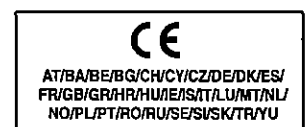
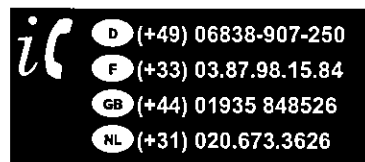
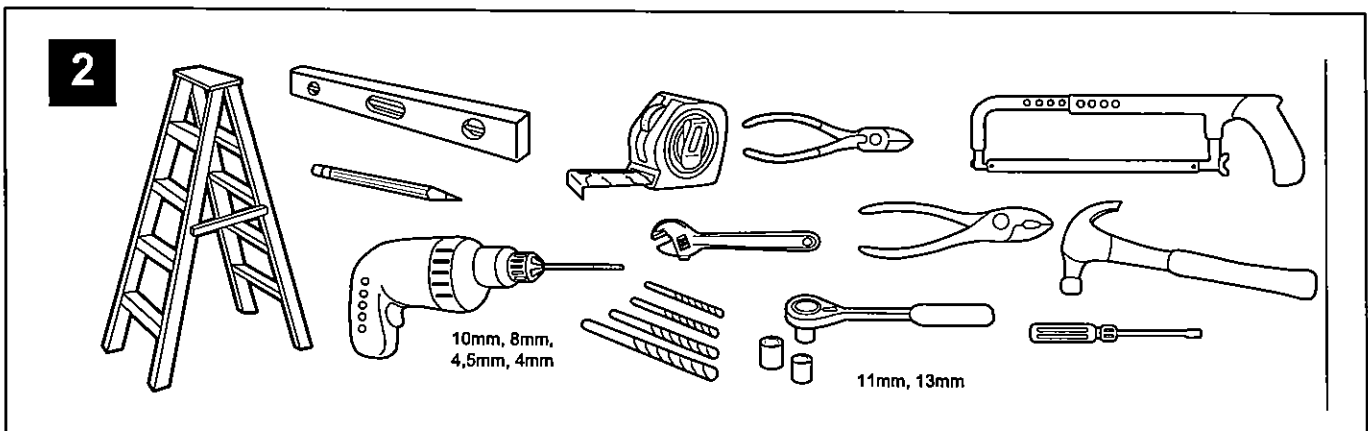
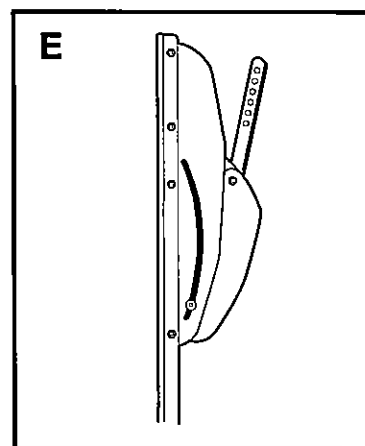
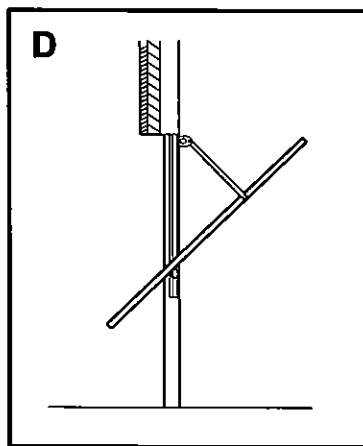
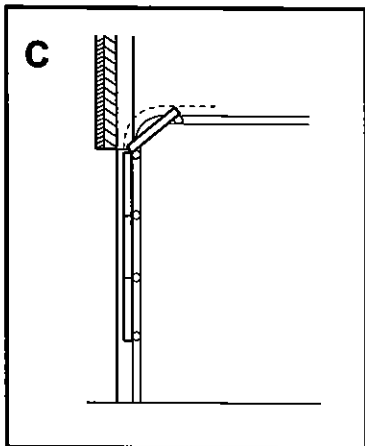
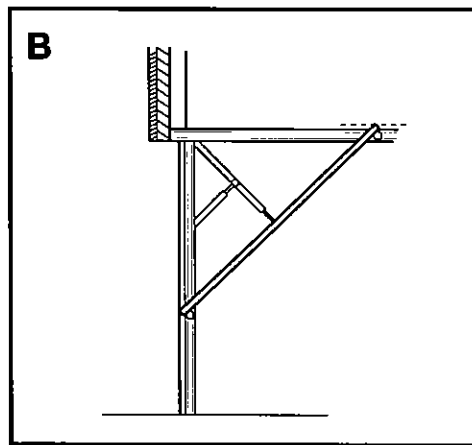
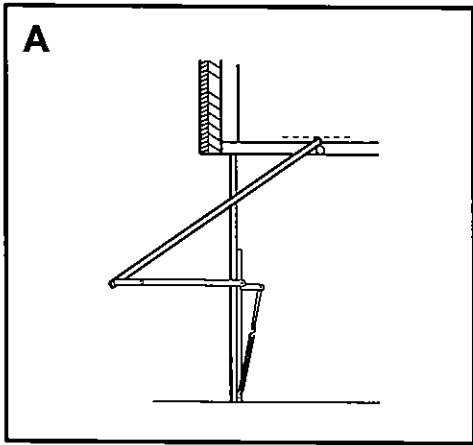


- | | | | |
|------|------|-----|---|
| (CH) | (A) | (D) | Abbildungen – Garagentorantriebe Modell 5580, 3780 |
| (CH) | (B) | (F) | Figures – Modèle 5580, 3780 de ouvre-porte de garage |
| | (GB) | | Illustrations – Garage Door Operator Model 5580, 3780 |
| | (DK) | | Illustration – Model 5580, 3780 Garageportsåbner |
| | (E) | | Ilustraciones – Abridor de la puerta de garage, Modelo 5580, 3780 |
| | (GR) | | Σχήματα – Μηχανισμός Ανοίγματος Γκαραζόπορτας, Μοντέλο 5580, 3780 |
| | (I) | | Illustrazioni – Apriporta per garage Modello 5580, 3780 |
| | (N) | | Illustrasjon – Garasjeportåpner, Modell 5580, 3780 |
| (B) | (NL) | | Afbeeldingen – Model 5580, 3780 Garagedeuropener |
| | (P) | | Figuras – Operador automático de porta, Modelo 5580, 3780 |
| | (S) | | Bild. – Garageportöppnare Modell 5580, 3780 |
| | (SF) | | Kuvat – Autotallin oven avaaja, Malli 5580, 3780 |

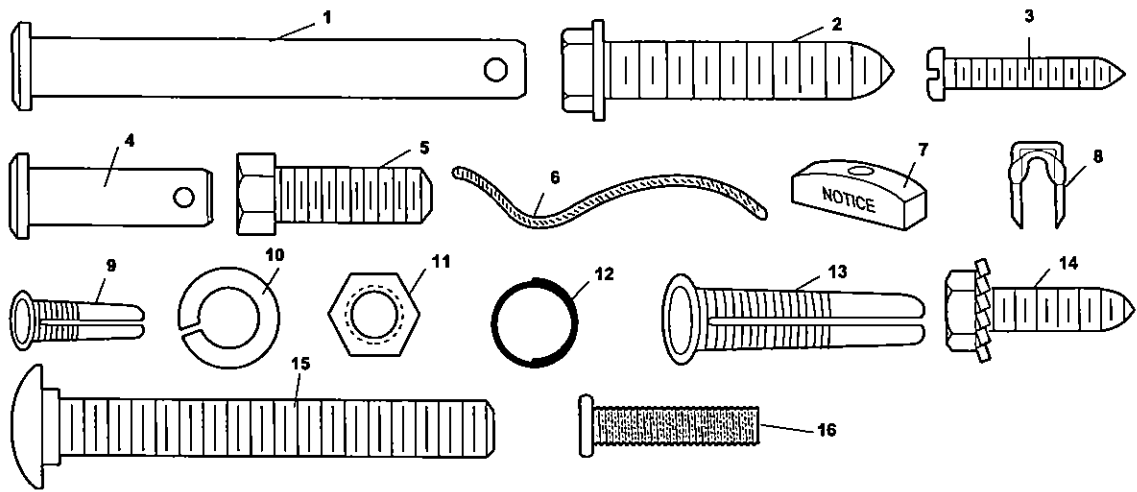
114A2789C



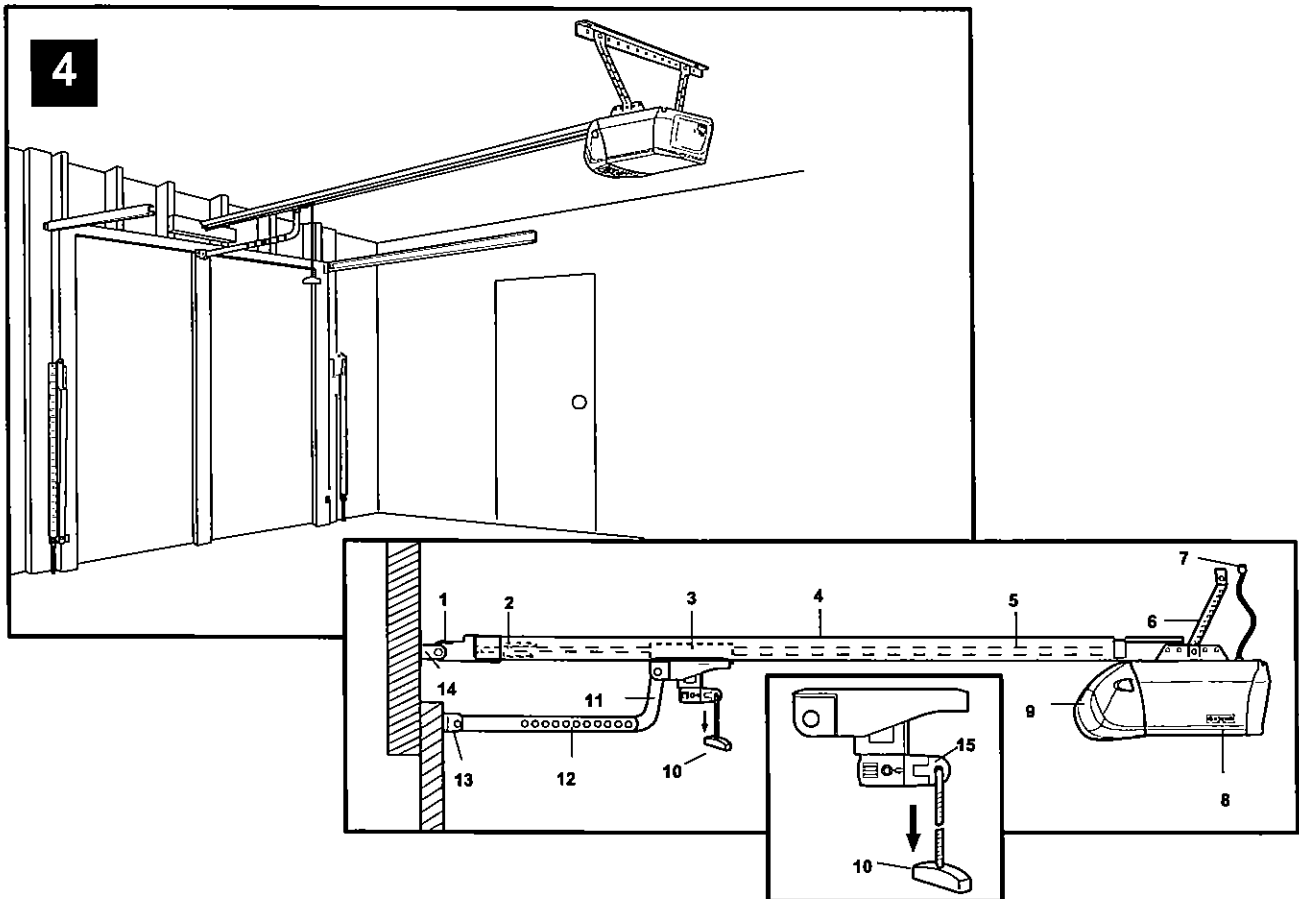
1



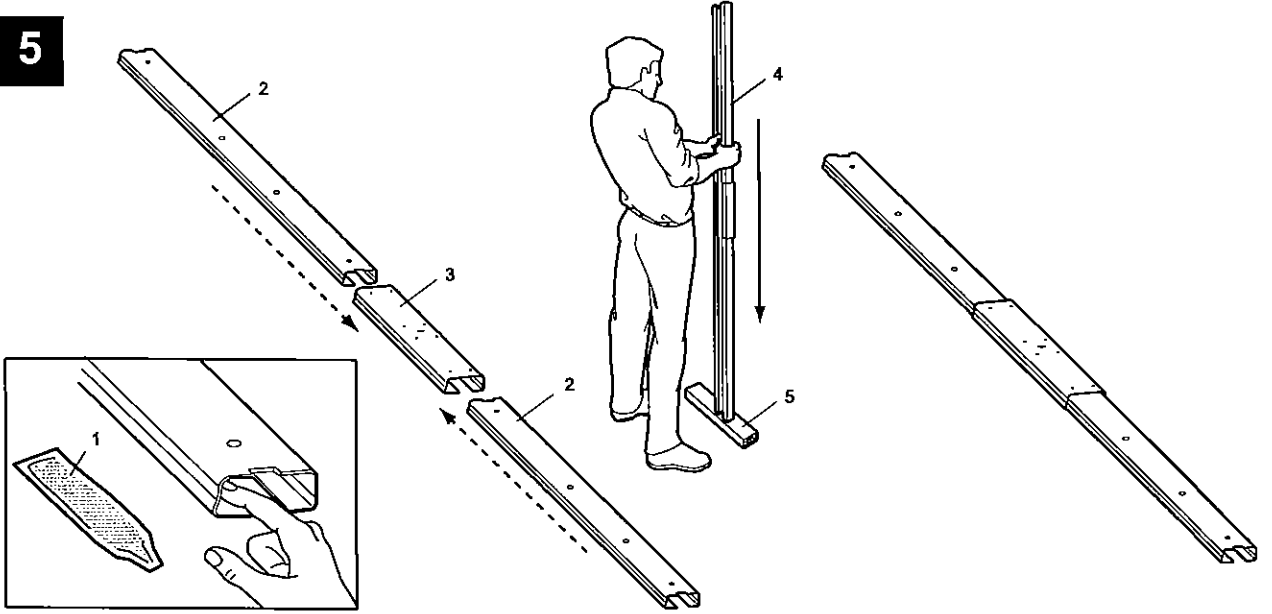
3



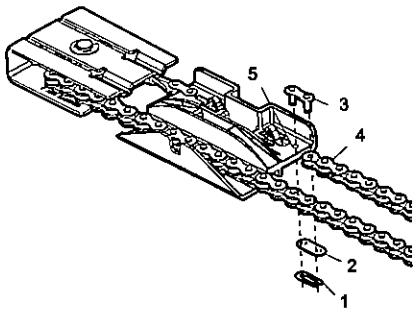
4



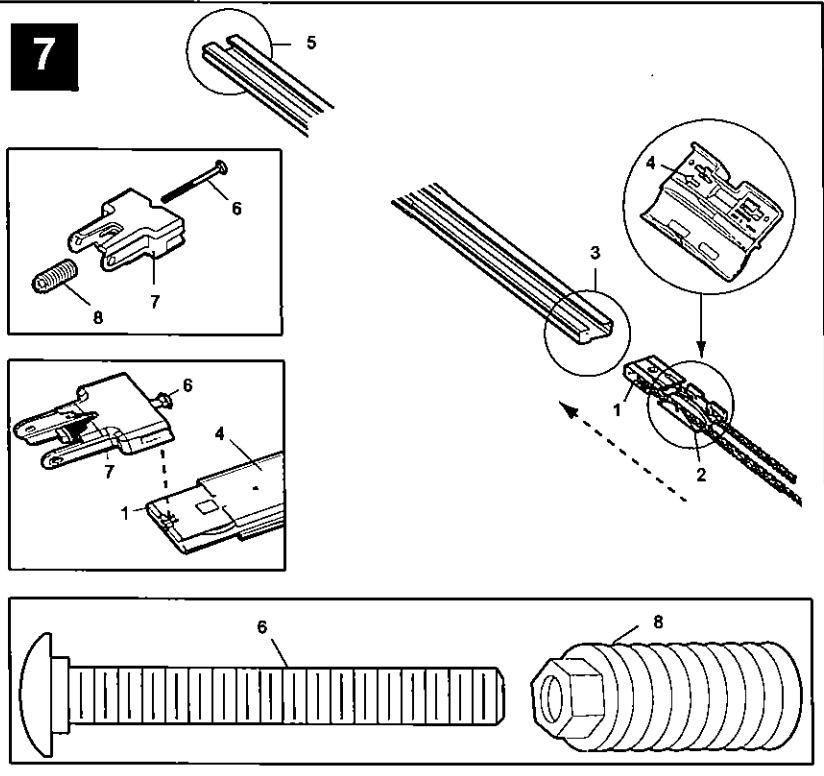
5

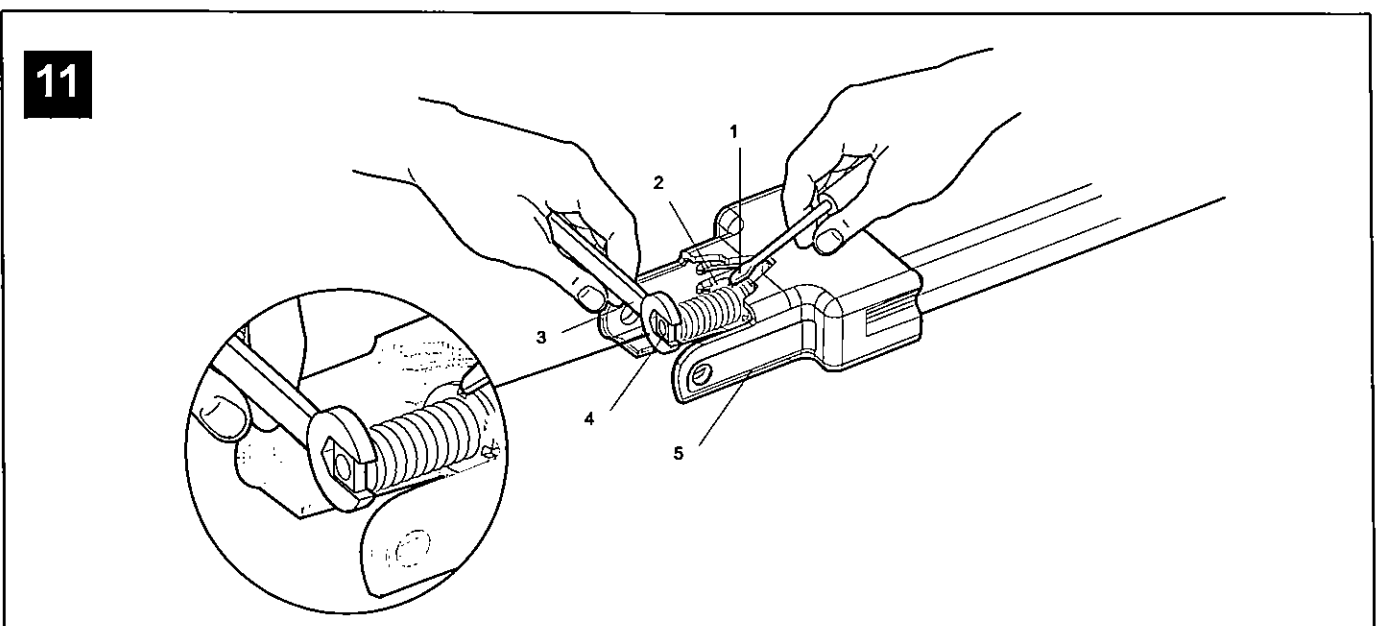
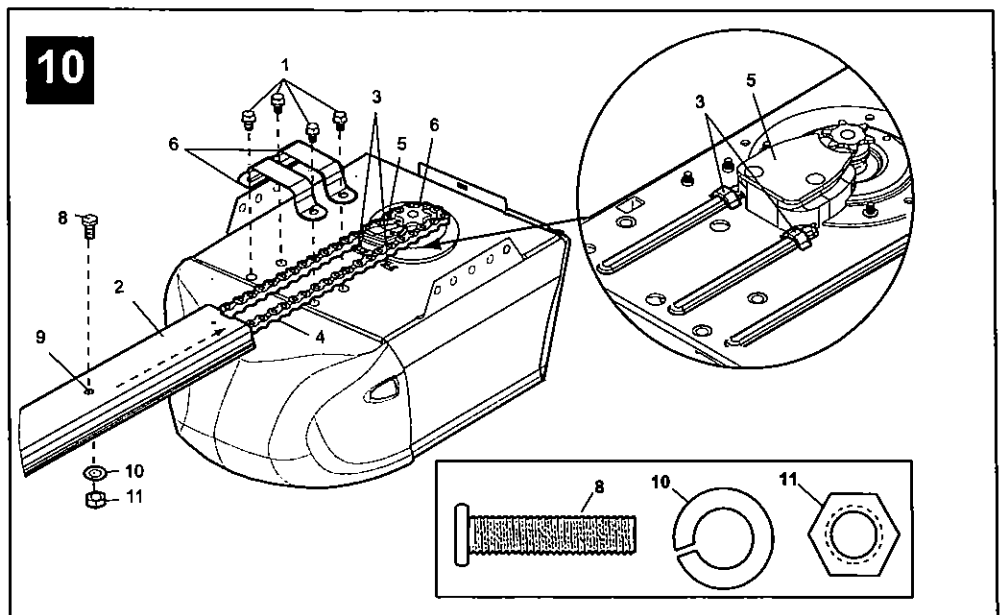
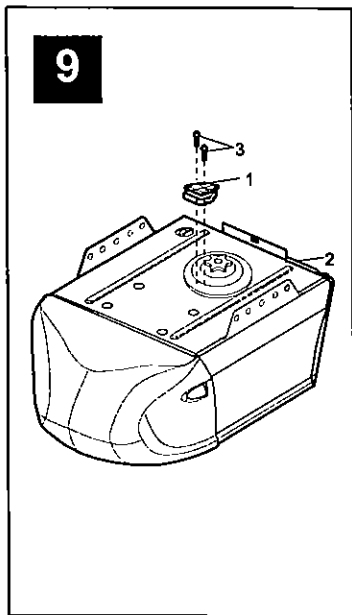
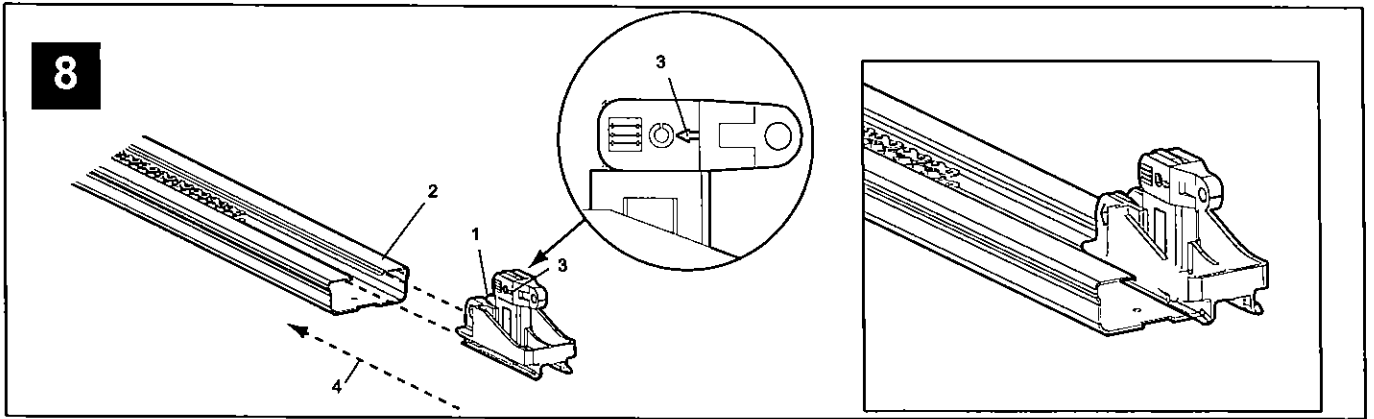


6

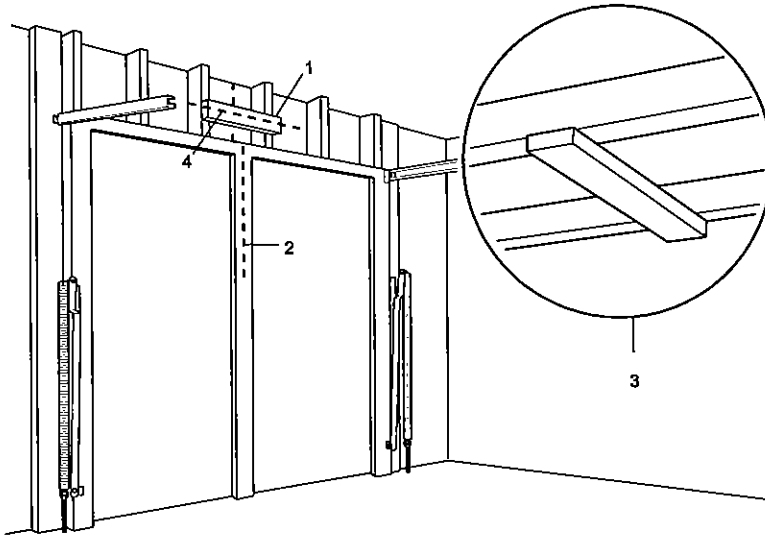


7

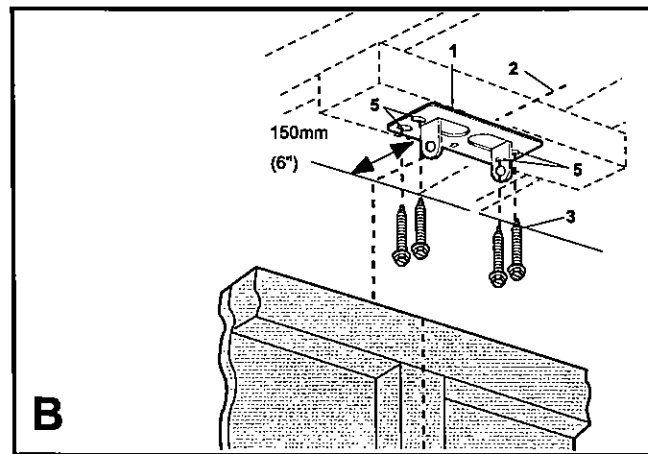
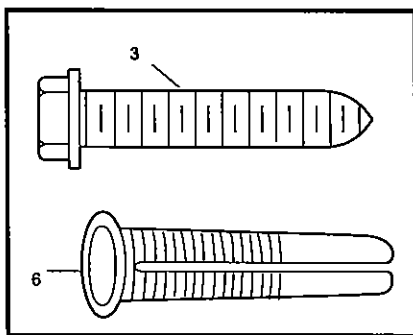
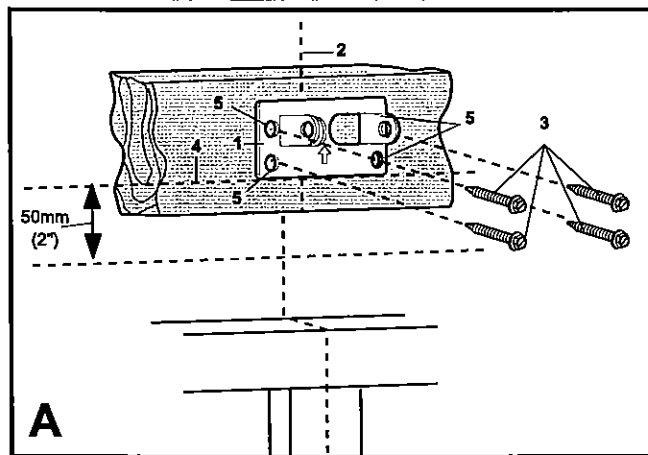
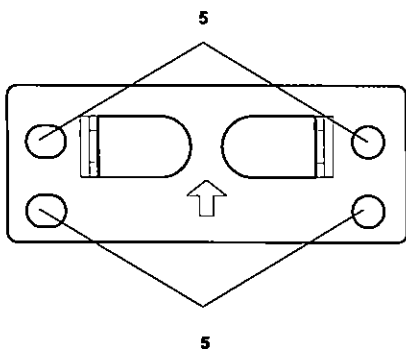


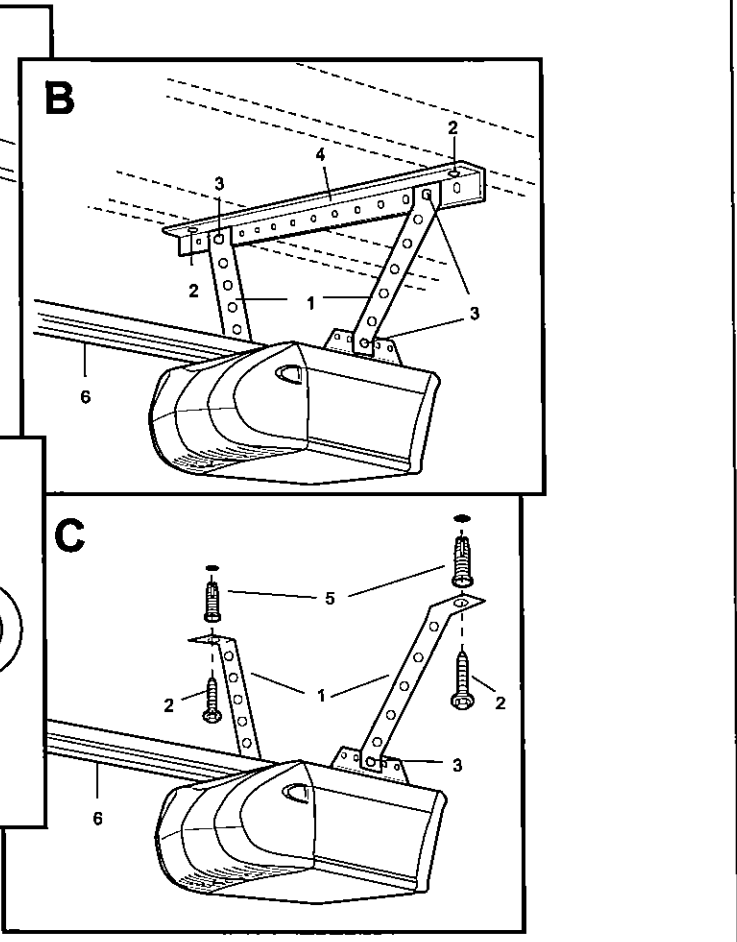
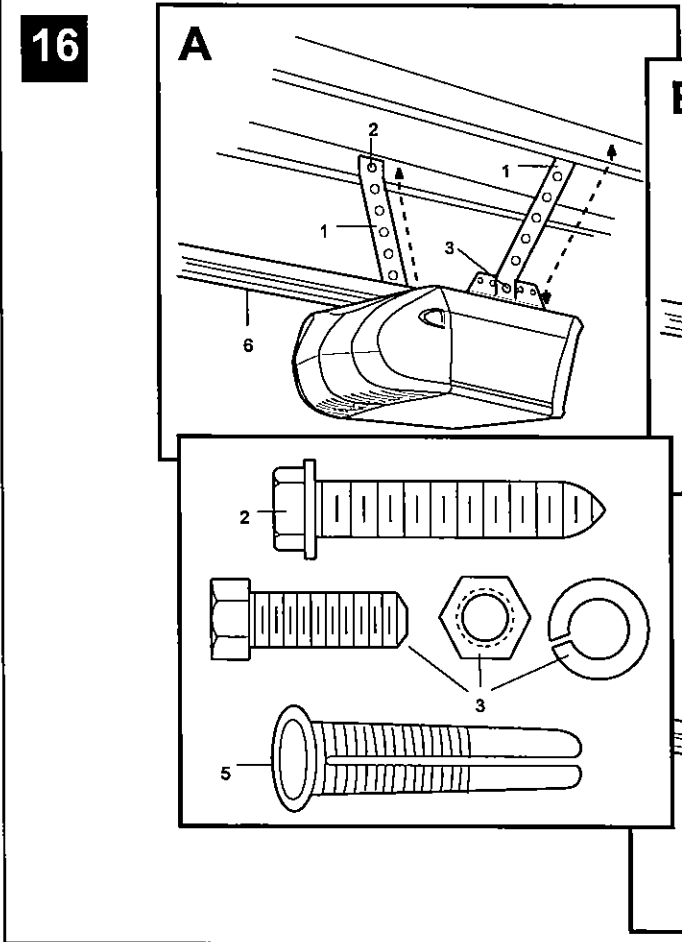
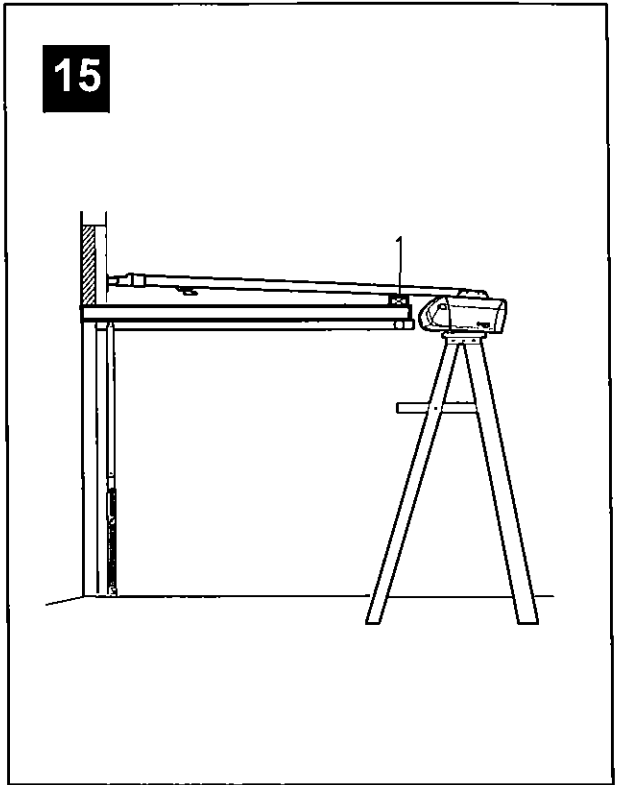
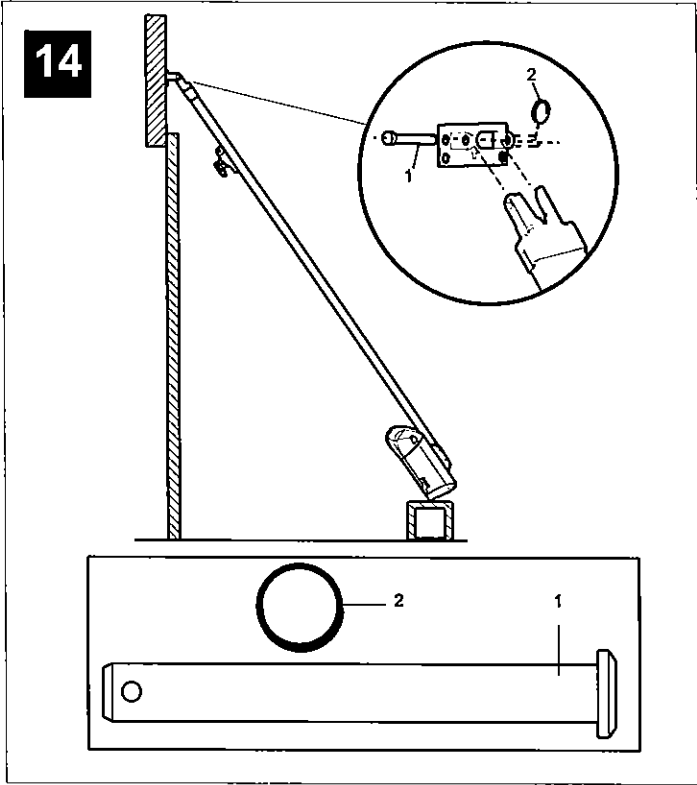


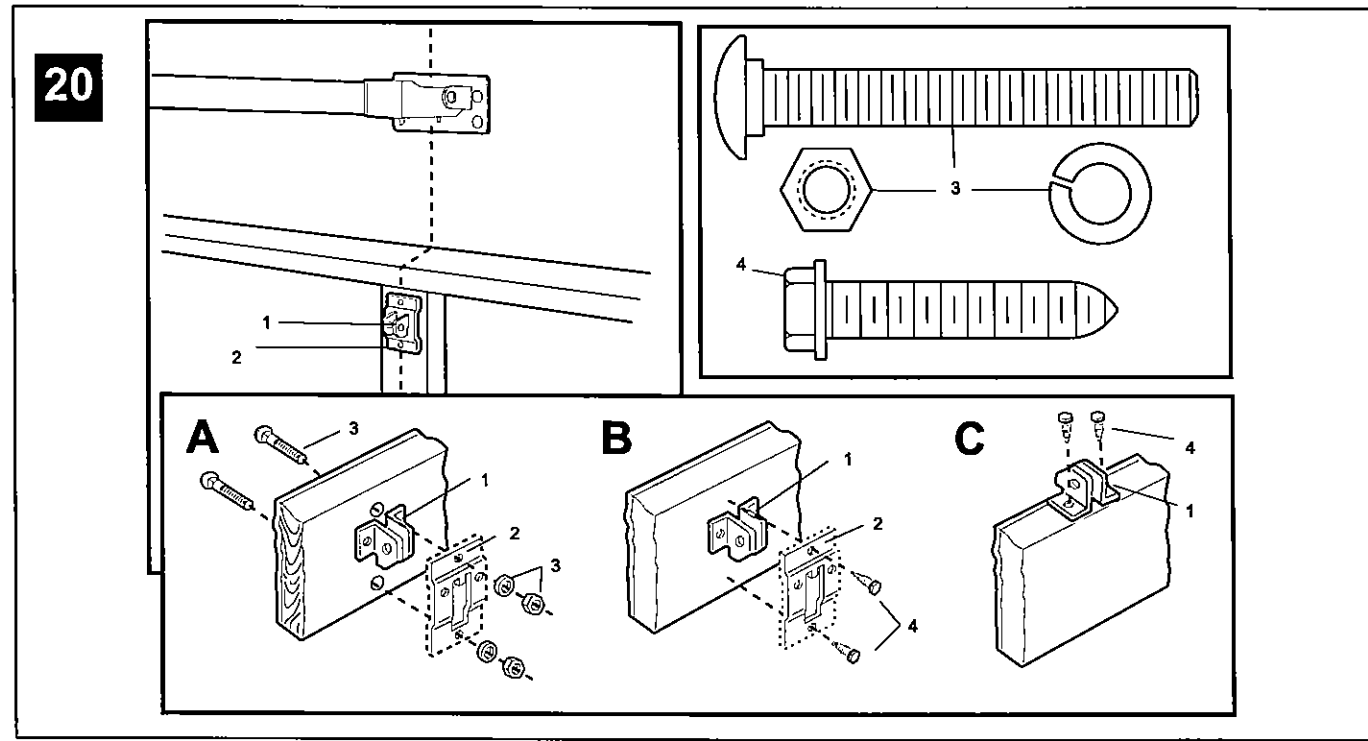
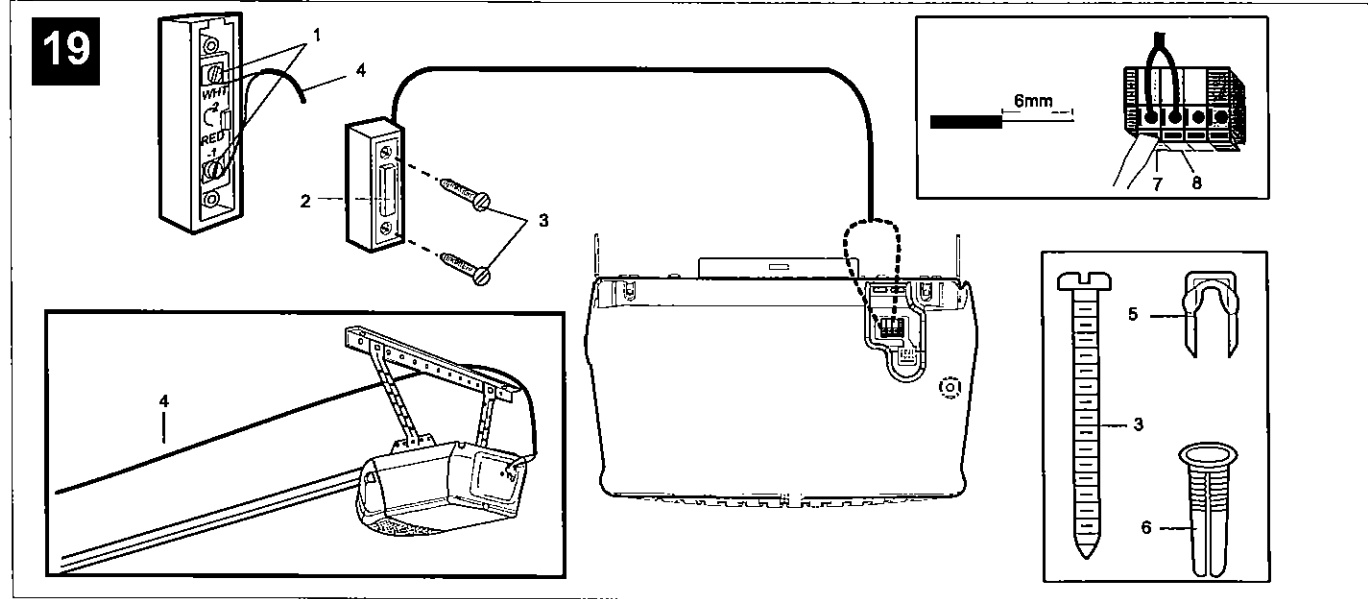
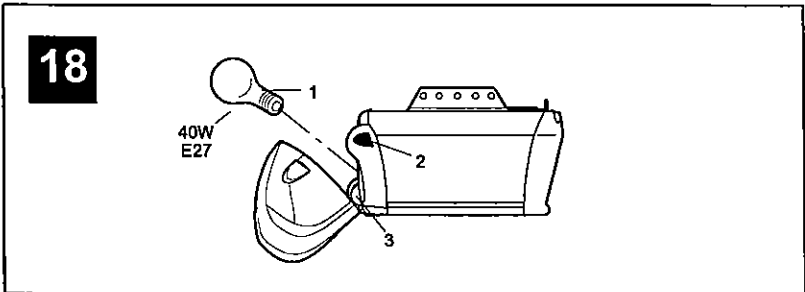
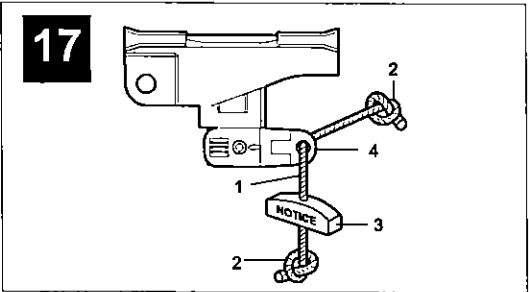
12

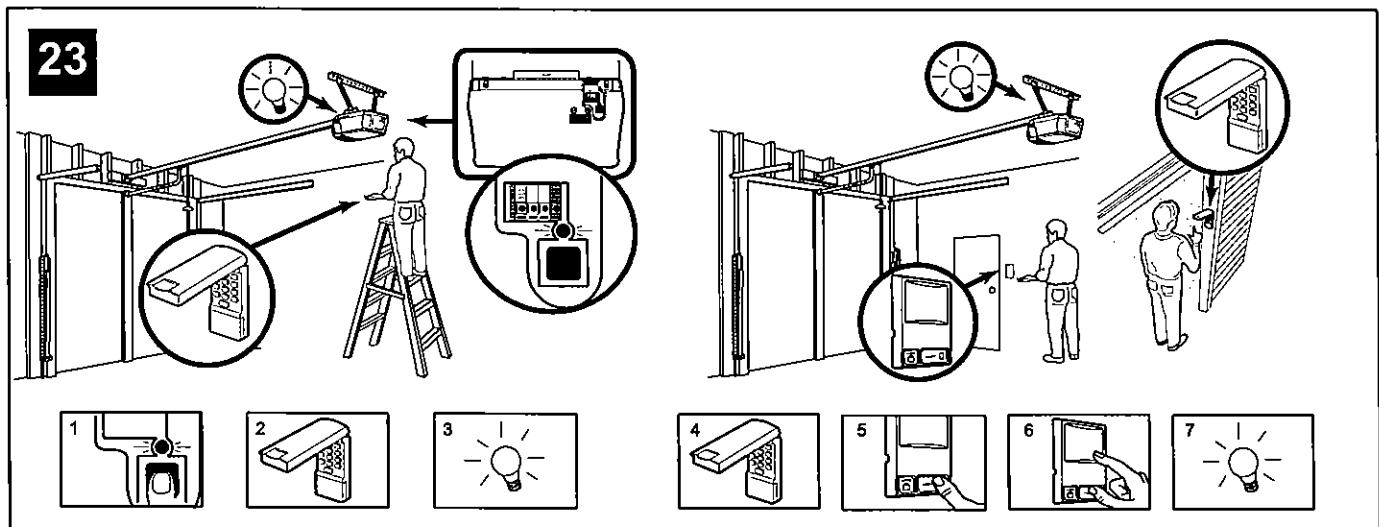
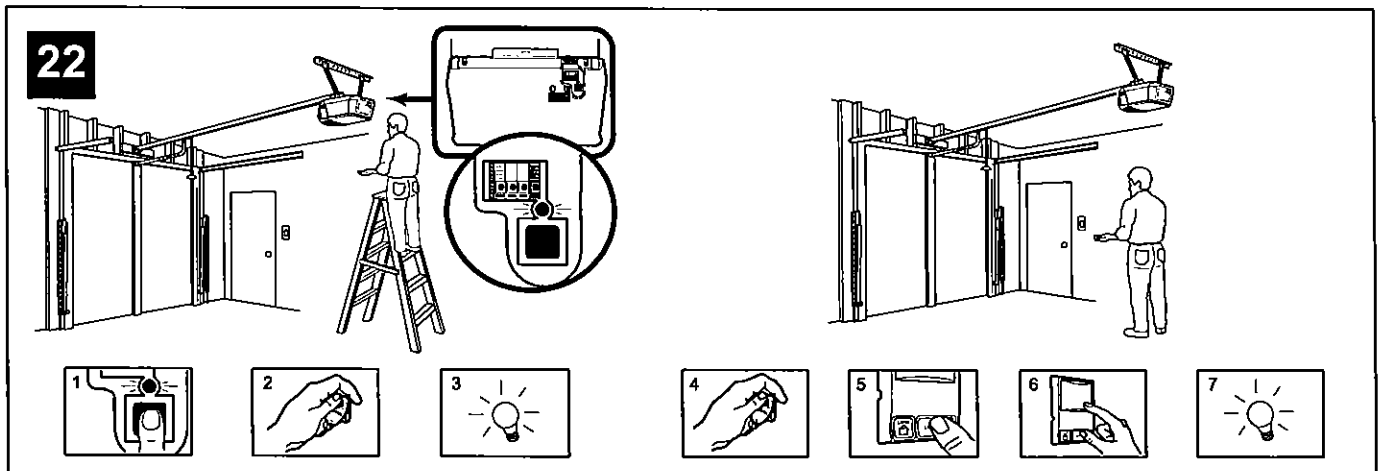
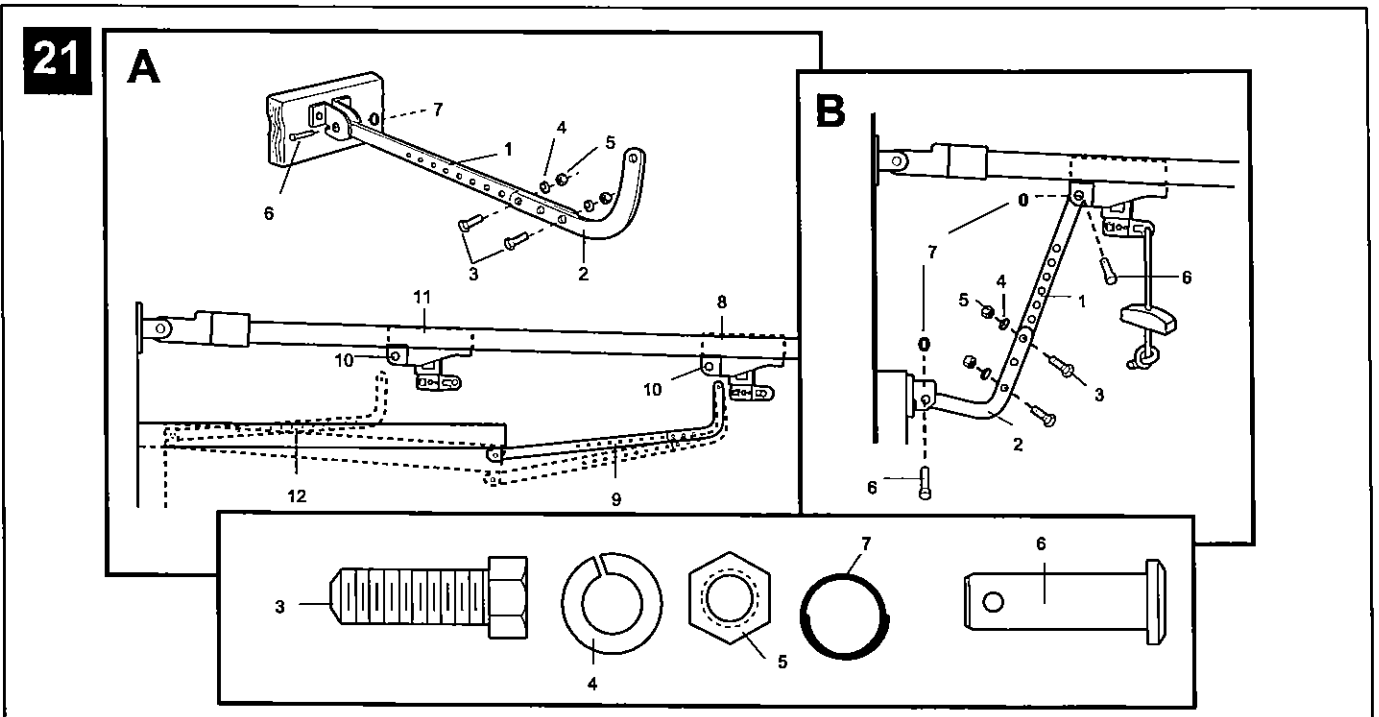


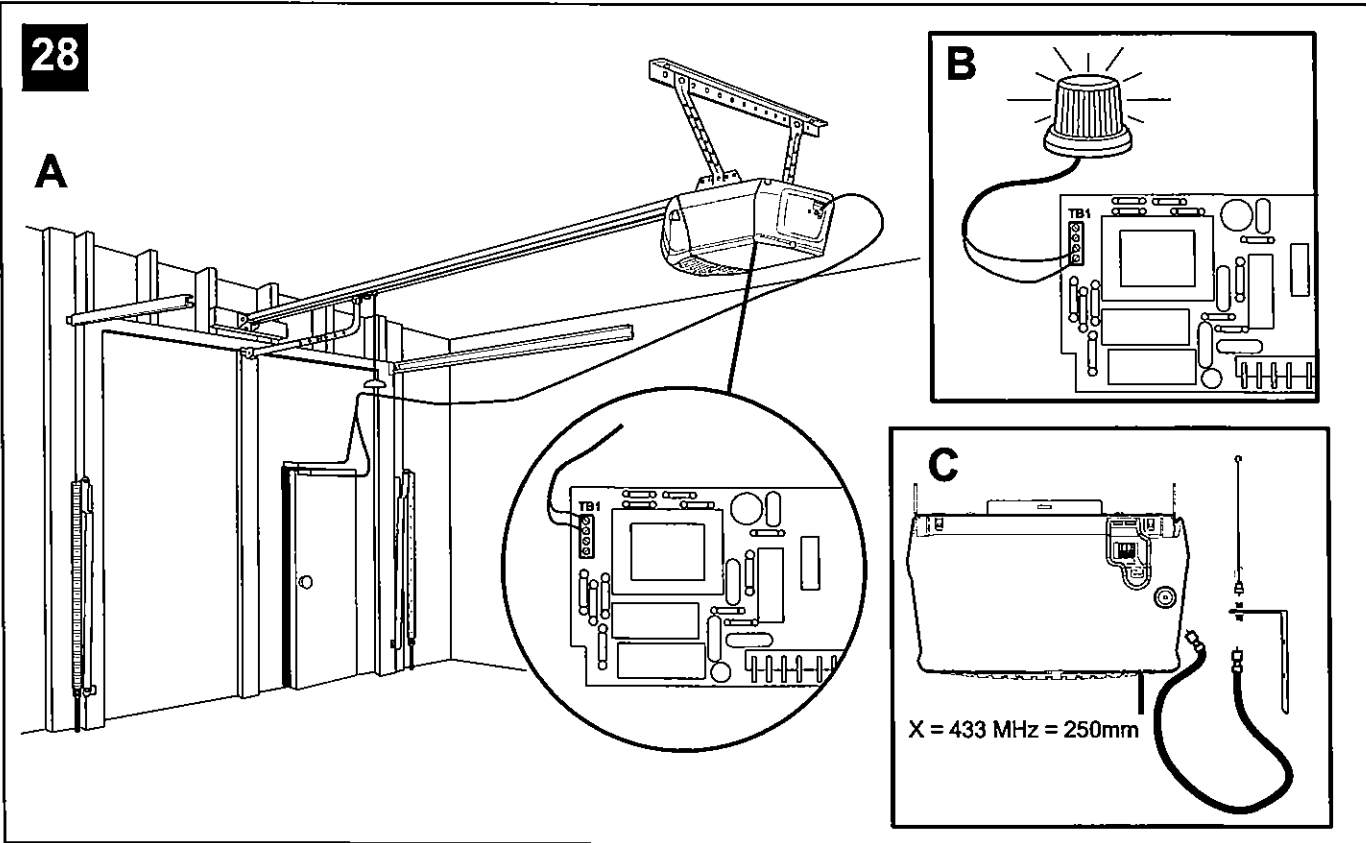
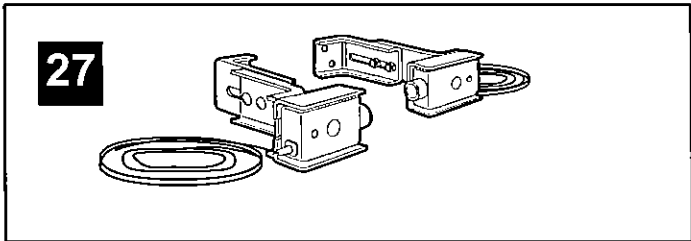
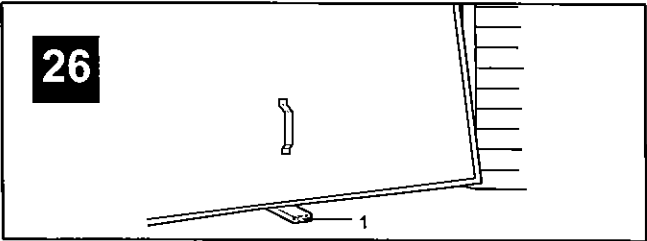
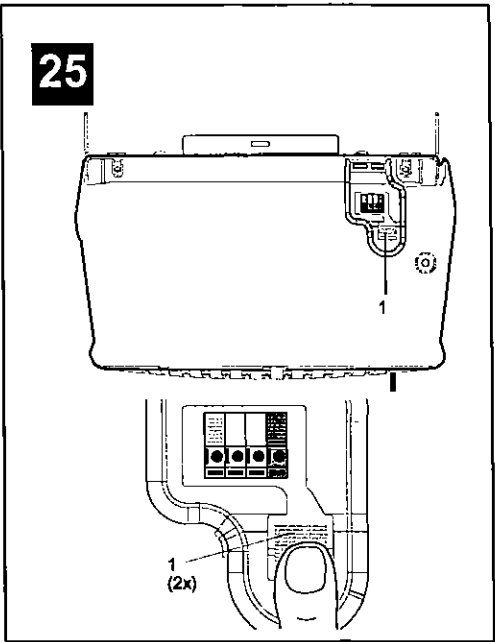
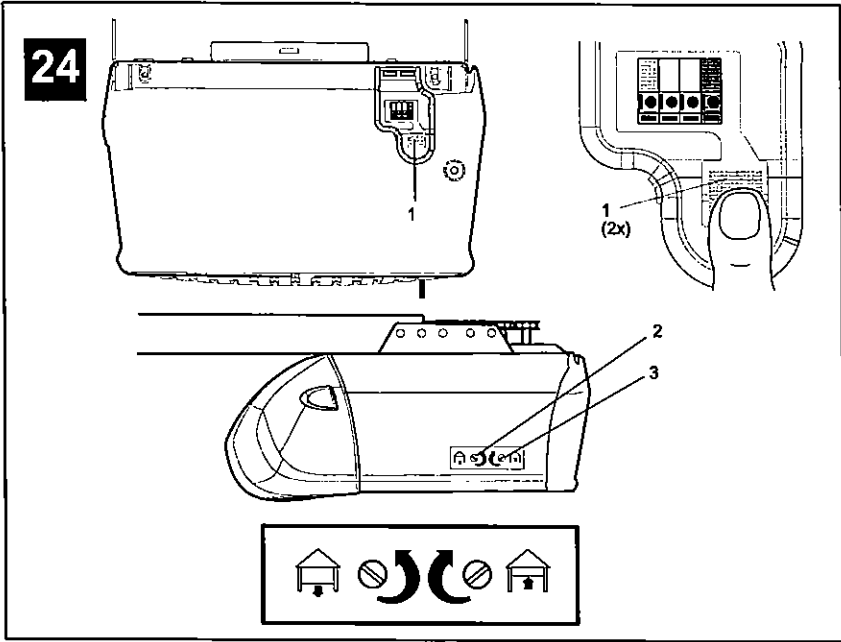
13





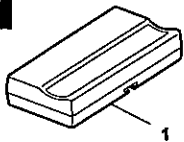




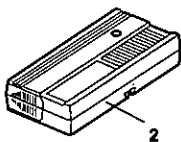


29

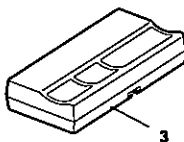
94330E



4332E



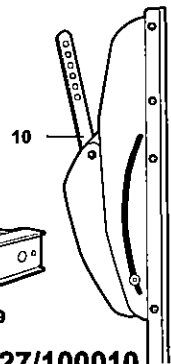
94333E



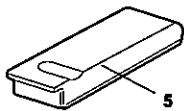
94335E



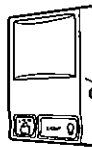
1703E



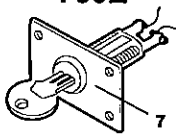
9747E



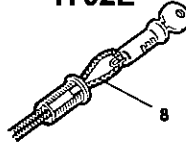
78LM



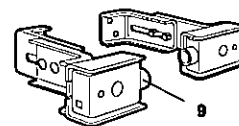
760E



1702E



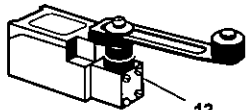
770E



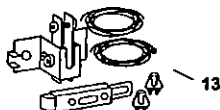
FLA230



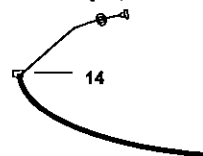
16200LM



MDL100LM



EQL01



100027/100010
100041/100034

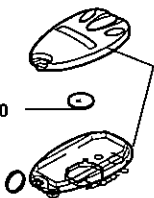


30

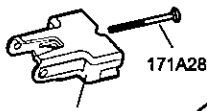
41A4166



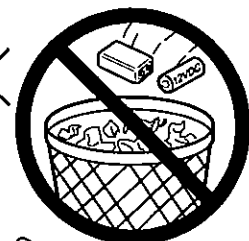
10A20



41A5639-7



41B4494-1



41B4103-1



83A11



7423CR3

41A2828



NOTICE

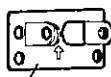


12B380

41A5817



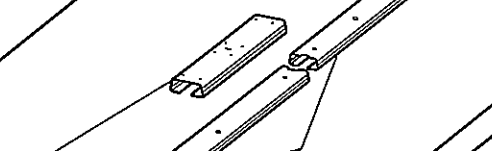
12C772



183D178



183D177



12B374



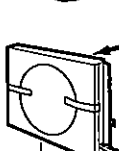
178B34



178B69



41A5801 (2.3m)
41A5801-1 (1.7m)
41A5801-2 (2.5m)
41A5803-3 (3.0m)

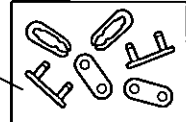


21C42

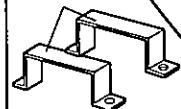
178B35



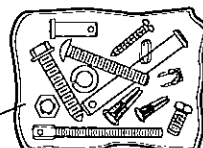
4A1008



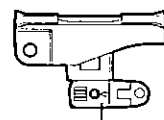
12C778

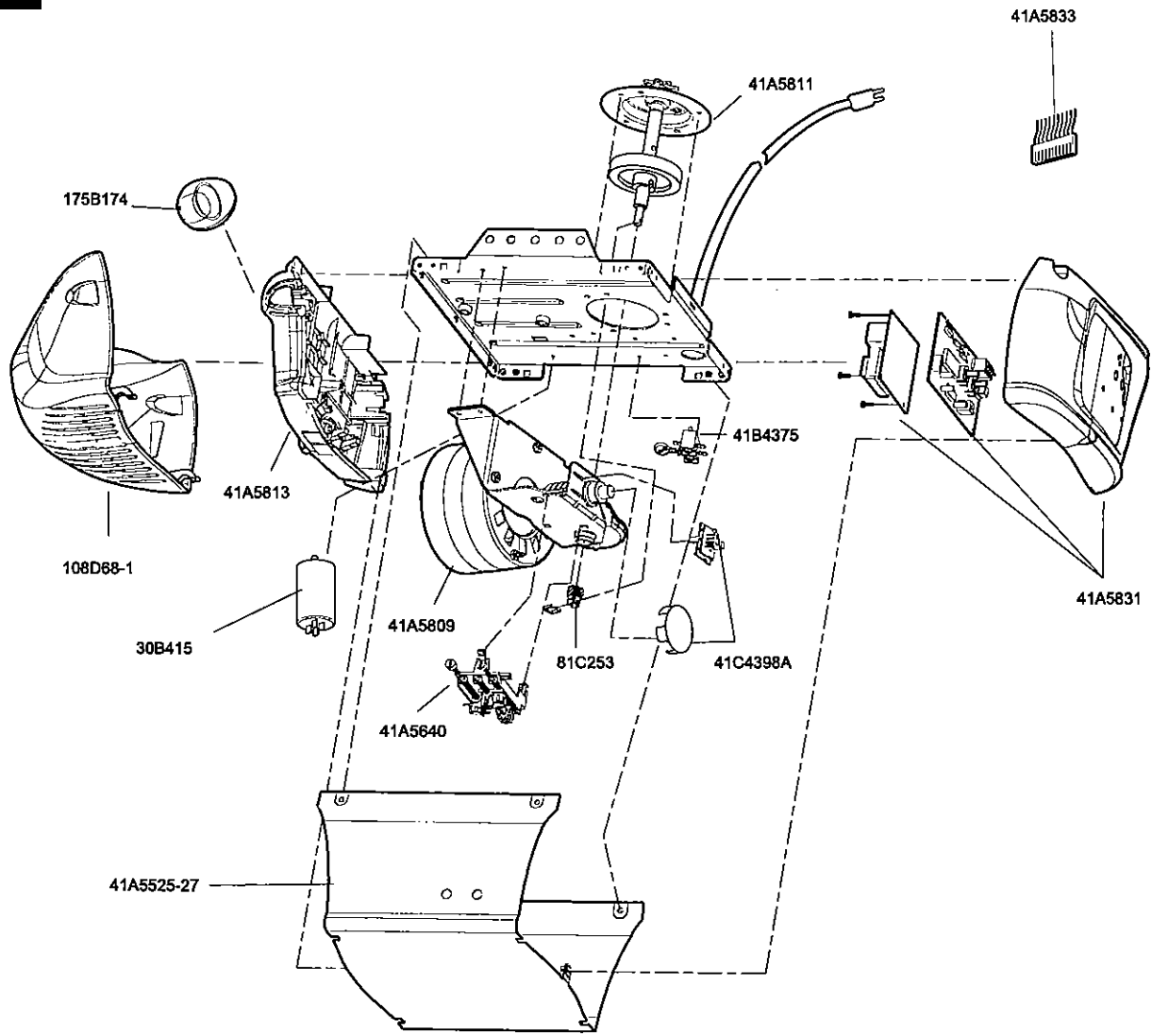


41A3475



41A5800







Dersom instruksjonene ikke følges, kan det resultere i alvorlig personskade eller skade på eiendom.

- Les disse instruksjonene nøye.
- Denne garasjeportåpneren er konstruert og testet med henblikk på å fungere forholdsvis sikkert dersom den installeres og brukes i nøye overensstemmelse med følgende sikkerhetsregler.



Disse faresymbolene varslar deg om å være *forsiktig* – det er fare for personskade eller skade på eiendom. Les disse instruksjonene nøye.

ADVARSEL: Forsiktig: Hvis garasjen din ikke har sidedør, må du montere en utvendig nødåpningsslås, modell 1702E. Dette ekstrautstyret lar deg betjene garasjeporten fra utsiden i tilfelle strømbrudd.



Sørg for at garasjeporten alltid er balansert. Porter som er trege eller setter seg fast, må repareres. Garasjeporter, portfjærer, kabler, hjul, braketter og tilhørende deler står under stor spenning og kan forårsake alvorlig personskade. **Prøv ikke å løsne, flytte eller justere dem.** Ring garasjeportens serviceverksted.



Ha ikke ringer, armbåndsurer eller vide klær på deg når du installerer eller reparerer og vedlikeholder garasjeportåpneren.



Fjern alle tau som er tilkoplede garasjeporten før du installerer garasjeportåpneren, slik at du unngår personskade ved å bli hengende fast i disse.



Installasjon og elektrisk tilkopling må utføres i henhold til bestemmelsene i vedtektene for bygninger og elektriske anlegg. **Koble strømledningen bare til lysnett som er forsvarlig jordet.**



For å unngå skade på porten, må lette glassfiber-, aluminiums- og stålporter forsterkes grundig. (Se side 3.) Den beste løsningen er å kontakte garasjeportens produsent angående forsterkningsmateriale som kan brukes i forbindelse med installasjon av åpneren.



Testen av systemet for sikkerhetsreversering er meget viktig. Garasjeporten **MÅ** reversere når den kommer i kontakt med en 50mm høy hindring som er plassert på gulvet. Dersom åpneren ikke justeres skikkelig, kan det resultere i alvorlig personskade når porten lukkes. **Gjenta testen og foreta nødvendige justeringer én gang i måneden.**



Denne enheten bør ikke monteres på et fuktig eller vått sted.



Når porten åpnes, skal den ikke strekke seg ut over offentlig gangvei under drift.



Kraften ved den enden av døren som lukker seg må ikke overstige 400 N (40 kg). Hvis lukkekraften er større enn 400 N, må Protector System installeres. Bruk ikke kraftjusteringene til å kompensere for porter som er trege eller som setter seg fast. For stor kraft vil hemme driften av systemet for sikkerhetsreversering og kan skade garasjeporten.



Fest **<forsiktig>**-etiketten permanent ved siden av den lysende trykk-knappen for å minne om sikre fremgangsmåter ved bruk.



Fjern alle eksisterende garasjeportlåser for å unngå skade på garasjeporten.



Monter den lysende trykk-knappen (og eventuelle andre trykk-knapper) **på et sted der garasjeporten er synlig, men utilgjengelig for barn. La ikke barn betjene trykk-knappen(e) eller fjernkontrollen(e).** Misbruk av åpneren kan resultere i alvorlig personskade når garasjeporten lukker seg.



Åpneren må kun aktiveres når porten er fullt synlig og uten hindringer, og når åpneren er riktig justert. Ingen må gå inn eller ut av garasjen mens porten beveger seg. La ikke barn leke nær porten.



Den manuelle utløseren må kun brukes til å frakople trallen og, hvis mulig, bare når porten er lukket. **Bruk ikke det røde utløserhåndtaket til å åpne eller lukke porten.**



Slå av strømtilførselen til garasjeportåpneren før du foretar reparasjoner eller fjerner deksler.



Dette produktet er utstyrt med en strømledning eller spesialkonstruksjon **som må skiftes ut med en ny av samme type hvis den blir ødelagt.** En slik strømledning kan skaffes fra nærmeste LiftMaster-distributør, og skal installeres av en elektriker.

Innhold	Side	Illustrasjon
Sikkerhetsregler	1	
Før du begynner	1	
Porttyper	1	1
Nødvendig verktøy	2	2
Vedlagte deler	2	3
Fullført installasjon	2	4
Montering	2	5-11
Installasjon	2-4	12-21
Programmering av åpner & fjernkontroll	4	22
Programmering av nøkkelløst inngangssystem	5	23

Justering	5	24-26
Installer "The Protector" (Opsjon)	5	27
Spesielle egenskaper hos 5580/3780	6	28
Ekstrautstyr	6	29
Utskiftingsdeler	6	30-31
Problemer?	6-7	
Stell av åpneren	7	
Vedlikehold av åpneren	7	
Betjening av åpneren	8	
Tekniske data	8	

FØR DU BEGYNNER

1. Undersøk veggen eller taket over garasjeporten. Veggfestet må være sikkert festet til garasjens bærestruktur
2. Er garasjetaket ditt ferdigbehandlet? I så fall kan du komme til å trenge en støttebrakett og ekstra festedeler (ikke vedlagt).
3. Det kan være at du trenger en spesialarm, avhengig av hvilken type port du har. Kontakt forhandleren.
4. Har du en sidedør i tillegg til garasjeporten? Hvis ikke, er utvendig nødutløser modell 1702E, påkrevd.
5. Kontrollér hvilken porttype du har og om det er nødvendig å installere Chamberlain-portarmen eller lyssensoren Protector System™.

1 PORTTYPER

- A. Vippeport som bare har horisontalt skinner
- B. Vippeport med vertikalt og horisontalt skinner – krever spesialarm (**E, The Chamberlain Arm™**) og The Protector System (29 (9)). Kontakt forhandleren.
- C. Seksjonsport med buetformet skinner – Se **20B** – kople portarmen. The Protector System (29 (9)) er påkrevet for porter over 2,5 m høyde.
- D. Foldeport – krever spesialarm (**E, The Chamberlain Arm™**) og The Protector System (29 (9)). Kontakt forhandleren.
- E. The Chamberlain Arm™ for porttypene B og D.

2 Nødvendig verktøy

3 Vedlagte deler

- | | |
|------------------------|----------------------|
| (1) Gaffelbolt (1) | (9) Ankre (2) |
| (2) Treskruer (8) | (10) Låseskive (7) |
| (3) Skruer (2) | (11) Mutre (7) |
| (4) Gaffelbolter (2) | (12) Ringfeste (3) |
| (5) Sekskantskruer (4) | (13) 8mm ankre (6) |
| (6) Snor | (14) Plateskruer (4) |
| (7) Håndtak | (15) Festebolter (2) |
| (8) Isolerte stifter | (16) Stoppebolt |

4 Fullført installasjon

Når du følger instruksjonene for montering, installasjon og justering i denne brukerhåndboken, kan denne illustrasjonen av en fullført installasjon være nyttig som referanse.

- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| (1) Hodehylse | (9) Lysdeksel |
| (2) Skinnerullebrakett | (10) Manuell utlørsenor og-håndtak |
| (3) Tralle | (11) Buet portarm |
| (4) Skinne | (12) Rett portarm |
| (5) Kjede | (13) Portbrakett & plate |
| (6) Takfeste | (14) Veggfeste |
| (7) Ledning | (15) Tralleutlørserspake |
| (8) Åpner | |

MONTERING

VIKTIG: Hvis du har en folderport eller éndels dobbeltspor-port trenger du, i tillegg till brukerhåndboken, instruksjonene som ligger i pakken med ekstrautstyret Chamberlain™ portarm (The Chamberlain Arm™), når du monterer skinnen.

5 Monter skinnen

MERKNAD: Hvis åpneren er utstyrt med en éndels skinne, gå videre til skritt 8.

Smør de innvendige kantene på skinneseksjonene med fett (1). Legg skinnedelene (2) på et flatt underlag før montering. Alle fire skinneseksjoner kan brukes om hverandre. Skyv skinnelømmene (3) på skinneseksjonen. Kople sammen skinnen ved å skyve skinnelømmen over på neste skinneseksjon. Slå skinnesystemet (4) lett mot et trestykke (5) til skinneseksjonene flukter. Gå frem på samme måte med de resterende skinneseksjonene.

6 Installasjon av kjedet

Ta kjedet ut av kartongen og legg kjedet på gulvet (pass på at kjedet ikke vrir). Trykk boltene på hovedleddstangen (3) gjennom kjedeledet (4) og huller på bakre del av løperen (5). Trykk hetten (2) over boltene og inn på innsnittene. Skyv låsefjæren (1) over hetten og inn på boltinnsnittene til begge boltene sitter godt fast.

7 Innføring av kjedet i skinnen & montering av hodehylsen

Skyv rullebraketten (1) og den indre løperen (2) til den bakre delen (åpnerenden) av skinnesystemet (3), pass på at rullebraketten føres inn som vist i figuren med pilen (4) pekende mot skinnens fremre ende (hodeende) (5). Skyv braketten mot den fremre enden (hodeenden) av skinnen (5). Før festebolten (6) gjennom hodehylsebraketten (7). Skru fjærmutteren (8) løst på festebolten. Før festebolten (6) til hodehylsesystemet (7) inn i innsnittet i rullebraketten (1). Skyv hodehylsesystemet (7) på skinnens fremre ende (hodeende) (4).

8 Festing av løperen til skinnen

Skyv den ytre løperen (1) inn i skinnesystemet (2), pass på at pilen på løperen (3) peker i retning av porten (4). Skyv den ytre løperen ned langs skinnen til den koples sammen med den indre løperen.

9 Festing av kjededelene

Fest kjededelene (1) til åpneren (2) ved hjelp av Phillips panskruer (3).

10 Festing av skinnen til åpneren & installasjon av kjedet

Fjern de fire skiveboltene (1) fra toppen av åpneren. Legg skinnen (2) på åpneren, i flukt med anslagene (3) på toppen av åpneren. Legg kjedet (4) rundt sporet i deleren (5) og over tannhjulene (6). Skyv lederullebrakettssystemet mot skinnens frontside for å fjerne eventuell slakk i kjedet. Juster bolthullene i brakettene (7) til bolthullene i åpneren. Fest brakettene til åpneren ved hjelp av boltene som ble fjernet tidligere. **Trekk boltene godt til. Åpnerens tannhjulstenner må gripe inn i kjedet.** Før boltene (8) inn i løperens stoppebolthull (9) og sikre den med låseskiven (10) og mutteren (11).

FORSIKTIG: Bruk kun de boltene som er montert på toppen av åpneren. Ved bruk av andre bolter vil det oppstå omfattende skader på åpneren.

11 Montering av hodehylsen

Skru fjærmutteren på festebolten for hånd. Før spissen på en skrutrekker (1) inn i et av sporene i muttereringen (2) og fest den godt mot hodehylsen. Sett en åpen fastnøkkel (3) på den firkantede enden av fjærmutteren (4), drei mutteren forsiktig ca. 1/4 omdreining i urviserens retning til muttereringen (2) løsner fra hodehylsen (5). Fjæren er nå innstilt til optimal kjedespenning, kjedet kan skli ned fra tannhjulene hvis det er for løst. Hvis kjedet skulle skli av, må fjærmutteren ettertrekkes ved å drie mutteren 1/2 omdreining i urviserens retning. IKKE spenn kjedet for stramt.

INSTALLASJON

Bruk beskyttelsesbriller når du arbeider over skulderhøyde for å hindre øyeskader.

Fjern alle eksisterende garasjeportlåser for å unngå å skade porten.

Fjern alle tau som er tilkoplede garasjeporten, før du installerer garasjeportåpneren, slik at du unngår personskade ved å bli hengende fast i disse.

Det anbefales å montere åpneren 2,1m eller mer over gulvhøyde dersom plassen tillater det.

12 Finn riktig plassering for veggfestet

Veggfestet må være godt festet til garasjens bærestruktur på veggen over porten eller i taket. Forsterk veggen eller taket med en 40mm plank hvis nødvendig. Dersom du ikke tar disse forhåndsreglene, kan det medføre at systemet for sikkerhetsreversering ikke fungerer som det skal.

Du kan enten feste veggfestet på veggen (1) over garasjeporten, eller i taket (3). Følg de instruksjonene som passer best for din garasje og port.

Lokaliser og merk av garasjeportens midtlinje (2) mens porten er lukket. Forleng linjen opp på veggen over porten.

Åpne porten til banens høyeste punkt som vist. Trekk en kryssende linje horisontalt (4) på veggen 5cm over høyeste punkt. Denne høyden vil tillate svingeklaring for portens øverste kant.

13 Installer veggfestet

MERKNAD: Ta hensyn til vertikalt midtpunkt og horisontale linjer fra skritt 12 for å plassere hodebraketten riktig.

A. **Veggmontering:** Sentrér braketten (1) på den vertikale hjelpelinjen (2) med brakettens nedre ende på den horisontale linjen (4) (pilen skal peke mot taket). Avmerk alle brakettens hull (5). Bor 4,5mm pilothull og fest braketten ved hjelp av treskruer (3). Ved montering i betong skal de vedlagte betongankrene brukes.

B. **Takmontering:** Viderefør den vertikale hjelpelinjen (2) opp i taket. Sentrér braketten (1) på det vertikale merket under 150mm fra veggen. Pass på at pilen peker mot veggen. Avmerk alle brakettens hull (5). Bor 4,5 mm pilothull og fest braketten ved hjelp av treskruer (3). Ved montering i betongtak skal de vedlagte betongankrene (6) brukes.

14 Fest skinnen til veggfestet

Plasser åpneren på garasjergulvet under veggfestet. Bruk emballasjen til å beskytte dekslet. Løft opp skinnen til hullene i hodehylsen og hullene i hodebraketten ligger over hverandre. Fest delene sammen ved hjelp av gaffelbolten (1). Før inn ringfestet (2) som sikring.

MERK: For at skinnen skal gå klar av torsjonsfjonne i leddporter, kan det være nødvendig å løfte åpneren opp på en midlertidig støtte. Åpneren må enten festes til en støtte eller holdes på plass av en annen person.

15 Finn riktig plassering for åpneren

MERK: En 25mm planke (1) er hendig når du skal finne den ideelle avstanden mellom porten og skinnen (hvis rommet over porten er tilstrekkelig).

Løft åpneren opp på en gardintrapp. Åpne garasjeporten. Legg en 25mm planke (1) flatt på toppen av garasjeporten, nær midtlinjen som vist. Hvil skinnen på planken.

Hvis den åpne porten støter bort i trallen, trekker du trallens utløserarm ned, slik at de indre og ytre seksjonene koples fra hverandre.

16 Heng opp åpneren

Åpneren må festes skikkelig til garasjens bærestruktur.

Tre typiske installasjoner vises. Din kan være annerledes. Takfestet (1) bør vinkles (Fig. A) for å gi skikkelig støtte. På ferdigbehandlere tak (Fig. B) må du feste en solid metallbrakett (ikke inkludert) (4) til takets bærebjelker før du installerer åpneren. Bruk vedlagte betongfester (5) til montering i betongtak (Figur C).

Mål avstanden fra åpneren til bærebjelken på hver side av åpneren (eller tak).

Kutt begge delene av hengebraketten til riktig lengde. Flat ut den ene enden av hver brakett og bøy eller vri disse for å tilpasse festevinklene. **Prøv ikke å bøye ved brakethullene.** Bor 4,5mm pilothull i bærebjelkene (eller tak). Fest de flate endene av brakettene til støttene med treskruer (2).

Løft åpneren og fest den til hengebrakettene med skruer, låseskive og mutter (3). Kontroller at skinnen er sentrert over porten. **FJERN** den 25mm tykke planken. Betjen porten manuelt. Hvis porten treffer skinnen, må du heve veggfestet. Bruk skinnfett og smør skinnens nedre flate (6).

17 Festing av nødutløsningssnor & håndtak

Tre en ende av snoren (1) igjennom hullet i toppen av det røde håndtaket slik at «NOTICE» [oppmerksom] kan leses riktig vei som vist (3). Fest med en halvstikk-knute (2). Knuten bør være minst 25mm fra enden av snoren for å hindre at den glipper.

Tre den andre enden av snoren igjennom hullet i utløserarmen på den ytre trallen (4). Juster snorlengden slik at håndtaket er 1,8m over gulvet. Sikre med en halvstikk-knute.

MERK: Dersom det er nødvendig å klippe av snoren, må du smelte den avkuttete enden med en fyrstikk eller lighter, slik at snoren ikke blir frynsete.

18 Installasjon av lys

Trykk ned løsetappene på hver side av linsen (2). Sving linsen forsiktig bakover og ned til linsehengelet står i helt åpen stilling. Ikke ta ut linsen. Monter en 40 watt (sokkelstørrelse E27) maksimumlyspære (1) i kontakten (3) som vist i figuren. Lyset slås på og er påslått i 2-21/2 minutt når strømmen tilkoples. Etter 2-21/2 minutt slås lyset av. Gå frem i motsatt rekkefølge for å lukke linsen.

Utbrente lyspærer skal skiftes ut mot solide servicelyspærer.

Kople til strømmen

FOR Å UNNGÅ PROBLEMER MED INSTALLASJONEN MÅ DU IKKE SETTE I GANG GARASJEPORTÅPNEREN FØR DETTE ANVISES I INSTRUKSJONENE.

Kople åpneren til et nett som er forskriftsmessig JORDET i henhold til kablingsinformasjonen som er festet til strømforsyningsledningen (og som spesifisert i lokal kode).

19 Installer den lysende trykk-knappen

Plassér trykkknappene der garasjeporten er synlig (i en høyde på minst 1,5m), i sikker avstand fra porten og portutstyret og utenfor barns rekkevidde.

Misbruk av åpneren kan føre til alvorlig personskade fra en port i bevegelse. La ikke barn betjene den lysende trykk-knappen eller fjernkontrollen.

Fest <forsiktig>-etiketten permanent på veggen nær trykk-knappen for å minne om sikre fremgangsmåter for betjening.

Det er 2 skruer (1) på baksiden av den lysende trykk-knappen (2). Fjern ca. 6mm av isolasjonen fra ledningen (4). Del ledningene slik at du kan kople den hvite/røde ledningen til polskruer 1 og den hvite ledningen til polskruer 2.

Fest den lysende trykk-knappen til innsiden av garasjeveggen med de vedlagte skruene (3). Bor 4mm hull og bruk murplugg (6) hvis du installerer på tørrmur. Et passende sted er ved siden av sidedøren, utenfor barns rekkevidde.

Før ledningen opp langs veggen og tvers over taket til garasjeportåpneren. Bruk isolerte stifter (5) til å feste ledningen med. Mottakerens hurtigkplings-klemmer sitter på åpnerens bakpanel. Kople klokkeledningen til klemmene som følger: Hvit/rød til rød (7) og hvit til hvit (8).

Betjening av den lysende trykk-knappen

Trykk på knappen for å åpne og lukke porten. Trykk på nytt for å reversere porten under åpne- eller lukkebevegelsen

20 Fest portbraketten

Hvis du har foldeport eller éndels dobbeltspor-garasjeport må du ha en utstyrspakke for portarmkonvertering. Følg instruksjonene for installasjon som er vedlagt den nye garasjeportarmen. Vær forsiktig når du fjerner og monterer armkonverteringspakken. Hold fingrene unna glidende deler.

MERKNAD: Horizontal og vertikal forsterkning er nødvendig for lette garasjeporter.

Fremgangsmåte for montering av leddport og vippeport:

Portbraketten (1) er utstyrt med festehull på venstre og høyre side. Sett sammen og installér braketten og platen (2) hvis installasjonen krever festehull oppe og nede.

1. Sentrér braketten (med eller uten platen, avhengig av hva som behøves) på toppen av portens innvendige front som vist i figuren. Avmerk hullene.
2. **A. Garasjeporter av tre**
Bor 8mm hull og fest portbraketten med mutter, låseskive, og festebolt (3) eller bruk treskruer.
- B. Garasjeporter av metall**
Festes med plateskruer (4).
- C. Vippeport (valgfritt)**
Festes med plateskruer (4).

21 Montering av portarmen og innstilling av grenser

MERKNAD: For éndels porter må ikke portarmen koples til løperen før grensene er innstilt. I motsatt fall kan det oppstå skader på porten. Se nedenfor

A. MONTERING AV VIPPEPORT:

Sett de rette (1) og bueformede portarmseksjonene (2) sammen, slik at de blir så lange som mulig med deler (3, 4 & 5). Med porten lukket kopler du så den rette portarmseksjonen til portbraketten med en gaffelbolt (6). Sikre innretningen med et ringfeste (7).

Før portarmen koples til trallen, må du justere grensene for portens banesyklus. Skruene for grensejustering er plassert på venstre sidepanel.

Justering av åpen port: Reduser opp-grensen. Drei justeringsskruen for opp-grensen mot venstre, 4-1/2 gang helt rundt.

Trykk ned den lysende trykk-knappen. Trallen vil da skyves til helt åpen stilling (8). Hev porten manuelt til åpen stilling (parallelt med gulvet) og løft portarmen (9) opp til trallen. Armen skal berøre trallen like bak portarmens forbindelseshull (10) som vist med hel linje på tegningen. Hvis armen ikke når langt nok, må opp-grensen justeres ytterligere. En hel omdreining tilsvarer 7,5cm på portens banesyklus.

Justering av lukket port: Reduser ned-grensen. Drei justeringsskruen for ned-grensen mot høyre, 4 gang helt rundt.

Trykk ned den lysende trykk-knappen. Trallen vil da skyves til helt lukket stilling (11). Lukk porten manuelt og løft portarmen (12) opp til trallen. Armen skal berøre trallen like foran portarmens forbindelseshull (10) som vist på tegningen med stiptet linje. Juster ned-grensen hvis det er nødvendig. En hel omdreining tilsvarer 7,5cm på portens banesyklus.

Fest portarmen til trallen: Med porten lukket fester du den bueformede armen til trallen ved hjelp av den gjenværende gaffelbolten. Forsterk med et ringfeste. **NOTE:** Du må muligens løfte porten noe opp for å forbinde de to.

Kjør åpneren gjennom en hel banesyklus. Hvis porten bøyer seg noe «bakover» i helt åpen stilling, må opp-grensene reduseres til porten er parallell med gulvet.

B. MONTERING AV SEKSJONSPORT:

Utfør tilkopling som vist i figur B og gå deretter videre til skritt 23.

22 Programmerer åpneren og fjernkontrollen

Åpneren må kun aktiveres når porten er fullt synlig og uten hindringer, og når åpneren er riktig justert. Ingen må gå inn eller ut av garasjen mens porten beveger seg. La ikke barn bruke trykk-knappen(e) eller fjernkontrollen(e). La ikke barn leke nær porten.

Garasjeportens mottaker og fjernkontrollens sender er forhåndsinnstilt på fabrikk til en overensstemmende kode. Hvis du kjøper flere fjernkontroller, må garasjeportåpneren programmeres til å ta imot den nye koden.

Innstilling av mottakeren i overensstemmelse med senderkoden:

Bruk av "LEARN"-knappen

1. Trykk og slipp opp "learn"-knappen på motorenheten. Programmeringsindikatoren lyser konstant i 30 sekunder (1).
2. Innen 30 sekunder skal nå knappen på den håndholdte fjernkontrollen som skal brukes til å betjene garasjeporten (2), trykkes og holdes inntrykket.
3. Slipp opp knappen når lyset på motorenheten blinker. Koden er nå programmert. Hvis det ikke er satt i en lyspære, høres to klikk (3).

Bruk av multifunksjons-portkontrollen (opsjon):

1. Trykk knappen på den håndholdte fjernkontrollen som skal brukes til å betjene garasjeporten (4), og holde knappen inntrykket.
2. Mens knappen på fjernkontrollen holdes inntrykket, skal LIGHT-knappen på multifunksjons-portkontrollen (5) trykkes og holdes inntrykket.
3. Hold begge knapper fortsatt inntrykket og trykk trykkstangen på multifunksjons-portkontrollen (hold alle tre knapper inntrykket) (6).
4. Slipp opp knappene når lyset på motorenheten blinker. Koden er nå programmert. Hvis det ikke er satt i en lyspære, høres to klikk (7).

Åpneren vil nå aktiveres når trykkknappen på fjernkontrollen trykkes. Hvis trykkknappen på fjernkontrollen slippes opp før åpnerens lys blinker, er ikke koden programmert i åpneren.

Sletting av alle fjernkontrollkoder

For å deaktivere en uønsket fjernkontroll, må først alle koder slettes: Trykk "learn"-knappen på motorenheten og hold den inntrykket til programmeringsindikatorens lys slukker (ca. 6 sekunder). Alle tidligere koder er nå slettet. Reprogrammér hver fjernkontroll og hvert nøkkelløse inngangssystem du ønsker å bruke.

3-kanals fjernkontroll:

Hvis garasjeportåpneren er utstyrt med en stor knapp, er denne fra fabrikkens side programmert til å aktivere åpneren. Andre knapper på en rullekode- eller 3-kanals fjernkontroll eller mini-fjernkontroll kan programmeres til å aktivere andre rullekode-garasjeportåpnere eller porter.

23 Programmering av nøkkelløst inngangssystem (opsjon)

Åpneren må kun aktiveres når porten er fullt synlig, uten hindringer og riktig justert. Ingen må gå inn i eller ut av garasjen mens porten er i bevegelse. Ikke la barn bruke trykknapp(e) eller fjernkontrollen(e). Ikke la barn leke i nærheten av porten.

MERKNAD: Det nye nøkkelløse inngangssystemet må programmeres for å kunne aktivere garasjeportåpneren.

Programmer mottakeren til den ekstra fjernkontrollkoden: Bruk av den "LEARN"-knappen:

1. Trykk og slipp opp den "learn"-knappen (1) på åpneren. Programmeringsindikatoren lyser konstant i 30 sekunder.
2. Innen 30 sekunder skal det nå legges inn et firesifret personlig identifikasjonstall (PIN), som du selv velger, via tastene (2). Trykk deretter ENTER-knappen og hold den inntrykket.
3. Slipp opp knappen når lyset på åpneren blinker (3). Koden er nå programmert. Hvis det ikke er satt i en lyspære, høres to klikk.

MERKNAD: Denne metoden krever to personer hvis det nøkkelløse inngangssystemet allerede er montert utenfor garasjen

Bruk av multifunksjons-portkontrollen (opsjon):

1. Legg inn et firesifret personlig identifikasjonstall (PIN), som du selv velger, via tastene. Trykk deretter ENTER (4) og hold den inntrykket.
2. Mens ENTER-knappen holdes inntrykket, skal LIGHT-knappen på multifunksjons-portkontrollen (5) trykkes og holdes inntrykket.
3. Hold ENTER- og LIGHT-knappene fortsatt inntrykket og trykk trykkstangen på multifunksjons-portkontrollen (hold alle tre knapper inntrykket) (6).
4. Slipp opp knappene når lyset på åpneren blinker. Koden er nå programmert. Hvis det ikke er satt i en lyspære, høres to klikk (7).

JUSTERING

24 Grensejustering

Kjør åpneren gjennom en hel banesyklus. Grensejusteringer er ikke nødvendig når porten åpner og lukker seg helt, og ikke uten grunn reverserer i helt lukket stilling.

Finn frem til den knappen (1) på motorenhetens bakpanel. Trykk den knappen to ganger for å gå inn i kraftinnstillings-modus.

MERK: Dersom du gjentatte ganger har kjørt åpnermekanismen i løpet av justeringsprosessen, kan det hende at motoren går varm og slukker. La derfor motoren kjøle seg ned i 15 minutter etter at den har gått 5 ganger på rad.

Les nøye gjennom det følgende før du begynner å justere kraften. Bruk en skrutrekker til grensejusteringen.

Hvis porten ikke åpner seg helt, men åpner seg minst 1,5m: Forleng opp-banen. Vri justeringsskruen for opp-grensen (3) mot høyre. Én omgang tilsvarer en lengde på 5cm.

Dersom porten ikke åpner seg minst 1,5m. Justér kraften, se Kraftjustering: Sett åpneren i kraftjusteringsmodus, se Kraftjustering.

Dersom porten ikke lukker seg helt: Hvis portarmen er ved maksimal lengde, må du forlenge ned-banen. Vri justeringsskruen for ned-grensen (2) mot venstre. Én omgang tilsvarer en lengde på 5cm. Dersom porten fremdeles ikke lukker seg helt, er veggfestet plassert for høyt.

Dersom åpneren reverserer i helt lukket stilling: Reduser ned-banen. Vri justeringsskruen for ned-grensen (2) mot høyre. Én omgang tilsvarer en lengde på 5cm.

Dersom porten reverserer når den lukker seg uten at det er hindringer i banen: Test porten for treghet. Trekk ut det manuelle utløserhåndtaket. Åpne og lukk porten for hånd. Hvis porten setter seg fast, ta kontakt med en port-servicetekniker. Hvis porten ikke setter seg fast eller er ubalansert, skal åpneren settes i kraftinnstillingsmodus, se Kraftinnstilling.

GÅ VIDERE TIL SKRITT 25 "Kraftinnstilling" for å fullføre skritt 24 "GRENSEJUSTERING". Kraften må programmeres før grensejusteringen fungerer som den skal.

25 Kraftinnstilling

Kraften, som måles på portens lukkekant, må ikke overskride 400N (40kg). Hvis lukkekraften måles til mer enn 400N, må Protector System installeres, se skritt 27.

Kraftinnstillingsknappen sitter på motorenhetens bakpanel. Kraftinnstillingen regulerer kraftmengden som behøves for å åpne og lukke porten. Hvis kraften er innstilt for lavt, kan portens bevegelsesforløp avbrytes av forstyrrende reverseringsprosesser.

Finn frem til den knappen (1) på motorenhetens bakpanel. Trykk den knappen to ganger for å gå inn i kraftinnstillings-modus. LED'en (indikatorlys) blinker. Trykk veggkontrollen eller den programmerte fjernkontrollen som følger med åpneren. Porten beveges til enten ÅPEN eller LUKKET posisjon. Trykk knappen på nytt, porten beveges da til motsatt posisjon. Trykk knappen en gang til hvis LED'en fortsatt blinker.

Porten må gå gjennom en komplett syklus OPP og NED for at kraften skal innstilles riktig. Hvis porten reverserer før den når Åpen eller Lukket stilling, må prosessen gjentas. LED'en (indikatorlys) slutter å blinke når kraften er innstilt.

Merknad: Gå tilbake til avsnitt 24 hvis det ikke er mulig å innstille grensene.

26 Test systemet for sikkerhetsreversering

Det er viktig at du tester systemet for sikkerhetsreversering. Garasjeporten må reversere når den kommer i kontakt med en 40mm hindring som er lagt flatt på gulvet. Dersom åpneren ikke er skikkelig justert, kan det resultere i alvorlige personskader fra en garasjeport som lukker seg. Gjenta testen én gang i måneden og juster porten om nødvendig.

Fremgangsmåte: Legg en 40mm hindring (1) flatt på gulvet under garasjeporten. Lukk porten. Porten må reversere når den treffer hindringen. Porten må reversere når den treffer hindringen. Hvis porten stopper når den treffer hindringen, går den ikke langt nok i nedover-retningen. Øk nedover-grensen ved å dreie justeringsskruen for nedover-grensen 1/4 omdreining mot urviserens retning. **Gjenta testen.**

Når porten reverserer på 40mm hindringen, kan du fjerne sperren og kjøre åpneren gjennom en hel banesyklus. Porten **må ikke** reversere i lukket stilling. Hvis den gjør dette, må grensene og kraften justeres og sikkerhetsreverseringstesten gjentas.

Kontrollér at porten ikke åpner fullstendig når det legges en 20 kg vekt på portens nedre kant.

27 Installer "The Protector™"

(Se ekstraustyr)

Dette ekstraustyret skal installeres for alle Canopy-vippeporter, vippeporter med vertikalt og horisontalt skinner, for porter over 2,5m og hvis lukkekraften som måles ved portens nedre kant er over 400N (40kg).

Etter at du har installert og justert åpneren, kan du installere ekstraustyret kalt **The Protector System™**. Det medfølger egne instruksjoner med dette utstyret.

The Protector System er en sikkerhetsanordning som ytterligere sikrer småbarn mot å bli klemt under garasjeporten.

Systemet bruker en usynlig stråle som, når denne blir brutt, reverserer porten dersom denne er i ferd med å lukke seg, eller hindrer denne i å lukke seg dersom den er åpen. *Dette ekstraustyret anbefales på det sterkeste for familier med småbarn.*

Merknad: Åpneren gjenkjenner automatisk Protector System™ når det er installert. Åpneren lukker kun hvis sensorene er justert riktig.

5-N

28 Spesielle egenskaper

A. Port innenfor portforbindelse

Kople åpneren fra strømmen!

Ta av dekselet. Finn frem til hjelpe-klemmerekken (TB1) på kontrollpanelet. Kople jumperen fra klemmetilkoplingene 1 og 2 (ikke vist i figuren). Bytt ut mot kontaktbrytertilkoplingene som vist i figuren.

B. Blinklystilkopling

Blinklyset kan installeres hvor som helst. Kople lystilkoplingene til klemmene 3 og 4 på klemmerekken.

C. Koaksialantenne-adapter

En koaksialantenne-tilkopling kan brukes hvis senderekkevidden er for liten. Kutt av den eksisterende antennen. Bruk standard koaksialkabel og kontakt. Fjern enden på isolasjonen til "X" dimensjon.

433MHz: X = 250mm. Sett antennen på plass.

29 Ekstraustyr

(1) Modell 94330E	Enkel fjernkontroll
(2) Modell 4332E	2-kanals fjernkontroll
(3) Modell 94333E	3-kanals fjernkontroll
(4) Modell 94335E	Mini-fjernkontroll med 3 funksjoner
(5) Modell 9747E	Nøkkelfritt inngangssystem
(6) Modell 78LM	Flerfunksjons portkontrollpanel
(7) Modell 760E	Utendørs nøkkellås
(8) Modell 1702E	Nødåpningslås
(9) Modell 770E	The Protector System™
(10) Modell 1703E	Portarm - The Chamberlain Arm™
(11) Modell FLA230	Blinklys-sett
(12) Modell 16200LM	Portbryter på porten
(13) Modell MDL100LM	Lås for mekanisk port
(14) Modell EQL01	Hurtigutkobling for dørhåndtak
(15) Modell 100027	Nøkkelbryter med 1 kommandoer (forsenket - 100010)
Modell 100041	Nøkkelbryter med 2 kommandoer (forsenket - 100034)

INSTRUKSJONER FOR TILKOPLING AV EKSTRAUSTYR

Nøkkelfritt inngangssystem – Til åpnerens poler: Rød-1 og Hvit-2

Utendørs nøkkellås – Til åpnerens poler: Rød-1 og Hvit-2

Protector System™ – Til åpnerens poler: White-2 og Sort-3

Kontrollpanel på vegg – Til åpnerens poler: Rød-1 og Hvit-2

30 31 Reservedeler

HAR DU PROBLEMER?

1. Åpneren virker ikke fra fjernkontrollen:

- Har åpneren strømtilførsel? Sett lampen i stikkkontakten. Kontroller sikringsboksen eller overbelastningsbryteren hvis lampen ikke lyser. (Noen stikkontakter aktiveres med en veggbryter.)
- Har du fjernet alle andre låser på porten? Gå gjennom advarslene i installasjonsanvisningene på side 1.
- Ligger det mye is eller snø under porten? Porten kan ha frosset fast i bakken. Fjern alle hindringer.
- Fjaren i garasjeporten kan være ødelagt. Skift fjaren.
- Gjentatt bruk kan ha utløst overopphetingsbeskytteren i motoren. Vent i 15 minutter og prøv igjen.

2. Åpneren aktiveres fra fjernkontrollen, men ikke fra veggbryteren på veggen:

- Lyser veggbryteren? Hvis ikke, fjerner du ledningen fra polene på åpneren. Kortslett den røde og hvite polen ved å berøre begge polene samtidig med en ledningsbit. Hvis åpneren kjører, kan du undersøke om det er en ledningsforbindelse som ikke virker, i veggbryteren, en kortslutning i én av ledningsklemmene eller en brutt ledning.
- Er alle ledningsforbindelsene riktige? Les gjennom side 3.

3. Porten aktiveres fra veggbryteren på veggen, men ikke fra fjernkontrollen:

- Kontrollér batteriet. Skift om nødvendig ut batteriet.
- Blinker lyset på veggkontrollen? Trykk knappen med nøkkelsymbol får å frigi åpneren for fjernkontrollen.
- Blinker mottaker-LED'en på baksiden av åpneren når senderen trykkes? Åpnerens mottaker må programmeres for fjernkontrollkoden igjen. Følg instruksene på side 4.
- Hvis du har kjøpt ny fjernkontroll, kontrollér at fjernkontrollen er kompatibel med systemet (se fjernkontrollens emballasje) eller ring vår service-hotline.

4. Fjernkontrollen har liten rekkevidde:

- Er batteriet installert? Skift om nødvendig ut batteriet.
- Plasser fjernkontrollen et annet sted i bilen.
- En garasjeport av metall, som er isolert med metallfolie eller som har metallkledning, reduserer senderens rekkevidde.
- Bruk den utvendige koaksialantenne-adapteren til å flytte antennen.

5. Porten reverserer uten grunn, og lyset på åpneren blinker ikke:

- Er det noe som hindrer porten? Trekk i utløserhåndtaket. Betjen porten manuelt. Hvis den er ubalansert eller treg, må du kontakte et serviceverksted.
- Fjern eventuell is eller snø fra gulvet under porten.
- Les *Kraftinnstilling på nytt*. Åpne og lukk porten i programmeringsmodus flere (3-5) sykluser etter hverandre, slik at aktiveringsmekanismen tilpasses til ujevne porter.
- Hvis porten reverserer i HELT LUKKET posisjon, programmér bevegelsesgrensene på nytt.

Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer.

Normalt er det nødvendig å foreta kraft- og grensejusteringer en gang i blant. Spesielt kan værforholdene påvirke portens bane.

6. Porten reverserer uten grunn, og lampen på knappen for dørkontroll blinker i 5 sekunder etter at porten er reversert:

Kontroller Protector System™ (hvis du har installert dette ekstraustyret). Hvis lampen blinker, må du korrigere innstillingen.

Merknad: Ved å holde portkontrollknappen kontinuerlig inntrykket kan porten også lukkes selv om Protector System™ ikke er justert riktig. Porten kan imidlertid ikke lukkes med håndsenderen. Lyset på åpneren blinker.

7. Støy fra åpneren forstyrrer husfreden:

Hvis støy fra åpneren er et problem fordi garasjen er for nær boligen, kan du installere en vibrasjonsisolator, pakke 41A3263. Dette utstyret var utformet for å eliminere støy fra garasjeportåpneren og er enkelt å installere.

8. Garasjeporten åpner og lukker av seg selv:

- Slett alle fjernkontroller og programmér dem på nytt.
- Kontrollér at fjernkontrollens trykknapp ikke sitter fast i stillingen "on".
- Kople fra alle trykknapper eller nøkkelbrytere som er tilkople og vent et døgn.

9. Porten stopper, men lukker seg ikke helt igjen:

Les avsnittet Grensejustering på nytt.

Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer av portarmens lengde, lukningskraften eller ned-grensen.

10. Porten åpner seg, men lar seg ikke lukke:

- Kontroller «The Protector System™» (hvis du har installert dette ekstrautstyret). Hvis lampen blinker, må du justere innstillingen.
- Kontroller ned-kraften hvis lyset på åpneren ikke blinker, og installasjonen er ny.

Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer.

11. Lyspæren i åpneren slås ikke på:

Bytt ut lyspæren (maks. 40 watt). Skift utbrente lyspærer med lyspærer som er beregnet til utendørs bruk.

12. Lyset på åpneren slukker ikke:

Den kan være en defekt jordleder i tak- eller veggkontakten. Enheten må jordes.

13. Åpneren er treg eller reverserer under åpning:

Det kan hende porten er ubalansert eller at fjærene har røket. Lukk porten og bruk den manuelle utløseren til å kople fra trallen. Åpne og lukk porten manuelt. En skikkelig balansert port kan stoppe i et hvilket som helst punkt på banesyklusen, holdt oppe utelukkende av fjærene. Hvis porten ikke kan dette, må du kontakte et serviceverksted for å rette opp feilen. Kraftinnstillingene må ikke endres.

14. Åpnerens motor brummer litt, men virker ikke:

- Garasjeportens fjærer er ødelagte. SE OVENFOR.
- Hvis problemet forekommer første gangen du betjener garasjeportåpneren, er porten låst. **Åpne portens lås.** Hvis kjedet har vært tatt av og satt på igjen, kan det hende at motoren er ute av fasen. Ta kjedet av, og sett motoren til ned-posisjon. Observer drivtannhullet. Når det snur seg mot høyre og stopper i ned-posisjonen, kan du sette kjedet på igjen.

Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer.

15. Åpneren aktiveres ikke på grunn av strømbrudd:

- Trekk den manuelle utløseren og -håndtaket ned og bakover for å kople fra trallen. Porten kan nå betjenes manuelt. Når strømmen kommer tilbake, trekker du utløserhåndtaket rett ned. Neste gang åpneren aktiveres blir trallen sammenkople igjen.
- Med en nødåpningslås (ekstrautstyr) kan du frakople trallen fra utsiden av garasjen i tilfelle strømbrudd.

STELL AV ÅPNEREN

Hvis den er skikkelig installert, skal åpneren fungere problemfritt med minimalt vedlikehold. Åpneren trenger ikke ekstra smøring.

Grensejusteringer: Disse justeringene må kontrolleres og stilles skikkelig inn når åpneren installeres. Du trenger kun en skrutrekker. *Værforholdene kan forårsake små forandringer i betjeningen av porten, som krever små justeringer, særlig i det første bruksåret.*

Se avsnittet om grense- og kraftjusteringer på side 5. Følg instruksjonene nøye og gjenta **testen av systemet for sikkerhetsreversering etter enhver justering.**

Fjernkontrollens sender: Den bærbare fjernkontrollen kan festes til bilens solskjerm med den vedlagte klypen. Ekstra fjernkontroller kan kjøpes når som helst til bruk i bilene som benytter garasjen. Se avsnittet om ekstrautstyr. Alle nye fjernkontroller må innstilles til samme kode som den originale fjernkontrollen.

Fjernkontrollens batteri: Litiumbatterier skulle forsyne strøm i opp til 5 år. Hvis senderrekkevidden reduseres, skal batteriet kontrolleres.

Utskiftning av batteriet: Bruk klypen for solskjermen eller bladet på en skrutrekker til å lirke opp dekslet for å skifte batteriene. Sett i batteriene med den positive siden opp. Sett tilbake dekslet ved å klemme det på plass langs begge sider. Kast ikke de brukte batteriene i husholdningens søppel. Ta med batteriene til et sted som samler inn spesialavfall.

VEDLIKEHOLD AV ÅPNEREN

Vedlikehold én gang i måneden:

- *Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen.* Foreta nødvendige justeringer.
- *Betjen porten manuelt.* Hvis den er i ubalanse eller er treg, bør du kontakte et serviceverksted.
- *Kontroller at porten åpner og lukker seg fullstendig.* Juster grensene og/eller kraften hvis det er nødvendig.

Vedlikehold én gang i året:

- *Smør portens hjul, lagre og hengsler.* Det er ikke nødvendig å smøre portåpneren. Ikke smør portskinnene.
- **SMØR LØPEREN OG SKINNEN.**

BETJENING AV ÅPNEREN

Åpneren kan aktiveres av enhver av de følgende innretninger:

- **Den lysende trykk-knappen.** Hold trykk-knappen inne til porten begynner å bevege seg.
- **Nøkkellåsen på utsiden eller det nøkkelfrie inngangssystemet** (hvis du har installert en av disse).
- **Fjernkontrollen.** Hold trykk-knappen nede til porten begynner å bevege seg.

Manuell åpning av porten:

Porten bør, når mulig, være helt lukket. Svake eller ødelagte fjærer kan lett føre til at en port faller hurtig ned. Dette kan resultere i alvorlig skade på personer eller eiendom.

Porten kan åpnes manuelt ved å trekke utløserhåndtaket ned og bakover (mot åpneren). For å kople porten til igjen, trekker du utløserhåndtaket rett ned. Den vil kobles på igjen neste gang porten går opp eller ned.

Bruk ikke utløserhåndtaket til å dra porten opp eller igjen

Når åpneren aktiveres av fjernkontrollen eller den lysende portkontrollknappen:

1. Hvis den er åpen, vil porten lukkes. Hvis den er lukket, vil porten åpnes.
2. Hvis porten holder på å lukke, vil den stoppe.
3. Hvis den åpner seg, vil porten stoppe.
4. Hvis porten har blitt stanset i en delvis åpen eller lukket stilling, vil den reversere retningen.
5. Hvis den treffer en hindring mens den lukker seg, vil porten reversere.
6. Hvis porten treffer på en hindring mens den holder på å åpne, vil den reversere litt.
7. Ekstraustyret Protector System™ gjenkjennes automatisk. Hvis den usynlige strålen brytes av en hindring, åpner porten hvis den holder på å lukke hhv. hindres porten i å lukke hvis den er åpen. Denne funksjonen kan kun overstyres av den utvendige nøkkellåsen, det nøkkelfrie inngangssystemet eller portkontrollknappen. Dette utstyret ANBEFALES PÅ DET STERKESTE for familier med småbarn.

La åpneren kjøle seg ned i 15 minutter etter at du har kjørt gjennom banesyklusen 5 ganger på rad.

Lyspår i åpneren vil lyse når: 1. Åpneren først kobles til; 2. Når strømmen brytes; 3. Når åpneren aktiveres.

Lampen slås automatisk av etter 2-1/2 minutt. Pærene kan være maksimalt 40 watt.

GARANTI FOR GARASJEPORTÅPNER

Chamberlain GmbH garanterer overfor den opprinnelige kjøper av dette produktet (3780 og 5580), at produktet skal være fritt for mangler i materialer og/eller konstruksjon i en periode på 24 hele måneder (2 år) fra kjøpsdato. Når den opprinnelige kjøper mottar kvittering for dette produktet, plikter han/hun å undersøke produktet for eventuelle synlige mangler.

Vilkår: Denne garantien utgjør det eneste rettsmiddelet som ifølge loven står til kjøperens disposisjon for eventuelle skader som måtte oppstå i forbindelse, med eller som følge av reparasjon eller utskifting av, deler og/eller produkt. Garantien er begrenset til reparasjon eller utskifting av mangelfulle deler i dette produktet.

Garantien dekker ikke skader som skyldes urimelig bruk (inkludert bruk som ikke er fullstendig i samsvar med Chamberlains instruksjoner for installasjon, betjening og stell, utilstrekkelig vedlikehold og justering, eller eventuelle tilpasninger eller forandringer av produktene), kostnader for arbeid i forbindelse med demontering og ny installasjon av en enhet som er reparert eller skiftet ut, eller kostnader for nye batterier.

Et produkt som er dekket av garantien og som viser seg å ha mangler i materialer og/eller konstruksjon, vil bli reparert eller skiftet ut (etter Chamberlains forgodtbefinnende) uten kostnader for eieren for reparasjon og/eller utskifting av deler og/eller produkt. Mangelfulle deler vil, etter Chamberlains forgodtbefinnende, bli reparert eller skiftet ut med nye deler eller deler som har blitt rekonstruert på fabrikken.

Hvis produktet i løpet av garantiperioden viser seg å være mangelfullt, må du kontakte stedet der du kjøpte produktet.

Denne garantien har ingen innvirkning på kjøperens rettigheter i henhold til nasjonal lovgivning, eller på kjøperens rettigheter overfor selger ved inngåelse av salgs-/kjøpekontrakt. Dersom det ikke finnes en relevant lovgivning i det enkelte land eller innenfor EF, er denne garantien selgerens eneste rettsmiddel, og verken Chamberlain eller tilknyttede selskaper eller distributører er ansvarlige for tilfældige eller indirekte skader under noen som helst uttrykt eller underforstått garanti i forbindelse med dette produktet. Ingen representant eller person er autorisert til å påta seg noe som helst ansvar på Chamberlains vegne i forbindelse med salg av dette produktet.

TEKNISKE DATA

Maks. trekraft800N
Merkeeffekt400 W

Motor

TypePermanent delt kondensator
Turtall1500 rpm
VoltKun 230-240 volt AC-50Hz

Drivkraftmekanisme

Gir16:1 snekkehjulsreduksjon
DriftKjede med todelt løper på stålskinne
BanelengdeJusterbar til 2,3m
Banehastighet96-135mm/sek
LampePå når porten starter, av 2-1/2 minutt etter stopp.
PortleddJusterbar portarm. Utløserenor for tralle.

Sikkerhet

PersonligTrykknapp-stopp i OPP og NED retning. Automatisk kraftreversering i OPP og NED retning.
ElektroniskUavhengige justeringsskrue for opp- og ned- -kraft
ElektriskBeskytter for overoppheting av motoren og lavspennings ledningsnett for trykkknapp.
GrenseinnetningKrets utløst av grensemutter
Grensejusteringjusteres med skrutrekker på sidepanelet
StartkretsLavspenningskrets for trykkknapp

Dimensjoner

Lengde (total)3,1m
Nødvendig overhøyde30mm
Hengevekt14,5 kg

Mottaker

Minneregistre12
Tastgruppe-kodeminne...1

SPESIELL MERKNAD: Chamberlain anbefaler på det sterkeste at vårt Protector System installeres på alle garasjeportåpner.

Konformitetserklæring



Undertegnede erklærer herved at det spesifiserte utstyret, inklusive alt tilbehør, er i samsvar med de direktiver og standarder som er oppført nedenfor.

Modell: 5580, 3780

- ✓ 89/336/EEC
- ✓ 73/23/EEC
- ✓ 1999/5/EC

EN55014-1 (2000), EN55014-2 (1997), EN61000-3-2 (2000), EN61000-3-3 (1995), EN 301 489-3 (V1.3.1), EN 300 220-3 (V1.1.1), EN60335-1 (1994), og EN60335-2-95 (2000)

Inkorporasjonserklæring

En port-drivmekanisme i kombinasjon med en garasjeport må installeres og vedlikeholdes i samsvar med alle instruksjoner fra produsenten, slik at de krav som stilles i maskindirektiv 89/392/EEC oppfylles.

Barbara P. Kelkhoff

B. P. Kelkhoff
Manager, Regulatory Affairs
THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
845 Larch Ave.
Elmhurst, IL 60126
USA
March, 2004

8-N