

Frikopplingslås - Utvendig nødutløser

Modell GMFK



1. Bor 14mm hull i porten på egnet sted. Normalt i toppledd rett under portåpnerfestet.
2. Sett lås sylindere i fra utsiden og legg på dekkskiven innvendig.
3. Rett inn dekkskiven så de to små hullene står horisontalt, og skru fast sentermutter, 17mm.
4. Skru inn de to små stjerneskrueene i dekkskiven for å låse den.
5. Legg vaieren igjennom innvendig del av låssylinder og klem den fast så nærme låssylinderen som mulig med klemhylsen.
6. NB! Sjekk at vaierløkken og klemhylsen kan trekkes ut av hullet når nøkkelen benyttes fra utsiden.
7. Fest andre enden av vaieren til frikopplingsarmen, tilpass lengden så den henger i en liten bue ned. Sjekk når porten er i bevegelse før den kappes!

HUSK ALLTID FUNKSJONSTEST NÅR PORTEN ER LUKKET!

Om motoren er stilt så den trykker porten for hardt ned mot bakken så kan det være vanskelig å løse ut frikoplingen

1. Lås opp og trekk fra utsiden, eller trekk innvendig
2. Løft/skyv porten opp manuelt