

Montering av Grand Star leddporter



Slik holder du porten fin i mange år

Før du starter å male, gi porten ett til to strøk Visir eller tilsvarende grunning.

Bruk anerkjent, god husmaling. To til tre strøk er å anbefale. Om nødvendig, puss med fint sandpapir mellom strøkene.

Det er viktig at endevenden mellom seksjonene (oppe og nede på seksjonene) blir mettet

tilstrekkelig. Derfor er det en fordel å foreta behandlingen før porten blir montert.

Best resultat ved utendørs behandling får du i tørt og varmt vær.

Ved lav temperatur blir malingen tykkere og trenger dårligere inn.

Da blir resultatet bedre om malingen tynnes i forhold til temperaturen.

Sørg for god utlufting om behandlingen skal foregå innendørs.

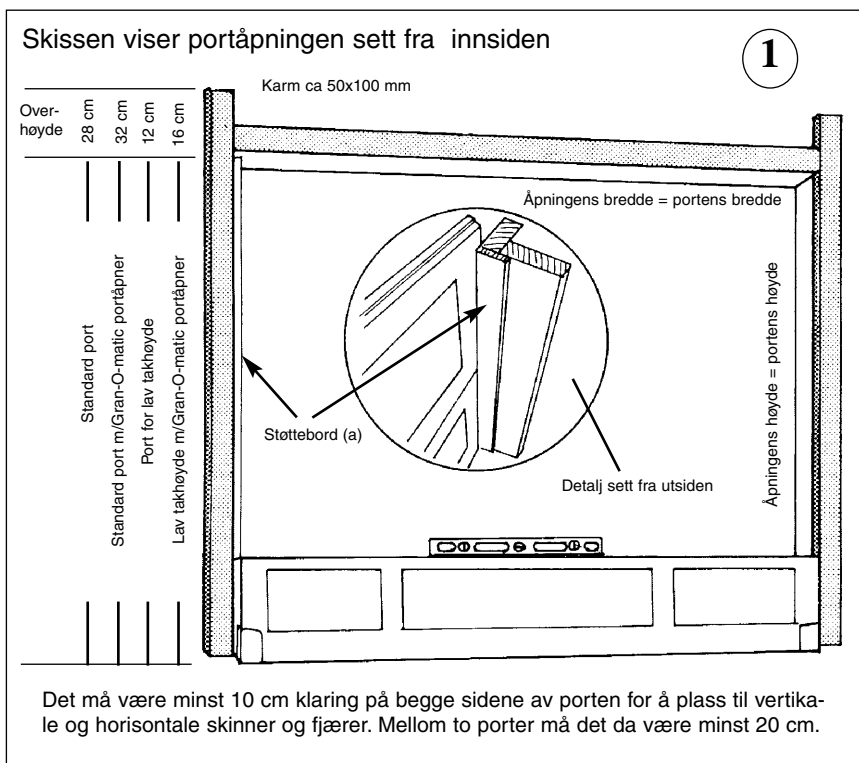
Er porten blitt utsatt for fuktighet, må den tørkes grundig før behandlingen begynner.

Senere etterbehandling foretas når de første slitasjetegn viser seg, som oftest nederst på portoverflaten.

Merk: Monteringsveiledningen gjelder både for standard beslag og for beslag for lav overhøyde. Der det er avvik, er teksten for porter med lav takhøyde skrevet på grå bakgrunn. Disse avsnittene er også

merket med overskriften: **Beslag for lav overhøyde.** Porten bør være ferdig overflatebehandlet før montering, ellers vil det være vanskelig å komme til med maling mellom seksjonene og bak tettelistene.

Les nøye gjennom hele monteringsanvisningen før du begynner å montere porten



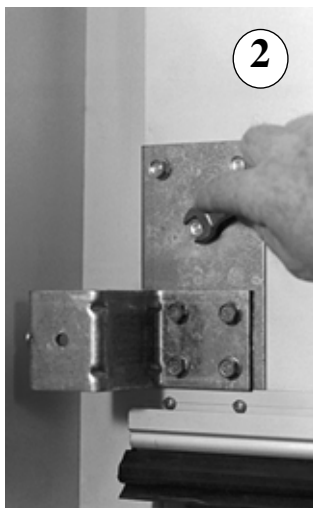
1. Kontroller at porten har riktig størrelse. Port og åpning skal være like store. Sjekk at det er nok overhøyde og plass på sidene.

Standard port: Nødvendig overhøyde er minimum 28 cm. Med Gran-o-matic portåpner må overhøyden være minst 32 cm.

Beslag for lav overhøyde: Nødvendig overhøyde er minimum 12 cm. Med Gran-o-matic portåpner må overhøyden være minst 16 cm.

Om nødvendig: Monter karm (ca 50x100 mm) på innsida av åpningen i vater og i vinkel med samme størrelse på åpningen som porten. Sidekarmene skal rekke over topp åpning tilsvarende nødvendig overhøyde.

Til støtte for porten under monteringen festes midlertidig to støttebord, ca 2 cm tykke, ett på hver side av portåpningen, glatt med innsiden av karmen (a).



2. Beslag for lav overhøyde:

Skru bunnbrakettene til bunnseksjonen. Bunnbrakettene plasseres slik at festet for vaieren kommer ut til siden for porten og lengst mulig ned. Hver bunnbrakett festes med 4 stk. 18 mm plateskruer med sekskanthode i de 4 nederste hullene, og med 3 stk. 15 mm skruer i de 3 øverste hullene. Dette er viktig. Byttes skruene om, vil de lange skruene gå gjennom og lage merker på utsida av porten. Bor 10 mm inn i portelementet med 4 mm bor før fastskruing.



3.

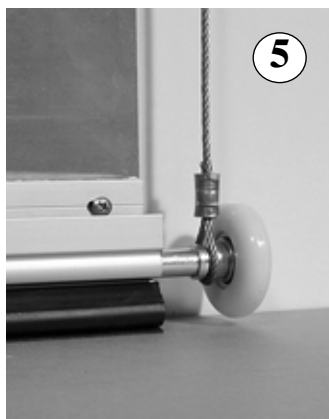
Porter med store glass leveres med ekstra avstiver som skrues fast like over glasset (se bilde 16 e). Ekstra brede porter leveres med to eller flere avstivere. Den ene avstiveren festes øverst på toppseksjonen, og den andre midt på bunnseksjonen. Eventuelle øvrige avstivere fordeles på andre seksjoner. Bruk 15 mm plateskruer og pass på å skru der porten har full tykkelse. Det kan derfor bli nødvendig å lage nye hull i avstiverne.



4.

Bunnseksjonen (med gummi-pakning) plasseres i åpningen inn mot støttebordene, med riktig side av porten ut. Kontroller med vater at seksjonen ikke står skjevt. I så fall må gulvet rettes opp.

For at bunnseksjonen ikke skal falle innover, settes en spiker i karmen på hver side og bøyes over seksjonen.

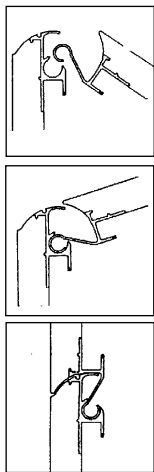


5

5. Beslag for lav overhøyde: Løftevaierne monteres seinere (punkt 16).

5.

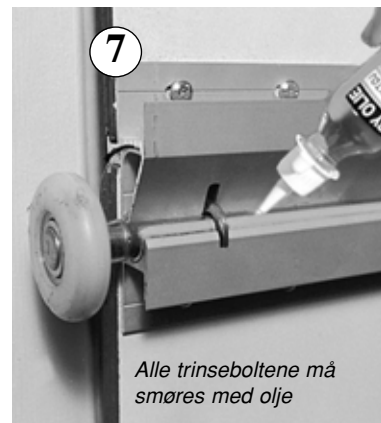
Løftevaierne må nå festes til porten. To av løpehjulene har et neddreid spor på akslingen like ved hjulet. Disse hjulene skal monteres nederst på bunnseksjonen samtidig som løkka på vaieren tres inn på det neddreide sporet. Smør løpehjulakslingen med olje før den skyves inn i aluminiumsskinen.



6. Samtlige seksjoner monteres på plass. Eventuell seksjon med hull for lås skal være i seksjon 2 dersom porten har 4 seksjoner, og i seksjon 3 om porten har 5 seksjoner. Er det mønster i porten som går fra seksjon til seksjon, må det kontrolleres at mønsteret ikke blir brutt ved at seksjoner blir montert i feil rekkefølge. Seksjonene hektes inn i hverandre som vist på figuren og svinges opp i riktig stilling. Det må ikke brukes makt. Før seksjonene settes sammen, gjøres hengsleprofilene rene og smøres med olje fra medfølgende oljekanne eller med tynn motorolje.



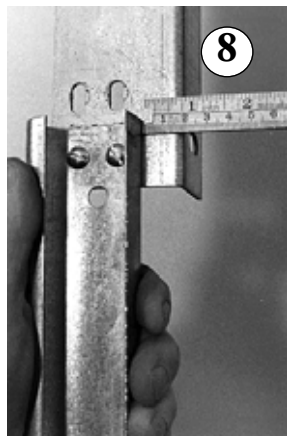
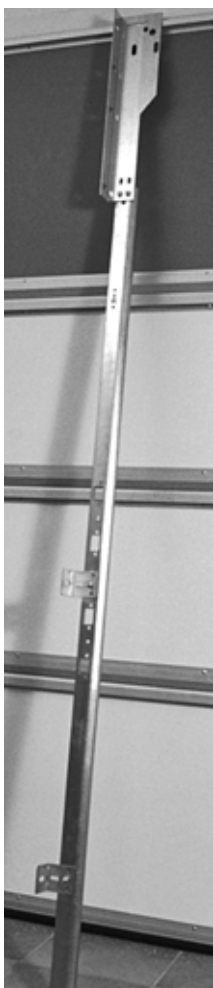
7. Løpehjulene skyves inn i spor i aluminiumsskinnene. På venstre side plasseres medfølgende skiver i utfres-te spor før løpehjulene skyves på plass. Det er for å hindre at portleddene beveger seg sidelengs uavhengig av hverandre. For port med standard beslag skal løpehjul ikke monteres i toppen av øverste seksjon, men i egne, justerbare toppløpehjulbraketter (se bilde 15).



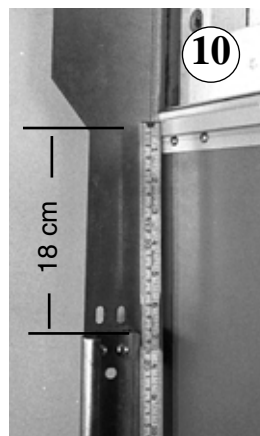
7. På port med beslag for lav overhøyde skal løpehjul også monteres i aluminiumsskinna på toppen av øverste seksjon.

Alle trinseboltene må smøres med olje

Montering av vertikale og horisontale skinner



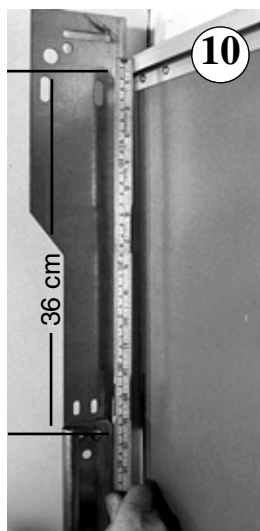
8. Først skrues brakettene fast til skinnen. I toppen av skinnen festes toppveggbrakettene med 2 stk. skinneskjøteskruer (6x15 mm). Skruene festes som vist på bildet i de to nederste hullene i brakettene. Brakettene skal stikke 2 cm ut fra den rette kanten av skinna.



10. Etter festing av brakettene, må de to vertikale skinnene tilpasses til riktig høyde, enten ved å kappes i bunnen eller løftes til riktig høyde. Fra den rette kanten av aluminiumsskinna på toppen av porten til toppen av den vertikale skinnen skal det være 18 cm.



9. Karmbrakettene festes til den vertikale skinna i stillbare spor med en skrue i hver brakett slik at avstanden til karmen blir ca 2 cm. Karmbrakettene skal monteres slik at den vinkelette delen av den vertikale skinnen vender mot karmen.

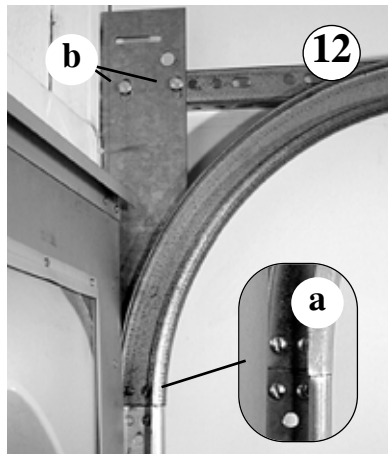


10. Beslag for lav overhøyde: Fra den rette kanten av aluminiumsskinna på toppen av porten til toppen av den vertikale skinnen skal det være nøyaktig 36 cm.

Obs: Brakettene må festes til skinnene slik at vi får en «høyre»- og en «venstreskinne».



11. De to vertikale skinnene monteres på løpehjulene. Fjern spikrene på den sida som skal monteres først. Løft bunnseksjonen litt ut fra karmen for å gjøre det lettere å entre skinnene på løpehjulene. Skinnene skrues fast 12-14 mm fra portkanten med 8x40 mm franske treskruer.



12. Horisontale skinner skrues fast til øverste karmbrakett med 2 stk. 6x15 mm rundhode-maskinskruer og muttere (a). Det er viktig for portens gange at horisontale og vertikale skinner flukter i overgangen.

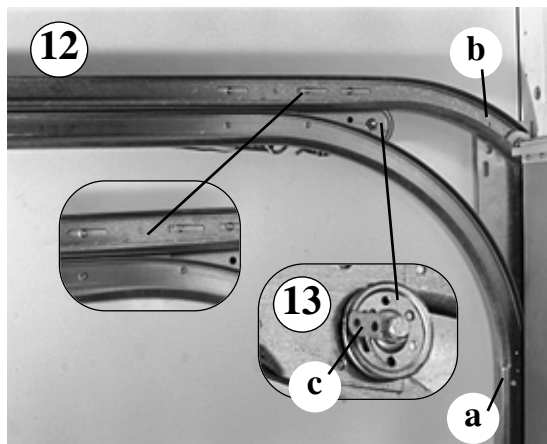
Horisontale vinkelavstiver og vertikale karmbrakett skrues sammen med 2 stk. 8x15 mm maskinskruer med sekskanthode og mutter (b).

12. Beslag for lav overhøyde:

Horisontale skinner skrues fast til øverste karmbrakett med 3 stk. 6x15 mm rundhode-maskinskruer og muttere (a og b).

Det er viktig for portens gange at horisontale og vertikale skinner flukter i overgangen. Øverste horisontale skinner er regulerbare i lengderetningen. Ved å skyve skinnene fram eller tilbake reguleres toppseksjonen til riktig posisjon.

Deretter må alle sammenkopplingsbrakettene for de to skinnene skrues til.

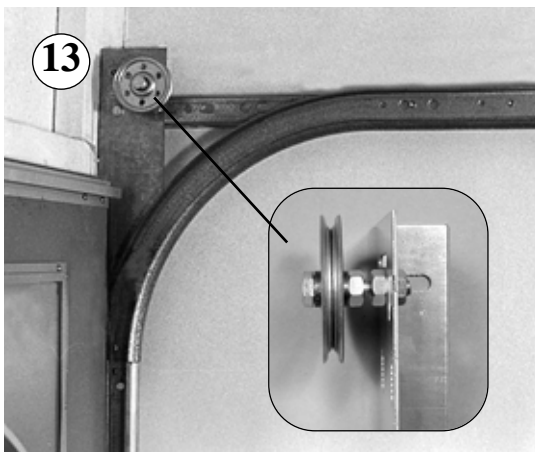


13.

Beslag for lav overhøyde:

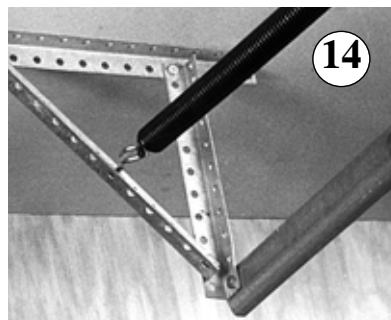
Stasjonær vaierttrinse med bolt skrues til passende hull i brakett mellom øverste og nederste horisontale skinne ca 30 cm fra portåpningen.

Beslaget (c) med 2 ledige hull er feste for fjærsikringsvaieren. Beslaget skal rettes bakover mot fjæra.



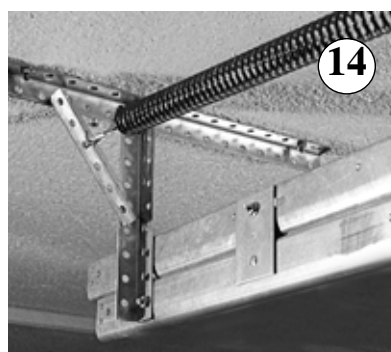
13.

Stasjonær vaierttrinse med bolt skrues til øverste karmbrakett i riktig hull. Trinsa festes med to muttere, en på hver side av karmbraketten slik at trinsehjulet kan justeres sideveis. Justering må gjøres hvis løftevaieren berører skinna.



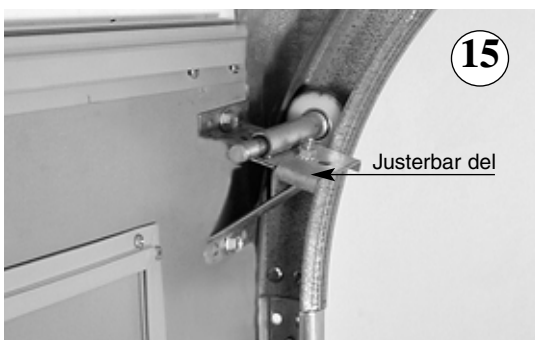
14.

Innerste ende av horisontale skinner festes til taket med vertikale opphengsjern og skråstivere som kappes av medfølgende hullet vinkeljern. De horisontale skinnene må være parallelle, i vater og i rett vinkel til åpningen. NB! Skråstiverne monteres slik at de vender ut til sidene av porten. Skråstiverne er også feste for fjærene. Ved å montere fjærene til skråstiverne hindrer man at fjærene slår mot skinnene i slakk tilstand. Krokskruer (fjærfester) festes til skråstiverne med to muttere, en på hver side av skråstiveren.



14. Beslag for lav overhøyde:

Vertikale opphengsjern festes til nederste horisontale skinne



15

Justerbar del

15.

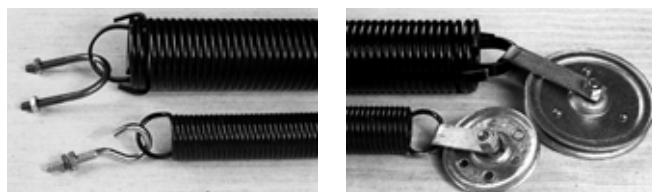
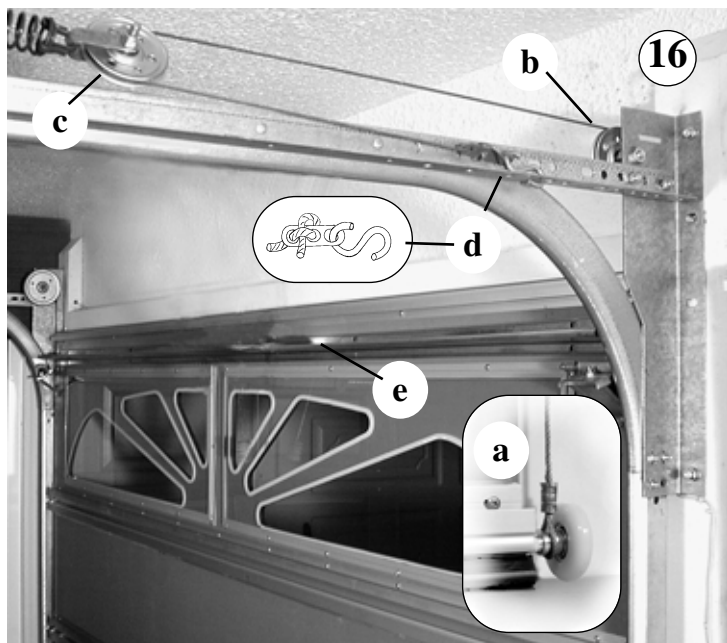
Øverste justerbare toppløpehjulbrakett kan nå monteres til toppseksjonen. Justerbar del skal vende opp.

Mellom braketten og aluminiumsskinna på toppen skal det være 1-2 cm. Braketten skal stå helt i kanten av porten. Dette er viktig: Bor 10 mm dype hull med 4 mm bor og skru fast med 4 stk. 15 mm lange plateskruer med sekskanthoder.

Toppseksjonen kan nå justeres så den flukter loddrett med seksjonene nedover. Det gjøres ved å flytte den justerbare delen av braketten ut eller inn.

Montering av løftevaiere og fjærer

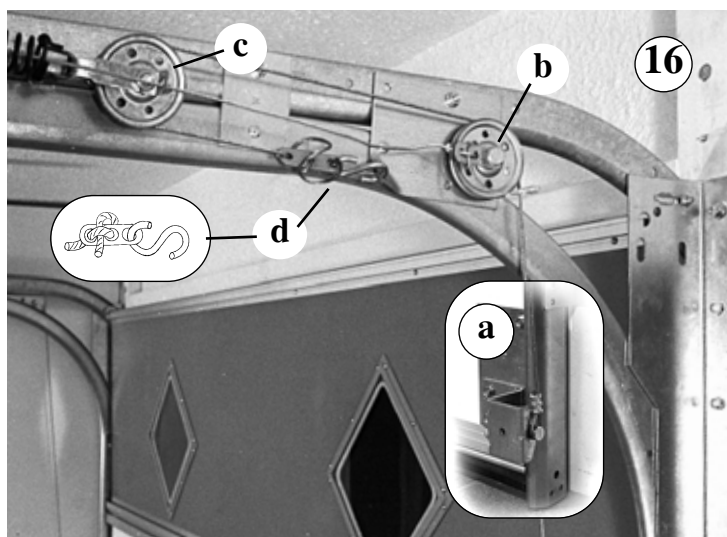
VIKTIG! Løft porten opp i åpen stilling og sikre den så den ikke kan rulle ned.



Bildene viser fjærkroker og trinser festet til fjærer med trinsebøyler. Øverst for tyngre porter og nederst for lettere porter.

16.

Løftevaieren som allerede er festet til løpehjulakslingen i bunnseksjonen (a) føres over stasjonær trinse (b) og gjennom trinsen på fjærene (c). Vaiereendene festes til horisontale avstivere via kabelfester og S-kroker (d). Fjærene justeres slik at porten går lett opp og ned og slutter tett til gulvet på begge sider. Justering gjøres ved å flytte S-kroken mellom de tre hullene i de horisontale avstiverne. NB! Ved nymontert port kan fjærene virke for kraftige. Dette er normalt og vil rette på seg etter noen uker.



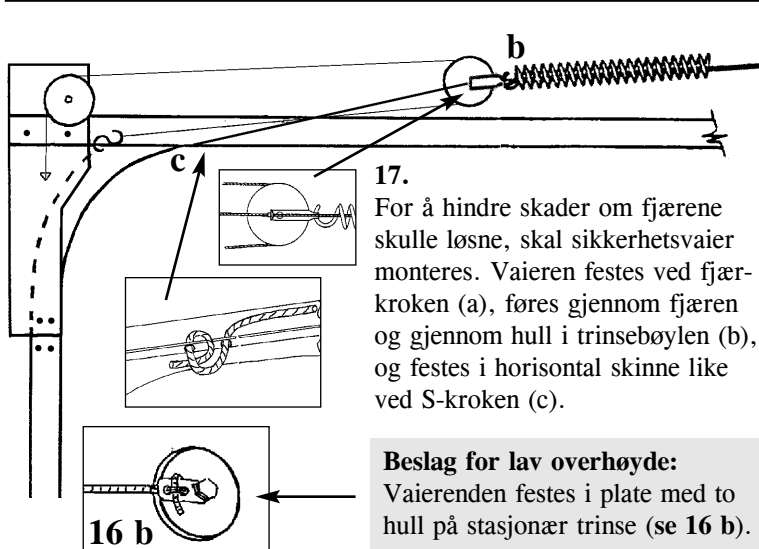
16.

Beslag for lav overhøyde:

Løkken på løftevaieren festes til bunnbrakettene (a) og føres over stasjonær trinse (b) og gjennom trinsen på fjærene (c). Fest 3-hullet vaiерlås til den frie enden av vaieren og heft vaiерlåsen sammen med S-kroken til hull i braketten for den stasjonære vaiertrinsen (d).

Fjærene justeres slik at porten går lett opp og ned og slutter tett til gulvet på begge sider. Justering gjøres ved å flytte 3-hullet vaierlås på vaieren. Det skal være lite eller intet spenn på fjærene når porten er oppe. NB! Ved nymontert port kan fjærene virke for kraftige. Dette er normalt og vil rette på seg etter noen uker.

17 Montering av sikkerhetsvaier

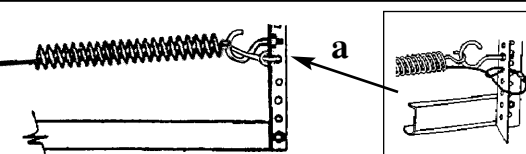


17.

For å hindre skader om fjærene skulle løsne, skal sikkerhetsvaier monteres. Vaieren festes ved fjærkroken (a), føres gjennom fjæren og gjennom hull i trinsebøylen (b), og festes i horisontal skinne like ved S-kroken (c).

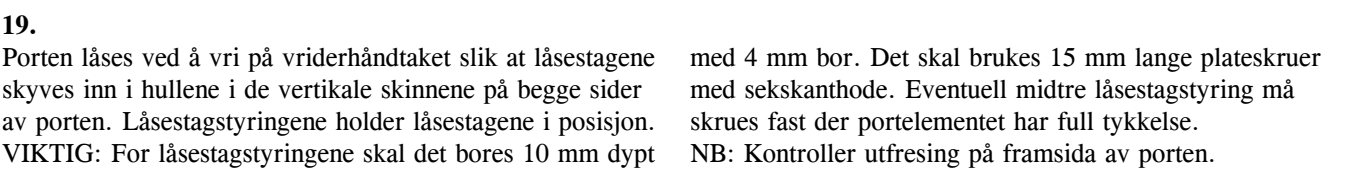
Beslag for lav overhøyde:

Vaierenden festes i plate med to hull på stasjonær trinse (se 16 b).



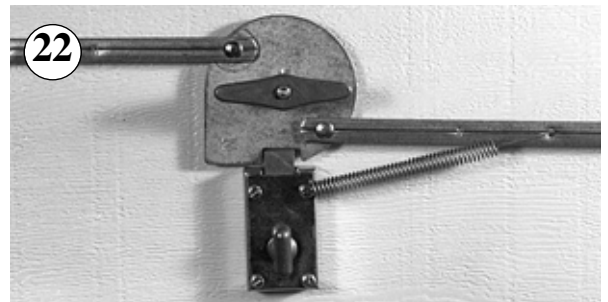
18

Støttebordene som midlertidig ble festet til karmen fjernes og skiftes ut med PVC stopplister (tettelister). Begynn med listen i toppen som kuttes like lang som åpningens bredde. Gummidelen av listen skal presses ca 0,5 cm inn mot porten etter at gummi-leppa har berørt porten. Tettelista festes med medfølgende, lakkerte spiker. Sidelistene tilpasses og festes på samme måte.



Porten låses ved å vri på vriderhåndtaket slik at låsestagene skyves inn i hullene i de vertikale skinnene på begge sider av porten. Låsestagstyringene holder låsestagene i posisjon. **VIKTIG:** For låsestagstyringene skal det bores 10 mm dypt

med 4 mm bor. Det skal brukes 15 mm lange plateskruer med sekskanthode. Eventuell midtre låsestagstyring må skrues fast der portelementet har full tykkelse.
NB: Kontroller utfresing på framsida av porten.

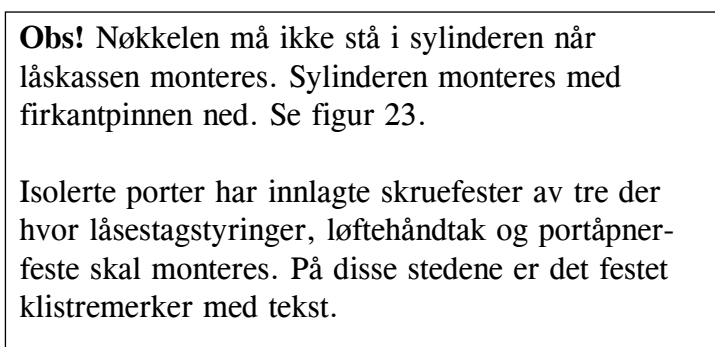


Skru fast innvendig og utvendig styring for vrider med 16x5 mm treskruer og før vriderhåndtak med firkantpinne fra utsiden gjennom porten. Låsestagstyringer skyves inn på låsestagene. låsestagene føres inn i passende hull i de vertikale skinnene. Se figur 19.

Senterskiven med firkanthull tres inn på firkantpinnen på innsiden av porten..
Innvendig vrider monteres utenpå senterskiven og sikres med splint. Eventuell slark justeres med mellomlagsskiver.
Viktig: Smør alle bevegelige deler med olje.

Låssylinder monteres fra utsiden sammen med dekk-skive og utbyggningsring. Firkantpinnen må vende ned (se fig.23) og skrues fast fra innsiden gjennom styreskive med to 4x25 mm maskinskruer. Deretter monteres låskassen. Før firkantpinnen til sylindern inn i spor på låskassen og skru fast med 4 stk. 4x25 mm treskruer. NB! Er firkantpinnen for lang, må den kappes. låsestagfjær festes til låsestag og under hodet til en av skruene på låskassen.

Til slutt kappes låsestagene i hver ende slik at de stikker ca 2,5 cm gjennom hull i vertikale skinner.



 **GRANDAL®**
TREVARE A/S

KJØPMANNSVIK, 4770 HØVÅG
TELEFON 37 26 92 92 – TELEFAKS 37 26 92 90