

Montering av Grandal vippeporter

Gjelder for alle Viking og Viking ekstra vippeportbeslag



Bildet viser ferdig montert vippeport med slaglister av stål.

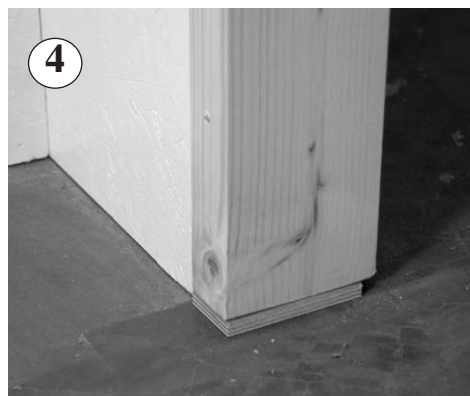
Nødvendig verktøy

Hammer, vater, baufil, kubein, tommestokk,
skralle med piper: 10 mm, 13 mm og 17 mm.
Stjerne- og flatt skrujern. 8" skiftenøkkel og bor.

GRANDAL®
TREVARE AS

Telefon +47 - 37 26 92 92
Telefax +47 - 37 26 92 90
Kjøpmannsvik, 4770 Høvåg
Bankgiro: 2913.05.21000
NO 939 355 545 MVA
E-post: firma@grandal.no
www.grandal.no

Les nøye gjennom hele monteringsanvisningen før du begynner å montere porten



2

Bildet viser karmen ferdig sammensatt liggende på gulvet med utsiden opp. NB: Skriften på sidekarmene som viser lengden på karmen skal vende mot veggen. Kun da vil hullene som er ferdigboret passe for beslagene.

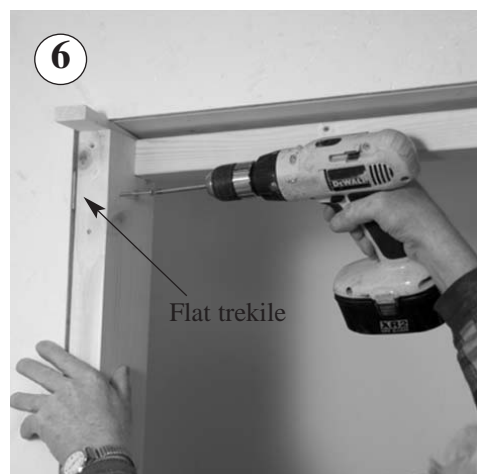
3
Mens karmen ligger på gulvet, spikres en 3" spiker i hvert hjørne for å holde karmen sammen.

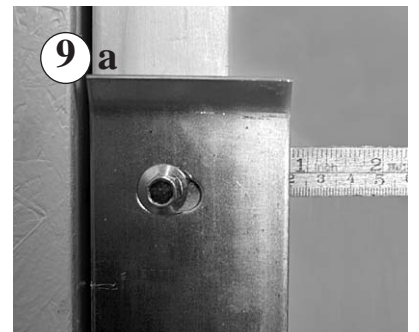
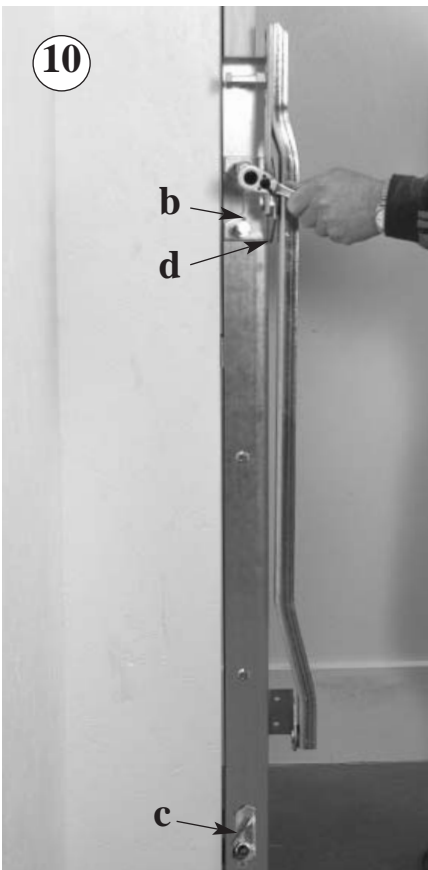
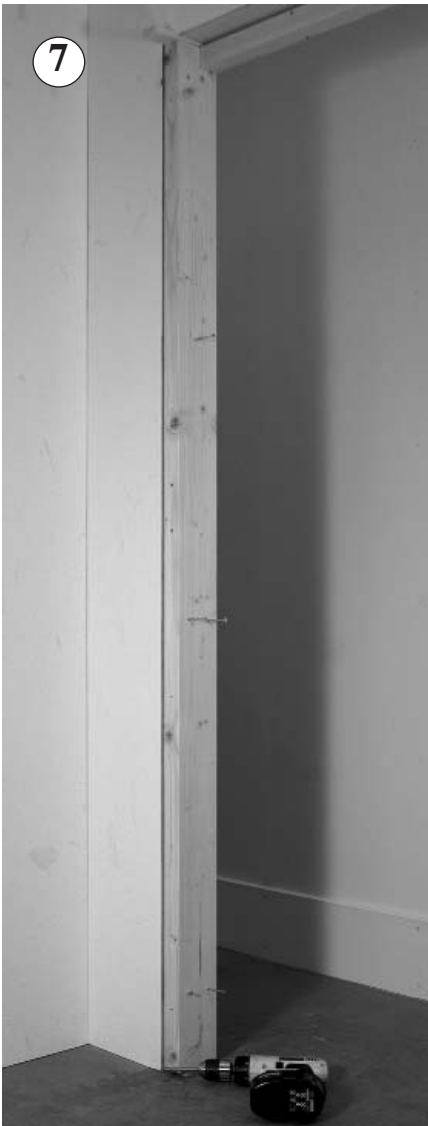
4
Reis karmen opp i åpningen. Mellom underkanten av sidekarmen og gulvet bør det være minst 1/2 cm for å hindre at fukt trekker opp i karmen. Plasser

midlertidig en passe tykk trekloss mellom gulvet og karmen. Husk at høyden på underkanten av sidekarmene bestemmer om porten blir i vater.

5
Bruk 2 stk. spisse trekiler i toppen for å holde karmen fast mens den rettes inn i vater og vinkel.

6
Etter at karmen er rettet inn, skrues eller spikres karmen fast til bindingsverket. Avstanden mellom karmen og bindingsverket tilpasses med flate trekiler der skruene/spikrene festes.





7
Bilde 7 viser hele sidekarmen med skruer/spiker klare til festing. Merk dobbelt sett skruer/spiker fra midten og ned.

8
Når karmen er fast montert, kan kilene i toppen og avstandsklossene i bunnen av karmen fjernes, og monteringen av belsaget kan begynne.

9
Skrue fast karmslaglistene til sidekarmene i forhåndsborte hull med 8 x 45 mm franske treskruer. Det er en høyre- og en venstre-slaglist.
Enden med brett skal vende opp og ut fra karmen. Avstanden fra karmen til kanten av slaglisten skal være 2 til 2,5 cm.
Se bilde **9 a**.

10
Skrue fast festebraketten for hevarmene (**b**) med 10 x 90 mm franske treskruer, likeledes kroken for feste av kjetting til fjær (**c**).

Sideveis skal hevarmene monteres slik at festebrakettens materialtykkelse er utenfor og parallell med kanten av slaglistene (**d**).



11
Skrue fast glideskinnene til toppen av sidekarmene i ferdigborte hull med 8 x 45 mm franske treskruer. Fra kanten av portkarmen til kanten av festet for glideskinnen skal det være ca 1,5 cm. I bakkant festes skinnene midlertidig. Skinnene skal helle nedover ca 3 cm pr. meter fra porten og inn i garasjen.

12
Portbladet skal nå plasseres i åpningen.

13
Bruk en kile under portbladet i hver side for å regulere porten til ønsket avstand fra gulvet. I toppen må portbladet være minst 1 cm og maksimum 4 cm over underkanten av toppkarmen. Sideveis må portbladet reguleres slik at

klaringen til karmene blir lik på begge sider.

14
Nå skal fotvinklene på hevarmene skrues fast til portbladet. Pass på at hevarmene er parallelle med karmslaglistene før du borer med 4 mm bor og skrur fast med 8 x 45 mm franske treskruer.

15
Portslaglistene med løpehjulene føres på plass i skinnene bakfra. Løpehjulet (a) skal være midt i skinnen og ha 1 - 2 mm klaring til bunnen av skinnen, samtidig som slaglisten (b) skal være parallell med ramtreet på porten. Bor 4 mm hull i portbladet og skrue fast med 8 x 45 mm franske treskruer.



16



16



17

Portbladet skal nå løftes opp i åpen stilling. Det må deretter sikres med tau så det ikke kan falle ned.

16

Hekt fjærbøylene på fjærene slik de to bildene viser.

17

Heng fjærene med fjærbøylene over fjærboltene. Smør litt fett eller tykk olje på fjærboltene før fjærene henges på plass.

18

Fjærene festes i bunnen til fjærkrokene med kjettinger. Samtidig som kjettingen festes til fjærkroken i bunnen, strammes fjæren 2 til 3 cm. Bruk et kubein eller en jernstang og press med kneet og armen samtidig som kjettingen hektes til fjærkroken.



18



19



21

19

Før skinneneopphenget kan festes permanent i bakkant, må portbladet rettes inn i forhold til karmen. Bunnen av portbladet skal stikke ut fra karmen like mye på hver side (a). Sideveis må det også ha lik klaring i forhold til karmen. Kil portbladet fast i denne posisjonen.

20

Skinneopphenget kan nå festes permanent. Se også bildet på første side av monteringsanvisningen. Det brukes 8 x 20 mm maskinskruer for sammenskruing av opphengsjern og skrånstiver til skyvbart oppheng (a) og 8 x 45 mm franske treskruer for feste til takbjelker. Husk at skinnene skal være parallelle og helle ned innover ca 3 cm pr. meter. Når arbeidet med opphenget er ferdig, kan kilene i toppen som har holdt porten i riktig stilling, fjernes. Nå skal alle bevegelige deler smøres med olje samtidig som porten åpnes og lukkes. Samtidig kontrolleres at klaringen mellom portblad og karm er riktig når porten er lukket. Om nødvendig justeres sidekarmene. Trekker porten seg mot en av sidene under åpning eller lukking, kan dette rettes ved å sideveis justere festebrakettene for hevarmene.



20

21

For å hindre festebrakettene for hevarmene i å flytte seg under bruk, skal det monteres 2 stk. treskruer med senkhode i de 2 ledige hullene i hver av festebrakettene.



Beslag for tyngre og høyere porter

(Viking ekstra nr 1 og 2 og Viking nr 3, 4 og 5)

Til tunge porter skal festebrakett for hevarm og fjærfestebrakett i bunnen skrues fast med gjennomgangsbolter når det er boret for det, og nødvendige deler følger med. Det samme gjelder for løpehjul og fotvinkel til portbladet når det også følger gjennomgangsbolter med til det.

22

Komplett montering av beslag på venstre side av tung port.

23

Topptrinse festet sammen med toppslaglisten til toppen av porten.

24

Til Viking ekstra følger to stk. fjærer med til begge sider. Er porten ekstra tung, følger 3 stk. fjærer med til begge sider.

Justering av fjærer i forhold til portens vekt

Virker porten tung å åpne, kan bolten for feste av fjæren til hevarmen flyttes ut til neste hull (**bilde 24**). Motsatt om porten går for lett. I tillegg kan fjæren også justeres i bunnen ved å regulere mutteren på fjærstrammeskruen (**bilde 25**).

For Viking nr.1 eller 2 justeres fjærene på samme måte, men i bunnen ved å flytte leddene på kjettingen opp eller ned (**bilde 10 c**, side 3).

25

Brakett for feste av fjærstrammeskruer. NB! Denne braketten nederst på karmen skal snues opp ned når det er plass, og det er boret hull for det.



Låsmekanismen før den er ferdig montert. Bildet på side 1 viser ferdig montert låsmekanisme.



Montering av lås

Lukk porten delvis og før låshåndtaket fra utsiden inn i ferdigborte hull. Gå inn og lukk porten forsiktig etter deg. Kapp låsestagene til riktig lengde. Når stagene er strukket helt ut, skal avstanden fra senterhullet i staget til enden være 8 cm lenger enn avstanden fra senterhullet i porten til kanten av ståslaglisten. NB! Det er ikke alltid samme avstand til begge sider. Tre svivelen på låsetstaget inn på firkantpinnen. Skru fast svivelen til låsen med 5 mm maskinskruer.

Låsestagstyringene tres inn på stageene. Styringene med ett hull skal innerst. På styringene med to hull skal de innerse hullene tres på stagene (**bilde 26**). Styringene skal skrues fast til sideramtreet med 4 stk 4,5 x 30 mm rundhode-treskruer. Styringen med ett hull skrues fast midt mellom låsen og sideramtreet. Løftehåndtaket nederst på porten skrues fast som vist på bilde 1 (forsiden). Bruk 4,5 mm rundhodeskruer.