneren: Bevegelige deler skal rengjøres og smøres. Forbrukte eller skadede deler skal skiftes ut av en fagmann! Kraftinnstillingen er for liten: Etterjustering av kraftpotensjometeret. Se kraftregulering og sikkerhetsutkopling

10.6 PORTÅPNEREN ÅPNER IKKE:

Om vinteren kan den nedre delen av porten være frosset mot bakken. Ytterligere låsanordninger ble ikke fjernet.

10.7 PORTEN STOPPER UNDER LUKKEFORLØPET OG KJØRER I MOTSATT RETNING:

Hinder i veien. Tungtgående sted i portmekanikken. Portløpeveien skal kontrolleres manuelt ved nødutløst port. Rengjøring, smøring, evt. spør fagmann. Kraftinnstilling for liten: Kontroller - evt. etterjuster.

10.8 INGEN BELYSNING NÅR PORTEN ÅPNES:

Lampe i drivhodet defekt, Kontroller - evt. skift ut. Bruk kun lamper av samme type.

10.9 PORTEN ÅPNER SEG AV SEG SELV:

Ekstern trykknappbryter kontrolleres for kortslutning. Samme koding i nærheten: Endre kodingen i håndsenderen og på mottakeren. Trykknapp i håndsender hengt seg opp. Ta ut batteriet.

10.10 LITEN REKKEVIDDE AV HÅNDSENDEREN:

Batteriet i håndsenderen er utbrukt: Skift ut det utbrukte batteriet. Utbrukne batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. Antennen er ikke helt utlagt. Byggmessige endringer i nærheten (stillaser, byggekraner osv.): Legg antennen annerledes.

GARANTISKJEMA FOR REKLAMASJON

Garantiekarte

Vennligst vedlegg kopi av faktura ved reklamasjon
Bitte fügen Sie der Garantiekarte eine Kopie des Kassenbeleges bei!

Modell - Type, Geräte-Typ

Serie nr., Geräte-Nummer

Kjøpsdato, Verkaufsdatum

Forhandlers signatur og stempel
Stempel und Unterschrift des Verkäufers

Kundens signatur
Unterschrift des Käufers

OBS:

Det er viktig at monteringen blir foretatt i forståelse av monteringsanvisningen. Feil eller skade på portåpneren som oppstår ved at monteringsanvisningen ikke er fulgt, dekkes ikke av garantien.